

4. ANÁLISIS DE LA RED POR INDICADORES

En este capítulo se apuntan los principales problemas detectados en las carreteras de la Red Objeto del Plan. El análisis pormenorizado de cada una de las mismas se encuentra en el Anexo 4 a esta Memoria.

4.1. RED DE INTERÉS PREFERENTE DE ALTA CAPACIDAD

4.1.1 Sección transversal

De las siete (7) carreteras que constituyen la RIP de Alta Capacidad únicamente la carretera N-I presenta un tramo con plataforma inferior a 9 metros localizado en Gipuzkoa, aproximadamente, del P.K. 466,0 al 479,6.

4.1.2 Radios de curvatura

Únicamente la carretera N-I presenta tramos con radios de curvatura insuficientes. En concreto, en el T.H. de Álava, los tramos con radios de curvatura inferiores a 450 metros se localizan, aproximadamente, en los siguientes P.K.s:

- √ P.K. 325,6 al 326,6.
- √ P.K. 335,0 al 336,2.
- √ P.K. 339,5 al 339,6.

En el T.H. de Gipuzkoa, los tramos de la N-I que presentan radios de curvatura inferiores a 265 metros, en la sección donde está duplicada, son:

- √ P.K. 406,0 al 412,0, en las inmediaciones del Puerto de Etxegarate.
- √ P.K. 431,0 al 432,0, en las inmediaciones de la localidad de Alegia.
- √ P.K. 447,0 al 453,0, en el tramo entre Andoain y Lasarte - Oria.
- √ P.K. 454,0 al 456,0, en el tramo entre Lasarte – Oria y Donostia – San Sebastián.
- √ P.K. 462,0 al 463,0, en el entorno de la localidad de Pasaia.

En el T.H. de Gipuzkoa, los tramos de la N-I que presentan sucesión de radios de curvatura inferiores a 130 metros, en la sección donde está sin duplicar, son, aproximadamente los siguientes:

- √ P.K. 465,0 al 467,0, en las inmediaciones de la localidad de Errenteria.
- √ P.K. 472,0 al 474,0, próximo al cruce con la N-638.
- √ P.K. 476,0 al 480,0, en las proximidades de Irun.

4.1.3 Nivel de servicio

De las carreteras que constituyen la RIP de Alta Capacidad únicamente la A-8, la N-I y la N-637 presentan niveles E y F en alguno de sus tramos. Las restantes vías presentan buenas condiciones de circulación.

En la A-8, el Nivel F se alcanza en las Áreas Metropolitanas de Bilbao y de Donostia – San Sebastián. En la N-I, únicamente existe un tramo con Nivel F, y es el comprendido entre Lasarte y el norte de Andoain. Presentan Nivel E el tramo inmediatamente anterior, entre Tolosa y Andoain, y el tramo entre Pasaia e Irun.

La localización aproximada de los tramos con problemas en cuanto al Nivel de Servicio es:

Nivel de Servicio F

- √ Autopista A-8
 - P.K. 17,8 al 19,7.
 - P.K. 22,5 al 23,0.
 - P.K. 110,5 al 131,0.
- √ Carretera N-I
 - P.K. 447,7 al 453,7.
- √ Carretera N-637
 - P.K. 8,5 al 12,0.

Nivel de Servicio E

- √ Autopista A-8
 - P.K. 131,0 al 132,3.
- √ Carretera N-I
 - P.K. 444,7 al 447,7.
 - P.K. 466,3 al 481,5.

4.1.4 Tramos de concentración de accidentes

Las únicas carreteras de la RIP de Alta Capacidad que presentan Tramos de Concentración de Accidentes en algunas zonas de su recorrido son la autopista A-8 y la carretera N-I. Las restantes vías cuentan con buenas condiciones desde el punto de vista de la seguridad.

Los TCA existentes en la red se localizan en los tramos que se relacionan a continuación:

√ Autopista A-8

Existen cinco Tramos de Concentración de Accidentes (TCA) en la A-8, dos de ellos en Gipuzkoa y tres en Bizkaia.

LosTCAs de Gipuzkoa se sitúa en el entorno de Donostia – San Sebastián y su Variante (P.K. 20,5 al 21,9 y P.K. 16,9 al 18,0).

De este a oeste, los tres TCA del Territorio Histórico de Bizkaia se sitúan:

- Tras la incorporación de la Autopista de Peaje AP-68 en Basauri (P.K. 113,4 al 115,1).
- En el Bilbao Metropolitano, entre Retuerto y Barakaldo (P.K. 121,4 al 123,1).
- Próximo al límite con Cantabria, en Pobeña (P.K. 135,2 al 137,0).

√ Carretera N-I

Cuenta con cuatro Tramos de Concentración de Accidentes, situados en las inmediaciones de Armiñón, y en las proximidades de Donostia – San Sebastián.

