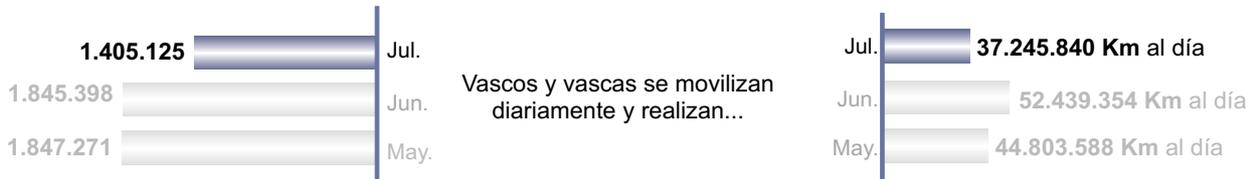
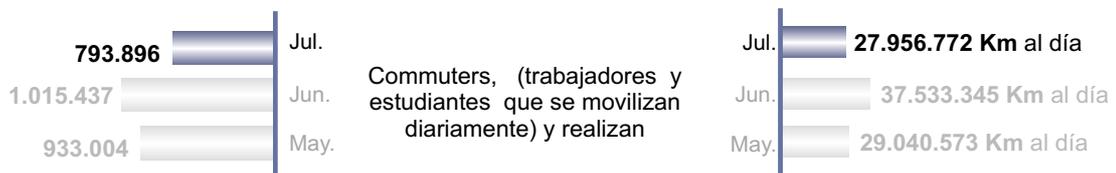


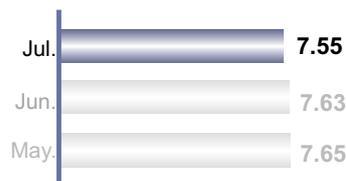
RMC  
Ratio de Movilidad Ciudadana



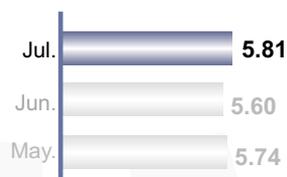
RMCmt.  
Ratio de Movilidad de Commuters



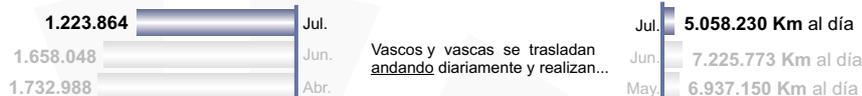
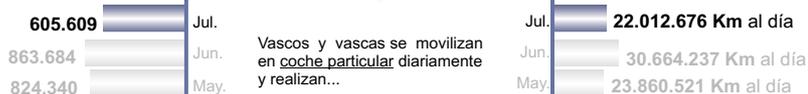
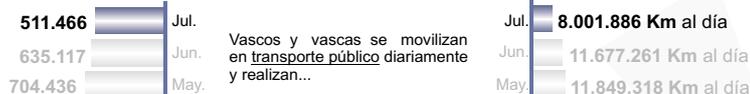
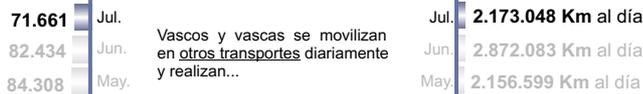
Ratio de satisfacción con el  
Transporte Público -RSTP



Ratio de satisfacción con  
Red Vial -RSRV

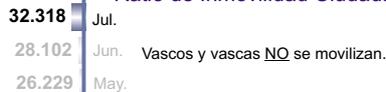


## Ratios de Movilidad Ciudadana, (días de labor)

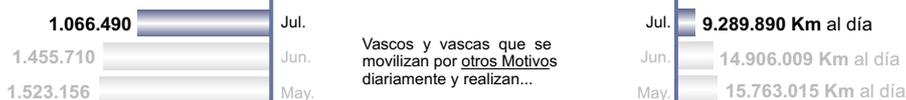
RMC.p  
Ratio de Movilidad PedestreRMC.c  
Ratio de Movilidad en CocheRMC.t  
Ratio de Movilidad en Trans. PúblRMC.o  
Ratio de Movilidad Otros Trans.

