

ANEXO 1. RED OBJETO DEL PLAN PROPUESTA

RED OBJETO DEL PLAN PROPUESTA

RED DE INTERÉS PREFERENTE

NOMENCLATURA NUEVA	NOMENCLATURA VIGENTE	DENOMINACIÓN	COMIENZO	FINAL	Longitud (km)	OBSERVACIONES
T. H. DE ÁLAVA						
A-1	N-I	Autovía Norte de Madrid a Irun	Límite Burgos	Límite P. en Condado de Treviño	7,75	
A-1	N-I	Autovía Norte de Madrid a Irun	Límite P. en Condado de Treviño	Límite C.F. Navarra	55,54	
AP-1	AP-1	Autopista de peaje Burgos - Cantábrico	Límite Burgos	Armiñón	6,00	Concesión de la Admón. Central
AP-68	AP-68	Autopista de peaje Vasco Aragonesa	Límite Bizkaia	Límite La Rioja	55,50	Concesión de la Admón. Central
N-102	N-102	De A-1 a Vitoria-Gasteiz, dirección Francia	A-1 en el enlace de Ariñez	Vitoria-Gasteiz en Armentia	5,35	
N-104	N-104	De Vitoria-Gasteiz a A-1, dirección Francia	Intersección con A-132	A-1 en Venta del Patio	9,47	
N-124	N-124	De Vitoria-Gasteiz a Logroño por Haro	Intersección con A-1 en Puente Nuevo	Límite La Rioja en Briñas	14,38	
N-240	N-240	De Tarragona a Bilbao por el puerto de Barazar	Vitoria-Gasteiz en Gamarra Mayor	Límite Bizkaia en Ubidea	18,51	
N-622	N-622	De Vitoria-Gasteiz a Bilbao por la Autopista AP-68	Ramales de Acceso al Puente sobre/ Avd. de Zadorra en Vitoria-Gasteiz	Intersección con AP-68 en Altube	19,35	
N-624	N-624	Acceso Aeropuerto de Foronda (Vitoria-Gasteiz)	Intersección con N-622	Enlace Aeropuerto	3,48	
T. H. DE BIZKAIA						
AP-68	AP-68	Autopista de peaje Vasco Aragonesa	Enlace A-8	Límite Álava	22,35	Concesión de la Admón. Central
AP-8	A-8	Autopista del Cantábrico	Límite Gipuzkoa	Basauri	35,93	
A-8	A-8	Autopista del Cantábrico ⁽¹⁾	Basauri	Barakaldo (Cruces)	11,29	Solución Sur de Bilbao
A-8	A-8	Autopista del Cantábrico ⁽¹⁾	Barakaldo (Cruces)	Límite Cantabria en El Haya	16,76	Solución Ugaldebieta
N-240	N-240	De Tarragona a Bilbao por el puerto de Barazar	Límite Álava en Ubidea	Galdakao (El Gallo)	32,21	Incluye Variante de Ubidea
N-629	N-629	De Burgos a Santoña	Límite Cantabria	Límite Cantabria	3,87	
N-633	N-633	Acceso al Aeropuerto de Loiu por Aldekone	N-637	Aeropuerto	4,54	
N-634	N-634	De Donostia-San Sebastián a Santander y La Coruña	Límite Gipuzkoa	Bilbao (Miraflores) ⁽²⁾	43,93	
N-634	N-634	De Donostia-San Sebastián a Santander y La Coruña	Bilbao (Nocedal)	Límite Cantabria	9,65	
N-636	N-636	De Beasain a Durango por Kanpazar	Límite Gipuzkoa	Durango	15,95	
N-637	N-637	De Cruces a Erletxe por el Puente Rontegi	Enlace Cruces	Erletxe	19,97	
N-639	N-639	Acceso al Puerto por Zierbana	Puerto de Santurtzi	N-634	8,45	
N-644	N-644	Autovía del Puerto	A-8	Puerto de Santurtzi	2,66	

RED OBJETO DEL PLAN PROPUESTA

RED DE INTERÉS PREFERENTE

NOMENCLATURA NUEVA	NOMENCLATURA VIGENTE	DENOMINACIÓN	COMIENZO	FINAL	Longitud (km)	OBSERVACIONES
T. H. DE GIPUZKOA						
N-I	N-I	Autovía Norte	Límite C.F. Navarra	Irun (frontera)	79,50	
AP-1	A-1	Autopista Vitoria-Gasteiz - Eibar	Mondragón Norte	Maltzaga	12,50	
AP-8	A-8	Autopista del Cantábrico ⁽³⁾	Behobia	Límite Bizkaia	69,73	Excepto Variante de Donostia-San Sebastián
A-8	A-8	Autopista del Cantábrico ⁽³⁾	Enlace de Añorga	Enlace de Herrera	6,57	Variante de Donostia-San Sebastián
A-15	A-15	Autopista Navarra - Gipuzkoa	Límite Navarra en Leitza	Intersección con A-1 en Aduna	17,32	
N-634	N-634	De Donostia-San Sebastián a Santander y La Coruña	Donostia-San Sebastián	Límite Bizkaia en Eibar	66,33	
N-636	N-636	De Beasain a Durango por Kanpazar ⁽⁴⁾	Beasain	Límite Bizkaia	35,35	
N-638	N-638	Acceso al Aeropuerto de Hondarribia	Variante Norte de Irun	Aeropuerto de Hondarribia	2,50	
N-121-A	N-121-A	De Pamplona a Irun	Puente de Endarlatsa	Behobia	7,20	

(1): La funcionalidad de esta autopista la asumirá, en el tramo correspondiente y una vez ejecutada, la futura Variante Sur Metropolitana la cuál canalizará el tráfico interurbano, pasando a denominarse AP-8 en el tramo de peaje.