Los dos TCA de Álava se sitúan en el tramo entre Armiñón y Estavillo, cerca del Límite con Burgos (P.K. 327,0 al 328,0; y P.K. 328,1 al 329,1),

Los dos TCA de Gipuzkoa se sitúan:

- En las inmediaciones de Alegia (P.K. 431,0 al 432,1).
- En el término municipal de Pasaia (P.K. 463,6 al 464,5).

4.1.5 Posibilidad de adelantamiento

Respecto a la RIP de Alta Capacidad, únicamente la N-I presenta en su recorrido un tramo en el que está prohibido adelantar (un porcentaje del 5,6% al 5,7% de prohibición), localizado en el tramo final de la carretera, entre Donostia – San Sebastián e Irun.

4.1.6 Caídas de velocidad

La RIP de Alta capacidad carece de tramos con caídas de velocidad significativas.

4.1.7 Continuidad de tráfico

Sólo la N-I presenta un tramo (en su parte final) con discontinuidad de tráfico, entre los P.K. 466,8 y 481,5.

4.2. RED DE INTERÉS PREFERENTE DE ACCESOA PUERTOS Y AEROPUERTOS

4.2.1 Sección transversal

De las cinco (5) carreteras de la RIP de acceso a puertos y aeropuertos únicamente dos (2) tienen alguno de sus tramos con anchos de plataforma menores de 9 metros. Son la N-638 y la N-639.

Estos tramos se localizan, aproximadamente, en los siguientes P.K.s:

√ Carretera N-638: P.K. 0,0 al 2,2.

√ Carretera N-639: P.K. 15,7 al 23,1.

4.2.2 Radios de curvatura

En todas las carreteras de acceso a puertos y aeropuertos existen diversos tramos que presentan deficiencias en sus radios de curvatura, atendiendo a la tipología de la vía y el Territorio en el que se encuentran. Estos tramos son:

Radio inferior a 450 metros

√ Carretera N-624

- P.K. 10,7 al 11,0.

Radio inferior a 265 metros

√ Carretera N-624

- P.K. 7,6 al 8,0.

√ Carretera N-633

- P.K. 12,0 al 12,4.

√ Carretera N-644

- P.K. 131,7 al 132,3.

Radio inferior a 130 metros

√ Carretera N-638

- P.K. 1,0 al 1,4.

√ Carretera N-639

- P.K. 16,1 al 24,0.

4.2.3 Nivel de servicio

En la Red de Interés Preferente de acceso a puertos y aeropuertos no existe ningún tramo con nivel de servicio F.

El nivel E se alcanza en toda la longitud de las carreteras N-638, de acceso al Aeropuerto de Hondarribia, y en la N-639, que conecta con el Puerto Exterior de Bilbao.

Las restantes presentan condiciones de circulación adecuadas.

4.2.4 Tramos de concentración de accidentes

Las únicas carreteras de la RIP de acceso a puertos y aeropuertos que presentan Tramos de Concentración de Accidentes en algunas zonas de su recorrido son las carreteras N-638 y N-639. Las restantes vías cuentan con buenas condiciones desde el punto de vista de la seguridad.

Los TCA existentes en la red se localizan en los tramos que se relacionan a continuación:

- √ Carretera N-638
 - Existe un Tramo de Concentración de Accidentes, situado al comienzo de la carretera (en las cercanías del enlace con la N-I) junto a la localidad de Mugondo (P.K. 1,0 al 2,0).
- √ Carretera N-639
 - En esta carretera existen un total de dos (2) Tramos de Concentración de Accidentes:
 - Un TCA en las inmediaciones de Santurtzi (los P.K. 16,0 al 17,0).
 - El segundo, en las proximidades de La Cuesta (P.K. 20,0 al 21,1).

4.2.5 Posibilidad de adelantamiento

Respecto a la RIP de acceso a puertos y aeropuertos, únicamente las carreteras N-638 y N-639 tienen tramos en los que está prohibido adelantar, superando en ambos casos el 60% de la longitud (en ambos sentidos).

4.2.6 Caídas de velocidad

Únicamente la carretera N-644 cuenta con un tramo con caída de velocidad significativa, situado entre los P.K. 130,7 y 131,1.

4.2.7 Continuidad de tráfico

Los tramos de la red en los que existe discontinuidad de tráfico, se localizan en las carreteras N-638 y N-639. Concretamente son:

- √ La N-638 presenta discontinuidad de tráfico en toda su longitud, entre los P.K. 0,0 y 2,3.
- √ La N-639 presenta discontinuidad de tráfico en toda su longitud, del P.K. 15,9 al 24,13.

4.3. RESTO DE LA RED DE INTERÉS PREFERENTE

4.3.1 Sección transversal

De las siete (7) carreteras de la RIP restantes, cuatro (4) tienen alguno de sus tramos con anchos de plataforma menores de 9 metros. Son la N-240, la N-629, la N-634 y la N-636. Por otra parte, la N-121-A presenta en toda su longitud una plataforma inferior a 9 metros.