## RIC

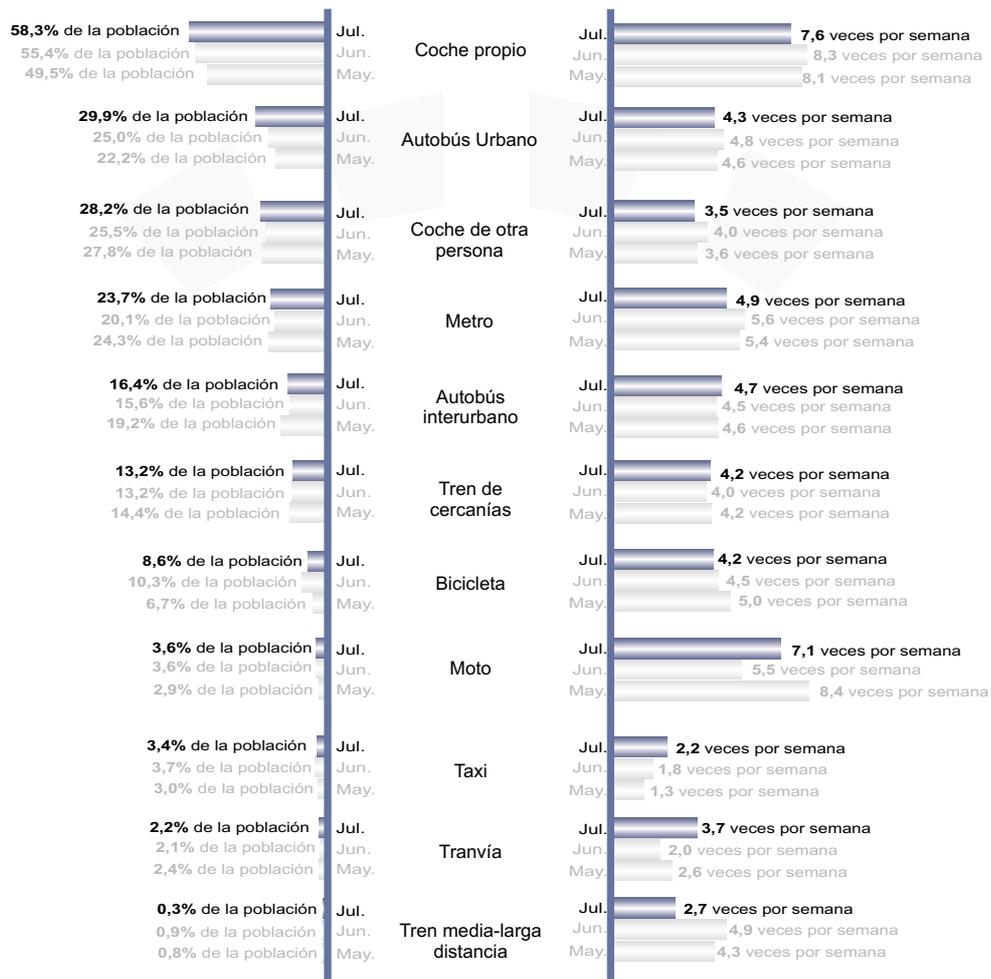
## Ratio de Inmovilidad Ciudadana



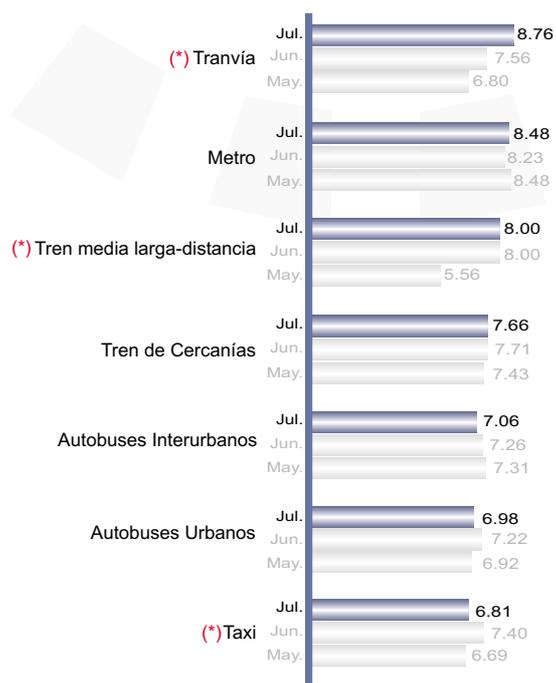
## Ratios de Movilidad por Motivo (días de labor)