(2): El tramo Ibarsusi-Miraflores dejará de formar parte de la ROP cuando entre en servicio el tramo correspondiente de la Variante este.

(3): El futuro Segundo Cinturón de San Sebastián, en el tramo entre el enlace de Aritzeta y el enlace de Oiartzun, adoptará la funcionalidad de esta vía en la canalización del tráfico interurbano, pasando a denominarse AP-8.

(4): Una vez ejecutada la actuación prevista en la Revisión del 2º Plan General de Carreteras, la nueva denominación de esta carretera será "A-70" o "AP-70" dependiendo de cómo sea la gestión del tramo.

RED OBJETO DEL PLAN PROPUESTA
RED BÁSICA

NOMENCLATURA NUEVA	NOMENCLATURA VIGENTE	DENOMINACIÓN	COMIENZO	FINAL	Longitud (km)	OBSERVACIONES
T. H. DE ÁLAVA						
A-124	A-124	De Briñas a Logroño por Laguardia	Límite La Rioja en Briñas	Límite La Rioja	27,76	A excepción del tramo de San Vicente de la Sonsierra
A-132	A-132	Lumbier por Tafalla y Estella	Intersección con N-104 en Elorriaga	Límite Navarra	37,88	
A-623	A-623	De Vitoria-Gasteiz a Durango	Intersección con N-240 en Legutiano	Límite Bizkaia en Gomilaz	6,04	
A-624	A-624	De Altube a Balmaseda	Intersección con N-622	Límite Burgos en Antuñano	38,39	
A-625	A-625	De Orduña a Bilbao	Límite Bizkaia en Areta	Límite Bizkaia	18,20	
A-627	A-627	De Vitoria-Gasteiz a Eibar	Intersección con N-240	Límite Gipuzkoa	5,36	
T. H. DE BIZKAIA						
BI-604	BI-604	De Bilbao a Asua por Enekuri	Bilbao	La Cadena (BI-2704)	4,12	
BI-623	BI-623	De Vitoria – Gasteiz a Durango	Límite Álava en Gomilaz	Durango (N-634)	20,86	
BI-624	BI-624	De Altube a Balmaseda	Límite Burgos	Balmaseda (BI-636)	2,58	
BI-625	BI-625	De Orduña a Bilbao	Variante de Orduña	-	1,31	
BI-625	BI-625	De Orduña A Bilbao	Orduña (BI-3521)	Límite Álava	1,65	
BI-625	BI-625	De Orduña a Bilbao	Límite Álava	Cruce con N-634	14,73	
BI-628	BI-628	Corredor del Ballonti	Axpe (Carmen)	Urbinaaga (Galindo)	0,73	
BI-628	BI-628	Corredor del Ballonti ⁽⁵⁾	Galindo	Kueto	1,35	
BI-628	BI-628	Corredor del Ballonti	Kueto	Portugalete	2,60	
BI-628	BI-628	Corredor del Ballonti	Balparda	Nocedal	1,66	
BI-630	BI-630	De Balmaseda a Carranza	Balmaseda (BI-636)	Límite Cantabria	23,92	Excepto el paso por el enclave de Trucios (Cantabria)
BI-631	BI-631	De A-8 a Bermeo	A-8	N-633	7,42	
BI-631	BI-631	De A-8 a Bermeo	N-633	Bermeo	24,03	Incluye Variante de Mungia
BI-633	BI-633	De Durango a Ondarroa por Trabakua	Matiena	Ondarroa	27,77	Incluye Variante de Markina
BI-635	BI-635	De Lemoa a Gernika	Lemoa	Gernika (BI-2235)	16,99	
BI-636	BI-636	Corredor del Cadagua	Bilbao (A-8)	Límite Burgos	30,39	Incluye Variante de Zalla
BI-637	BI-637	De Kukularra a Sopelana	N-637	Sopelana	10,81	
BI-638	BI-638	De Deba a Ondarroa	Límite Gipuzkoa	Ondarroa (BI-633)	1,18	
T. H. DE GIPUZKOA						
GI-131	GI-131	De Andoain a Donostia-San Sebastián por Hernani ⁽⁶⁾	Andoain (N-I)	Donostia-San Sebastián (nudo Loiola)	14,70	
GI-627	GI-627	De Vitoria-Gasteiz a Eibar (Maltzaga)	Límite Álava en Leintz Gatzaga	Eibar	38,29	
GI-631	GI-631	De Zumaia a Zumarraga	Zumaia (N-634)	Zumarraga (N-632)	34,50	
GI-638	GI-638	De Deba a Gernika por Lekeitio	Deba (N-634)	Límite Bizkaia (Mutriku)	7,90	

(5): Una vez ejecutado el tramo del Corredor del Ballonti Galindo-Kueto (1,50 Km), éste sustituirá la funcionalidad del actual trazado.

(6): Una vez ejecutada la actuación prevista en la Revisión del 2º Plan General de Carreteras, la nueva denominación de esta carretera será "A-15" del Corredor Donostia – Pamplona, con continuidad a través de la N-I entre Aduna y Andoain, pasando a formar parte de la Red de Interés Preferente.