Estos tramos se localizan, aproximadamente, en los siguientes P.K.s:

- √ Carretera N-121-A: en toda su longitud.
- √ Carretera N-240: en diversos tramos localizados todos ellos en Bizkaia:
 - P.K. 11,2 al 23,2.
 - P.K. 25,4 al 29,9.
 - P.K. 33,1 al 36,1.
 - P.K. 38,2 al 43,2.
- √ Carretera N-629
 - P.K. 60,8 al 64,7.
- √ Carretera N-634: en diversos tramos localizados todos ellos en Bizkaia:
 - P.K. 65,5 al 67,5.
 - P.K. 69,9 al 73,1.
 - P.K. 74,7 al 78,1.
 - P.K. 80,8 al 90,2.
 - P.K. 91,3 al 95,5.
 - P.K. 96,7 al 136,2.

Por otra parte, en el 82% del tramo guipuzcoano de esta carretera la anchura de la plataforma es inferior a 9 m.

√ Carretera N-636: en los siguientes tramos de Bizkaia

- P.K. 35,2 al 40,2.
- P.K. 41,5 al 42,4.
- P.K. 43,7 al 44,0.
- P.K. 45,0 al 51,2.

√ Carretera N-636: en los siguientes tramos de Gipuzkoa

- P.K. 0,0 al 2,0.
- P.K. 7,2 al 7,8.
- P.K. 9,2 al 9,8.
- P.K. 10,8 al 13,1.
- P.K. 15,0 al 17,8.
- P.K. 21,9 al 24,1.
- P.K. 29,9 al 30,2.
- P.K. 33,4 al 35,2.

4.3.2 Radios de curvatura

Excepto la carretera N-104, que presenta radios de curvatura adecuados, las restantes carreteras de la RIP presentan deficiencias en sus radios de curvatura, atendiendo a la tipología de la vía y el Territorio en el que se encuentran, en varios de sus tramos. Estos tramos son:

Radio inferior a 450 metros

√ Carretera N-240

- P.K. 8,9 al 9,3.

Radio inferior a 265 metros

√ Carretera N-124

- P.K. 37,4 al 38,6.

√ Carretera N-240

- P.K. 15,8 al 19,6.
- P.K. 22,2 al 22,6.

√ Carretera N-634

- P.K. 99,1 al 99,4.
- P.K. 102,0 al 102,2.

Radio inferior a 130 metros

√ Carretera N-121-A

- P.K. 70,4 al 71,2.
- P.K. 7,3 al 73,5.
- P.K. 75,7 al 77,3.

√ Carretera N-240

- P.K. 23,3 al 27,1.
- P.K. 28,5 al 30,4.
- P.K. 38,7 al 45,0.

√ Carretera N-629

- P.K. 60,9 al 64,7.

√ Carretera N-634

- P.K. 66,3 al 73,9.
- P.K. 78,0 al 78,3.
- P.K. 97,1 al 97,8.
- P.K. 107,8 al 109,3.
- P.K. 116,1 al 117,6.
- P.K. 119,0 al 133,9.

En Gipuzkoa las curvas en la N-634 son todas inferiores a 130 metros

- √ Carretera N-636
- P.K. 35,0 al 39,3.
- P.K. 43,8 al 45,3.
- P.K. 49,7 al 51,2.

4.3.3 Nivel de servicio

En las restantes carreteras de la Red de Interés Preferente no existe ningún tramo en el que se alcance el Nivel de Servicio F.

El Nivel E se alcanza en la mayoría de los tramos de las carreteras N-104, N-634 (con excepción de algunos tramos puntuales que se corresponden o con tramos de baja intensidad de tráfico o con la zona en que la carretera se encuentra desdoblada, en las cercanías del Bilbao Metropolitano) y N-636 (con excepción de los tres tramos desdoblados al comienzo de la carretera y en las inmediaciones de Elorrio), así como en toda la longitud de la N-124. Estas carreteras, por tanto, presentan condiciones de funcionamiento inestables, con tendencia a la congestión en situaciones en las que existan alteraciones mínimas de las condiciones normales de uso.

También se registra Nivel E en algunos de los tramos de la N-240.

En concreto, la localización, aproximada, de estos tramos es:

- √ Carretera N-104
 - P.K. 354,1 al 358,0.
 - P.K. 359,4 al 363,6.
- √ Carretera N-240
 - P.K. 14,7 al 21,0 (entre el enlace con la A-623 y Ubidia).
 - P.K. 30,5 al 36,2 (Puerto de Barazar).
 - P.K. 42,0 al 55,4 (tramo final entre Elejabeitia y el enlace con la A-8).
- √ Carretera N-634
 - P.K. 0,0 al 19,1.
 - P.K. 22,2 al 23,0.
 - P.K. 27,7 al 30,9.