RMT  
Ratio de Movilidad por TrabajoRMM  
Ratio de Movilidad por otros MotivosRME  
Ratio de Movilidad por Estudios

## Frecuencia Semanal de Uso de Medios de Transporte (días de labor)



## Satisfacción con los Transportes Públicos



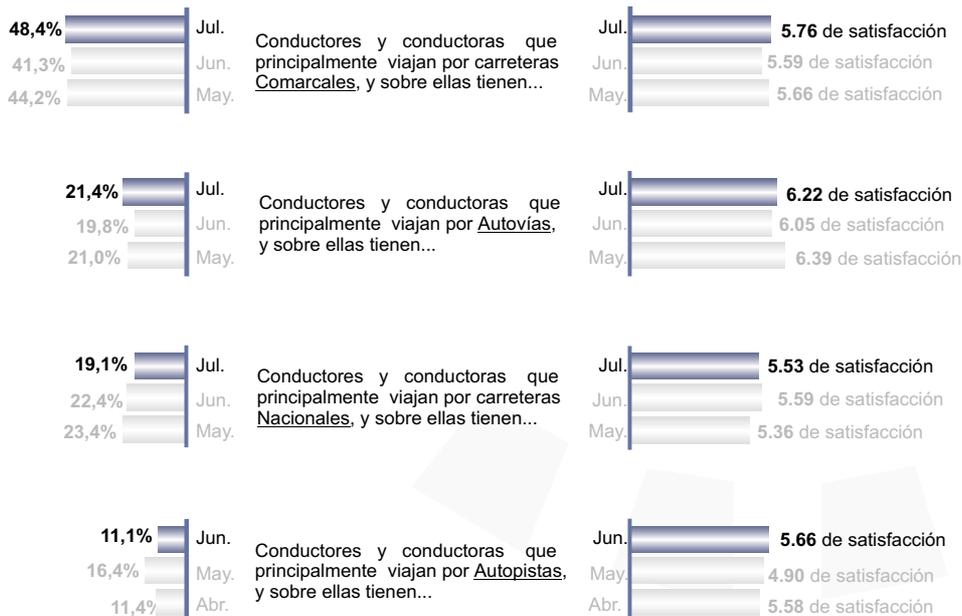
(\*) Datos escasos

Siendo 0 "la peor valoración" y 10 "la mejor valoración"