- P.K. 34,0 al 44,3.
- P.K. 54,0 al 91,9.
- P.K. 113,7 al 136,2.
- √ Carretera N-636
 - P.K. 29,8 al 35,2.
 - P.K. 39,7 al 43,0.
 - P.K. 44,9 al 51,1.

4.3.4 Tramos de concentración de accidentes

Las únicas carreteras del resto de la RIP que presentan Tramos de Concentración de Accidentes en algunas zonas de su recorrido son las carreteras N-124, N-240 y N-634, siendo esta última la que mayor concentración de tramos presenta (11). Las restantes vías cuentan con buenas condiciones desde el punto de vista de la seguridad.

Los TCA existentes en la red se localizan en los tramos que se relacionan a continuación:

- √ Carretera N-124

Cuenta con dos Tramos de Concentración de Accidentes, situados en las inmediaciones de Lacorzanilla, a unos cuatro kilómetros al sur de la N-I (P.K. 28,3 al 29,4) y de Salinillas de Buradón (P.K. 32,7 al 33,8).
- √ Carretera N-240

Cuenta con tres TCAs localizados todos ellos en Álava. Los dos primeros se encuentran situados en las inmediaciones de Legutiano, en las cercanías del enlace con la A-623, en el tramo en que la carretera, de un carril por sentido, discurre junto al embalse de Urrunaga (P.K. 14,6 al 15,6; y P.K. 16,6 al 17,6).

El tercero, por su parte, se sitúa algo más al norte, entre la localidad de Ollerías y el límite con Bizkaia (P.K. 20,5 al 21,5).

√ Carretera N-634

En esta carretera existen un total de once (11) Tramos de Concentración de Accidentes, de los cuales diez se localizan en el Territorio de Bizkaia y el restante en Gipuzkoa.

Los Tramos de Concentración de Accidentes de Bizkaia se ubican en:

- Cinco TCA se sitúan en el Bilbao Metropolitano, concretamente en el área encuadrada por los núcleos de Urgoil, Bekea, La Cruz y Ventas, entre los P.K. 98,5 al 106,0.
- Tres más se sitúan entre Bilbao y el límite con Cantabria, en los municipios de Ortuella, Las Carreras y Somorrostro, entre los P.K. 124,7 y 133,0.
- Dos más en los municipios de Euba y Amorebieta, en los P.K. 84,0 y 95,0.

El Tramo de Concentración de Accidentes de Gipuzkoa se localiza sitúa en las inmediaciones de la localidad de Azpilgoeta (P.K. 51,8 al 53,1).

4.3.5 Posibilidad de adelantamiento

Respecto a las carreteras del resto de la RIP las que presentan deficiencias, en cuanto a la existencia de tramos en los que las condiciones son las adecuadas para adelantar, son: la N-104, N-121-A, N-124, N-240, N-629, N-634 y la N-636.

En concreto:

- √ La N-104 supera el 60% de prohibido adelantar en los dos sentidos de circulación.
- √ La N-121-A cuenta con porcentajes de prohibido adelantar del orden del 45% en ambos sentidos, no superando el 60%.
- √ La N-124 cuenta con prohibido adelantar en más del 60% de su recorrido en ambos sentidos de circulación.
- √ El porcentaje de prohibido adelantar en la N-240 es inferior al 60% en ambos sentidos, llegando al 51,2% en el sentido ascendente, y al 42,5 en el descendente.
- √ La N-629 cuenta con porcentajes de prohibido adelantar de entre el 25 y el 38%, no superando el 60%.
- √ La N-634 cuenta con porcentajes de prohibido adelantar del 59% en el sentido ascendente y del 57 en el descendente, no superando el 60%.
- √ La N-636 cuenta con porcentajes de prohibido adelantar entre el 54 y el 57%, que no llegan a superar el 60%.

4.3.6 Caídas de velocidad

√ La N-636 cuenta con dos tramos con caídas de velocidad. El primero se sitúa entre los P.K. 10,5 y 11,7, en las inmediaciones de Zumarraga, y entre los P.K. 15,5 y 16, coincidiendo con el Puerto de Deskarga.

√ La N-634 cuenta con caídas de velocidad en los siguientes tramos:

- P.K. 14 a 15, en las inmediaciones de Orio.
- P.K. 33 a 34, entre Zumaia y Deba, en el Puerto de Itziar.
- P.K. 62 a 62,7, en Eibar.
- P.K. 68 a 69,5, en el Puerto de Areitio.

4.3.7 Continuidad de tráfico

Los tramos de la red en los que existe discontinuidad de tráfico, se localizan en las carreteras N-104, N-121-A, N-124, N-240, N-634 y N-636.

Concretamente son:

- √ La N-104 presenta discontinuidad de tráfico en toda su extensión.
- √ La N-121-A presenta discontinuidad de tráfico en toda su extensión, entre los P.K. 70,5 y 77,5.
- √ La N-124 presenta discontinuidad de tráfico en todo su recorrido, entre los P.K. 24 y 38.
- √ La N-240 presenta un tramo de discontinuidad de tráfico entre los P.K. 15 y 55.
- √ La N-634 presenta discontinuidad en su recorrido en los tramos entre los P.K. 0 a 98, 108 a 109 y 113 a 136.
- √ La N-636 cuenta con tres tramos con discontinuidad de tráfico: entre los P.K. 4,5 y 24,5, 29,8 y 41,6 y 43,9 a 51,2.

4.4. RED BÁSICA

La Red Básica, aún estando formada por carreteras de menor intensidad de vehículos que la Red de Interés Preferente concentra, sin embargo, la mayoría de deficiencias en lo relativo a falta de capacidad, seguridad y geometría.

4.4.1 Sección transversal

De las veintiún (21) carreteras de la Red Básica, únicamente dos (2) presentan anchuras de plataforma superiores a 8 metros en toda su longitud. Son la A-627 y la BI-637. Por otra parte, la carretera BI-630 presenta plataforma inferior al valor citado en toda su longitud.

Las restantes, tienen alguno de sus tramos con anchos de plataforma menores de 8 metros. Estos tramos se localizan, aproximadamente, en los siguientes P.K.s:

√ Carretera A-124

- P.K. 40,1 al 41,3.
- P.K. 42,5 al 45,0.
- P.K. 54,3 al 55,6.
- P.K. 57,0 al 59,5.
- P.K. 63,6 al 66,9.
- P.K. 70,5 al 71,4.

√ Carretera A-132

- P.K. 28,7 al 33,4.

√ Carretera A-623

- P.K. 6,6 al 16,6.

√ Carretera A-624

- P.K. 21,9 al 31,1.
- P.K. 40,3 al 44,6.
- P.K. 46,0 al 46,6.
- P.K. 55,3 al 60,3.

√ Carretera A-625

- P.K. 354,2 al 359,2.

√ Carretera BI-604

- P.K. 2,7 al 7,4.

√ Carretera BI-623

- P.K. 27,9 al 39,0.
- P.K. 40,1 al 45,7.
- P.K. 48,7 al 48,8.

√ Carretera BI-624

- P.K. 64,4 al 67,0.

√ Carretera BI-625

- P.K. 351,3 al 352,0.
- P.K. 353,2 al 354,2.
- P.K. 373,3 al 378,3.
- P.K. 380,3 al 380,9.
- P.K. 382,3 al 383,0.
- P.K. 384,4 al 396,0.

√ Carretera BI-631

- P.K. 0,0 al 1,3.
- P.K. 4,7 al 4,9.
- P.K. 11,7 al 12,1.
- P.K. 13,3 al 14,9.
- P.K. 17,9 al 30,8.
- P.K. 31,9 al 35,3.

- √ Carretera BI-633
 - P.K. 31,5 al 31,6.
 - P.K. 45,5 al 45,7.
 - P.K. 50,5 al 53,0.
 - P.K. 54,0 al 56,8.
- √ Carretera BI-635
 - P.K. 17,3 al 17,9.
 - P.K. 20,5 al 22,2.
 - P.K. 28,0 al 33,1.
- √ Carretera BI-636
 - P.K. 6,0 al 15,3.
 - P.K. 16,4 al 16,6.
 - P.K. 34,1 al 34,4.
- √ Carretera BI-638
 - P.K. 8,0 al 9,2.
- √ Carretera GI-131
 - P.K. 0,1 al 6,4.
 - P.K. 7,9 al 14,7.
- √ Carretera GI-627
 - P.K. 18,1 al 40,6.
 - P.K. 43,7 al 54,1.
- √ Carretera GI-631
 - P.K. 4,7 al 8,9.
 - P.K. 12,3 al 33,0.
- √ Carretera GI-638
 - P.K. 0,0 al 7,9.

4.4.2 Radios de curvatura

De las veintinueve (21) carreteras de la Red Básica, únicamente dos (2) presentan radios de curvatura inferiores a 130 metros en toda su longitud. Son las carreteras GI-131 y GI-638.

Las restantes carreteras de la Red Básica presentan deficiencias en sus radios de curvatura, atendiendo al Territorio en el que se encuentran, en varios de sus tramos. Estos tramos son:

Radio inferior a 265 metros

- √ Carretera A-124
 - P.K. 40,2 al 41,3.
 - P.K. 43,4 al 43,6.
 - P.K. 44,9 al 45,0.
 - P.K. 54,4 al 55,3.
 - P.K. 56,6 al 56,7.
 - P.K. 57,7 al 57,8.
 - P.K. 59,8 al 59,9.
 - P.K. 63,6 al 65,0.
 - P.K. 66,2 al 70,3.
 - P.K. 72,3 al 72,5.
- √ Carretera A-132
 - P.K. 2,9 al 3,1
 - P.K. 12,6 al 12,7
 - P.K. 14,8 al 18,4
 - P.K. 19,7 al 23,1
 - P.K. 26,5 al 29,9.
 - P.K. 31,1 al 33,1.
 - P.K. 35,3 al 35,5.
 - P.K. 38,1 al 39,2.