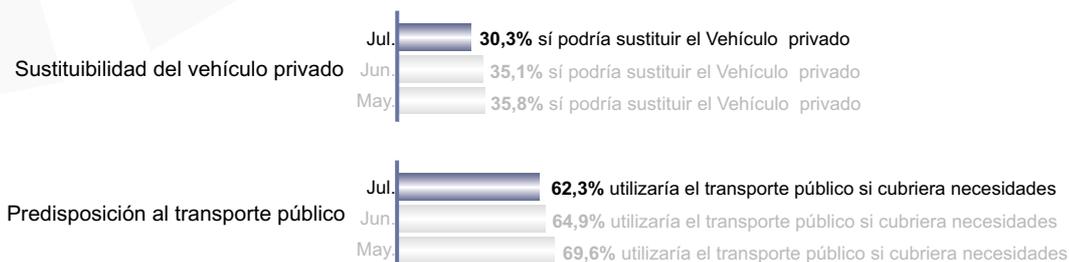
## Ratios de Atascos Viales



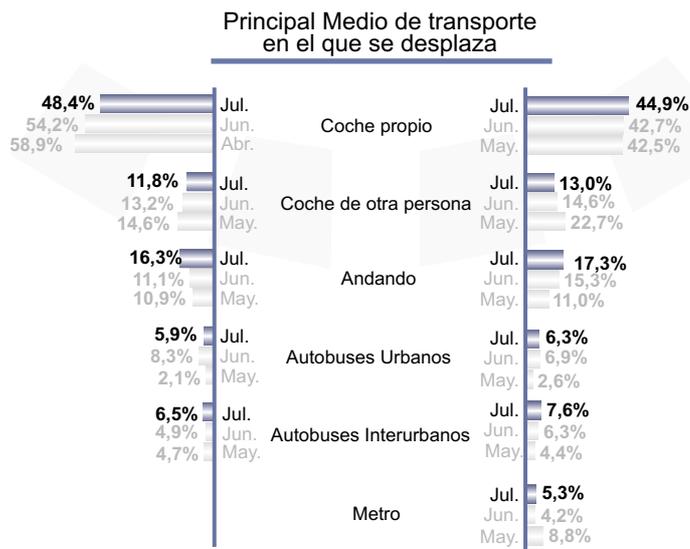
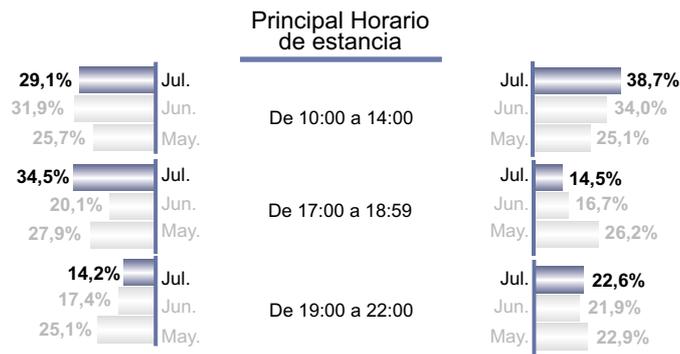
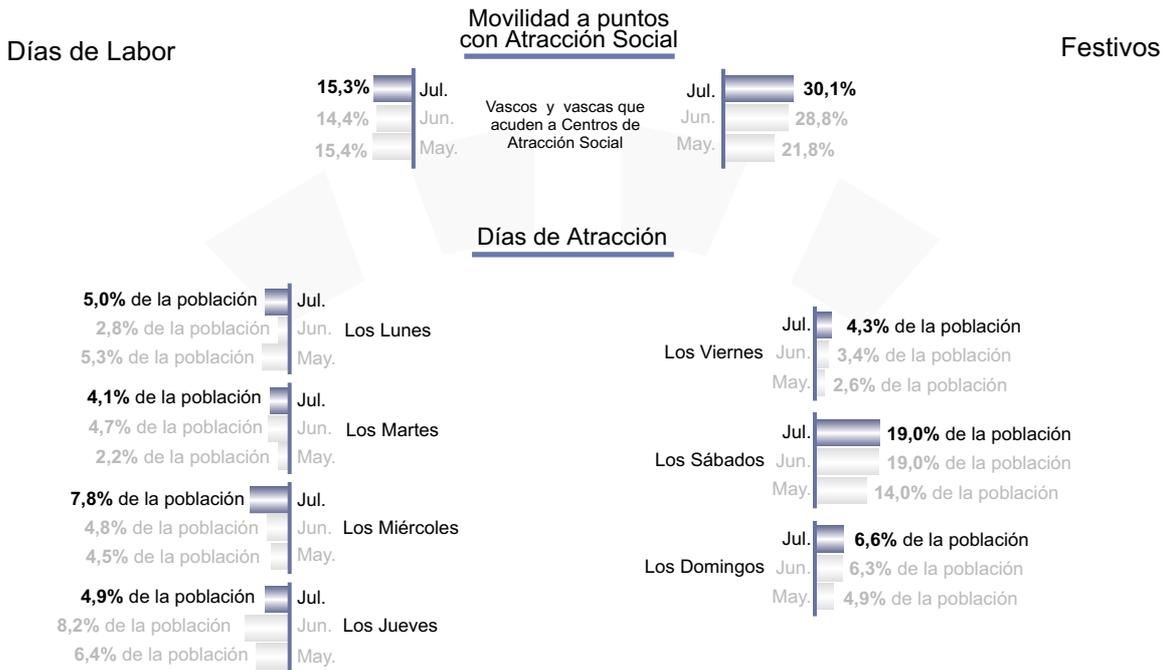
## Uso y Satisfacción con la Red Vial