- √ Carretera A-623: en más del 70% de la longitud.
- √ Carretera A-624: en más del 70% de la longitud.
- √ Carretera A-625: en más del 80% de la longitud.
- √ Carretera A-627: en más del 42% de la longitud.

Radio inferior a 130 metros

- √ Carretera BI-604
 - P.K. 2,8 al 3,4.
 - P.K. 4,6 al 7,4.
- √ Carretera BI-623
 - P.K. 30,1 al 31,5.
 - P.K. 33,1 al 40,0.
 - P.K. 48,7 al 48,8.
- √ Carretera BI-624
 - P.K. 64,7 al 67,0.
- √ Carretera BI-625
 - P.K. 354,2 al 354,3.
 - P.K. 374,4 al 380,0.
 - P.K. 395,8 al 395,9.
- √ Carretera BI-630
 - P.K. 30,1 al 31,6.
 - P.K. 33,1 al 42,3.
- √ Carretera BI-631
 - P.K. 0,0 al 1,3.
 - P.K. 3,3 al 3,5.
 - P.K. 5,7 al 6,9.
 - P.K. 19,8 al 21,8.
- P.K. 24,2 al 35,2.
- √ Carretera BI-633
 - P.K. 38,5 al 39,1.
 - P.K. 50,6 al 56,6.
- √ Carretera BI-635
 - P.K. 17,3 al 18,7.
 - P.K. 19,8 al 22,4.
 - P.K. 22,5 al 22,9.
 - P.K. 24,3 al 30,0.
- √ Carretera BI-636
 - P.K. 6,2 al 7,4.
 - P.K. 10,8 al 12,0.
 - P.K. 13,2 al 13,6.
 - P.K. 15,1 al 15,3.
- √ Carretera BI-637
 - P.K. 8,7 al 9,1.
 - P.K. 13,4 al 13,6.
 - P.K. 17,1 al 18,2.
- √ Carretera BI-638
 - P.K. 8,0 al 9,2.
- √ Carretera GI-627
 - P.K. 18,1 al 19,0.
 - P.K. 19,8 al 29,0.
 - P.K. 35,6 al 40,0.
 - P.K. 51,2 al 52,3.
 - P.K. 55,1 al 56,4.

- √ Carretera GI-631
- P.K. 3,0 al 4,0.
- P.K. 5,0 al 10,0.
- P.K. 13,5 al 14,6.
- P.K. 18,6 al 19,2.
- P.K. 20,7 al 21,1.
- P.K. 21,8 al 32,0.

4.4.3 Nivel de servicio

En las carreteras de la Red Básica no existe ningún tramo en el que se alcance el Nivel de Servicio F.

El Nivel E se registra en toda la longitud de las carreteras A-627, BI-604, BI-635, BI-638, GI-131 y GI-638, lo que evidencia la existencia de situaciones cercanas a la congestión y un comportamiento inestable del tráfico.

Además, presentan tramos con Nivel de Servicio E las carreteras A-625, BI-623, BI-625, BI-631, BI-633, GI-627 y GI-631. Éstos se localizan, de forma aproximada, en los siguientes P.K.s:

- √ Carretera A-625
- P.K. 360,7 al 372,2.
- √ Carretera BI-623
- P.K. 27,9 al 38,8.
- P.K. 48,4 al 48,9.

En la zona más cercana al límite con Álava, en las inmediaciones de Otxandio, y en la parte final de la carretera, en las cercanías de Durango.

- √ Carretera BI-625
- P.K. 372,5 al 387,4.
- √ Carretera BI-631, en el tramo entre Bilbao y Mungia
- P.K. 5,2 al 9,0.
- P.K. 12,2 al 18,9.

- √ Carretera BI-633
- P.K. 31,5 al 33,4.
- P.K. 44,9 al 54,2.
- P.K. 56,1 al 61,8.
- √ Carretera GI-627
- P.K. 18,0 al 19,3.
- P.K. 27,2 al 56,3.

El nivel de servicio es E en toda la carretera, con excepción de un tramo de ocho kilómetros coincidente con el Alto de Arlabán.

- √ Carretera GI-631
- P.K. 8,2 al 18,9.
- P.K. 26,0 al 34,5.

Las restantes carreteras de la Red Básica presentan buenas condiciones de circulación.

4.4.4 Tramos de concentración de accidentes

Las carreteras de la Red Básica que presentan Tramos de Concentración de Accidentes en algunas zonas de su recorrido son las carreteras A-124, A-132, A-623, A-624, A-625, A-627, BI-623, BI-625, BI-631, BI-633, BI-635, GI-131, GI-627, GI-631 Y GI-638.

Los TCA existentes en la red se localizan en los tramos que se relacionan a continuación:

- √ Carretera A-124
- Cuenta con dos (2) Tramos de Concentración de Accidentes, situados en las inmediaciones de las localidades de Laguardia P.K. 62,8 al 63,8) y Assa (P.K. 73,5 al 74,6).
- √ Carretera A-132
- Existen dos (2) Tramos de Concentración de Accidentes, localizados en las inmediaciones de Argandoña (P.K. 7,8 al 8,9); y en la parte central de la carretera, en Vírgala Mayor (P.K. 22,9 al 23,9).
- √ Carretera A-623
- Cuenta con un (1) TCA en las inmediaciones de Legutiano (P.K. 18,6 al 19,7).

- √ Carretera A-624
- Existen cuatro (4) Tramos de Concentración de Accidentes, localizados en los siguientes tramos:
- El primero se sitúa en las inmediaciones de Altube (P.K. 24,3 al 25,3).
 - Los tres restantes se encuentran todos ellos entre las localidades de Urquillo y Amurrio (P.K. 30,1 al 31,2; P.K. 33,0 al 34,0; y P.K. 38,8 al 40,0).
- √ Carretera A-625
- Existen cuatro (4) Tramos de Concentración de Accidentes, localizados en los siguientes tramos:
- Los dos primeros se sitúan en el tramo inicial de la carretera, al sur de Amurrio (P.K. 354,2 al 355,4; y P.K. 356,1 al 357,2).
 - Los otros dos se encuentran entre las localidades de Amurrio y Llodio (P.K. 360,8 al 361,9; y P.K. 371,1 al 372,3).
- √ Carretera A-627
- Existen dos (2) Tramos de Concentración de Accidentes, localizados en las inmediaciones de la localidad de Urbina (P.K. 15,1 al 16,1) y del límite con Gipuzkoa (P.K. 17,1 al 18,1).
- √ Carretera BI-623
- Existen dos (2) Tramos de Concentración de Accidentes, localizados en las inmediaciones de Durango (P.K. 27,8 al 29,2) y Urkiola (P.K. 39,6 al 40,7).
- √ Carretera BI-625
- Existen dos (2) Tramos de Concentración de Accidentes, localizados entre el límite de Álava y Ugao – Miraballes (P.K. 374,9 al 375,9; y P.K. 377,3 al 378,3).
- √ Carretera BI-631
- Existe un (1) Tramo de Concentración de Accidentes, situado entre los P.K. 28,5 al 29,9.
- √ Carretera BI-633
- Cuenta con tres (3) Tramos de Concentración de Accidentes, localizados en los siguientes tramos:
- El primero, entre los P.K. 32,0 al 33,0.
 - El segundo, entre los P.K. 42,8 al 43,8).
 - El tercero, entre los P.K. 51,0 al 52,0).

- √ Carretera BI-635
- Cuenta con cuatro (4) TCA, todos ellos situados en el tramo entre Amorebieta y Zugaztieta, entre los P.K. 23,4 al 24,4; 24,5 al 25,5; 25,9 al 27,0; y 27,5 al 28,5.
- √ Carretera GI-131
- Existe un (1) Tramo de Concentración de Accidentes, situado junto al enlace con la N-I, en las inmediaciones de Andoain (P.K. 0,3 al 1,3).
- √ Carretera GI-627
- Cuenta con dos (2) Tramos de Concentración de Accidentes, localizados en los siguientes tramos:
- El primero, en el tramo guipuzcoano que limita con Álava, a continuación del segundo TCA de la A-627 (P.K. 18,1 al 19,1).
 - El segundo, entre las localidades de Eskoriatza y Aretxabaleta (P.K. 28,8 al 30,0).
- √ Carretera GI-631
- Existe un (1) Tramo de Concentración de Accidentes, situado en las inmediaciones de Zestoa (P.K. 0,3 al 1,3).
- √ Carretera GI-638
- Existe un (1) Tramo de Concentración de Accidentes, situado entre los P.K. 0,1 al 1,1.

4.4.5 Posibilidad de adelantamiento

Respecto a las carreteras de la Red Básica que presentan deficiencias, en cuanto a la existencia de tramos en los que las condiciones son las adecuadas para adelantar, son las siguientes:

- √ La A-124 presenta porcentajes de prohibido adelantar en alrededor del 42% de su longitud en los dos sentidos, no superando el 60%.
- √ La A-132 presenta porcentajes de prohibido adelantar del orden del 50% en ambos sentidos, no superando el 60%.
- √ La A-623 supera el 60% de prohibición de adelantar, situándose entre el 69% en sentido ascendente y el 76% en sentido descendente. La BI-623, sin embargo, se sitúa en ambos sentidos alrededor del 50%.
- √ La A-624 cuenta con más de un 60% en sentido descendente, alcanzando el 57% en sentido ascendente.