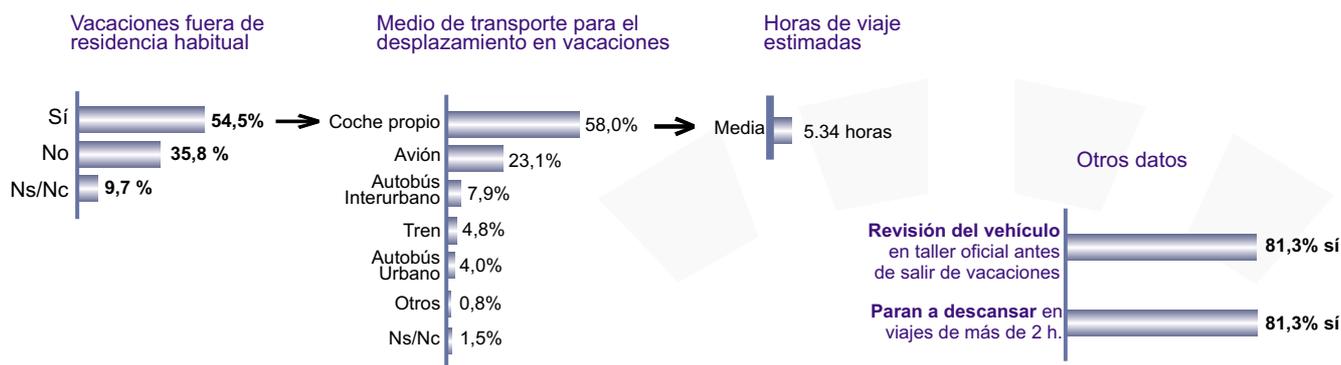
## Indicadores para el Trasvase Vehículo Privado/Transporte Público



## Centros de Atracción Social



## Datos de Actualidad



### Metodología

La **METODOLOGÍA** que se ha empleado en esta investigación es de tipo cuantitativa, mediante entrevista telefónica.

Esta técnica de investigación posibilita responder a la totalidad de los objetivos propuestos obteniendo unos resultados de máxima validez y fiabilidad con los que, consecuentemente, poder actuar con eficacia.

La población que integra el **UNIVERSO DE ESTUDIO** es la compuesta por el conjunto de individuos de 16 años en adelante, residentes en la CAV, realizándose el trabajo de campo durante los meses de mayo, junio y julio.

### Ficha Técnica

#### MUESTRA:

1.250 individuos para la de mayo, 1.000 para la de junio y 1.000 para la ola de julio 2005; todos ellos y ellas residentes en la CAV.

Em=  $\pm 2,77$  para datos de mayo,  $\pm 3,09\%$  para la de junio y  $\pm 3,09\%$  para julio. Todas ellas con un nivel de confianza del 95%, siendo  $p=q=0,5$ .

Muestra aleatoria estratificada por Territorio, sexo edad y municipio.

#### TRABAJO DE CAMPO:

El trabajo de campo se ha realizado en los días 2, 9, 16, 23 y 30 de mayo; 6, 13, 20 y 27 de junio y 5, 11, 18 y 26 de julio de 2005 por el laboratorio sociológico

**GIZAKER encuestas.**

El presente entregable nace de la necesidad manifestada por el Observatorio del Transporte de Euskadi, por conocer la situación de la movilidad y el transporte en la CAV de una forma continuada.

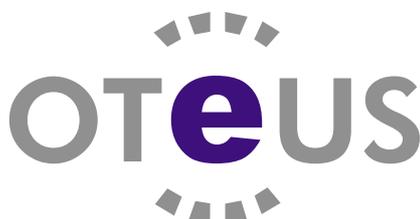
Ésta es una investigación cuantitativa y crónica con cadencia semanal, cuya finalidad es, evaluar y analizar la movilidad de los vascos y vascas a través de series temporales.

En este documento se encontrarán los principales resultados que, mensualmente, se recogen a través de la encuestación semanal, entregándose cuatro Informes anuales, uno por estación, donde se plasmarán todos los datos de la encuesta general.

Para cualquier tipo de aclaración o pormenorización de datos, no duden en ponerse en contacto con los responsables de la investigación.

Departamento de Investigaciones

Euskadiko Garraio Behatokia



Observatorio del Transporte de Euskadi