- √ En el itinerario constituido por las carreteras A-625 y BI-625, ambas presentan porcentajes de prohibido adelantar superiores al 60% en ambos sentidos, siendo del orden del 69% en la A-625, y superior al 70% en la BI-625.
- √ En las carreteras A-627 y GI-627 el porcentaje de prohibido adelantar supera el 60%, siendo del orden del 70% en la A-627 y del 64% en la GI-627.
- √ La BI-604 no alcanza el 60% de prohibición de adelantamiento, con un 14% en sentido ascendente y un porcentaje muy superior, el 46% en sentido descendente.
- √ La BI-624 cuenta con un porcentaje de prohibición de adelantamiento inferior al 60% en ambos sentidos, situándose en el 58 y el 56% en ascendente y descendente respectivamente.
- √ La BI-630 supera el 60% de prohibición de adelantamiento en ambos sentidos, situándose alrededor del 69%.
- √ La BI-631 no supera el 60% de prohibición de adelantamiento, situándose en el 43% en sentido ascendente y en el 54% en sentido descendente.
- √ La BI-633 supera el 60% de prohibición de adelantamiento en el sentido descendente (64,7%) y se encuentra muy cerca de este porcentaje en el sentido ascendente (59,1%).
- √ La BI-635 supera el 60% de prohibición de adelantamiento, con un 73% en sentido ascendente y un 76% en sentido descendente.
- √ La BI-636 supera el 60% de prohibición de adelantamiento, con un 65% en sentido ascendente y un 64% en sentido descendente.
- √ La BI-637 cuenta con prohibición de adelantamiento en tan sólo el 12,7% de su longitud, en ambos sentidos.
- √ La GI-131 supera el 60% de prohibido adelantar en ambos sentidos de circulación, situándose en el 69% en sentido ascendente y en el 75% en el descendente.
- √ La GI-631 sólo supera el 60% de prohibido adelantar en el sentido descendente. En el ascendente cuenta con un 54%.
- √ Las carreteras GI-638 y BI-638 superan el 60% de prohibido adelantar en ambos sentidos. La GI-638 se sitúa alrededor del 73 a 74%, mientras que la BI-638, carretera de apenas 1 kilómetro de extensión, tiene prohibición de adelantamiento en toda su longitud.

4.4.6 Caídas de velocidad

Los tramos de la RB con problemas de caídas de velocidad se localizan en:

- √ La A-124 presenta caídas de velocidad en los siguientes tramos:
 - P.K. 41,7 a 42,3, en las inmediaciones de Labastida.
 - P.K. 56,7 a 57,1, en las cercanías de Samaniego.
- √ La A-132 presenta caídas de velocidad entre los P.K. 13 y 17, coincidiendo con el Puerto de Azatzeta.
- √ La A-623 carece de caídas de velocidad, mientras que la BI-623 cuenta con un tramo de 5 kilómetros en el Puerto de Urkiola.
- √ La A-624 presenta un trazado muy irregular, con caídas de velocidad en los siguientes tramos: P.K. 21,9 al 23,7; 27,6 al 28,1; 31,4 al 32,7; 34,7 al 34,9; 38,1 al 38,9; 42,9 al 43,2; 47,4 al 48,7; y 54,9 al 57,1.
- √ La A-625 carece de caídas de velocidad, mientras que la BI-625 presenta una entre los P.K. 383,9 y 385,2, en las inmediaciones de la localidad de Arrigorriaga.
- √ La A-627 carece de caídas de velocidad, mientras que la GI-627 presenta una entre los P.K. 52,2 y 53, en las inmediaciones de Soraluze – Placencia de Armas.
- √ La BI-604 presenta un tramo con caída de velocidad a la salida de Deusto.
- √ La BI-624 cuenta con un tramo con caída de velocidad entre los P.K. 64,9 y 65,7, en las inmediaciones de la localidad de Peñueco.
- √ La BI-630 presenta un tramo con caída de velocidad en las inmediaciones de la localidad de Herbosa.
- √ La BI-631 presenta discontinuidades en los tramos delimitados por los siguientes intervalos de P.K.:
 - 3,8 al 6, entre Bilbao y Begoña.
 - 13,2 al 13,4, al norte de San Isidro.
 - 20,4 a 21,4, entre Mungia y Larrauri.
 - 24,6 a 27,4, en el Puerto de Sollube.

- √ La BI-633 presenta caídas de velocidad en los siguientes tramos delimitados por los P.K:
 - 33,05 a 33,75, en las inmediaciones de la localidad de San Lorenzo.
 - 34,15 a 34,45, tramo inmediato al anterior.
 - 35,5 a 37,05, en las inmediaciones de la localidad de Osma.
- √ La BI-635 presenta caídas de velocidad en dos tramos situados en las inmediaciones de Amorebieta
- √ La BI-636 cuenta con caída de velocidad en un tramo entre Balmaseda y el Límite con Burgos.

4.4.7 Continuidad de tráfico

Todas las carreteras de la Red Básica presentan discontinuidad de tráfico.