

**ANEXO 5. ESTADO DE LA PLANIFICACIÓN DE ACTUACIONES DEL 2º PLAN GENERAL DE CARRETERAS**

**ÍNDICE**

**ESTADO DE LA PLANIFICACIÓN DE ACTUACIONES DEL 2º PLAN GENERAL DE CARRETERAS**

	<b>Página</b>
1. TERRITORIO HISTÓRICO DE ÁLAVA .....	1
2. TERRITORIO HISTÓRICO DE BIZKAIA .....	7
3. TERRITORIO HISTÓRICO DE GIPUZKOA.....	13

**2º PLAN GENERAL DE CARRETERAS DEL PAÍS VASCO: ACTUACIONES PROPUESTAS EN LA RED OBJETO DEL PLAN  
TERRITORIO HISTÓRICO: ÁLAVA**

Carretera	Actuación	Longitud (km)	DATOS OFICIALES (2º PLAN GENERAL DE CARRETERAS Y O. C. 31/01/2002)						INVERSIÓN Y PROGRAMACIÓN <sup>(1)</sup>				
			Prioridad en el Programa <sup>(2)</sup>	Grado de definición	Presupuesto (millones de €)	Sistema de Financiación Previsto	Inicio obras	Fin obras	Prioridad en el Programa <sup>(3)</sup>	Grado de definición	Presupuesto Actualizado (millones de €)	Sistema de Financiación Previsto	Trienio de inicio obras
<b>PROGRAMA: OBRA PRINCIPAL</b>													
<b>SUBPROGRAMA NUEVAS INFRAESTRUCTURAS</b>													
A-1	Autopista Vitoria / Gasteiz – Eibar. Tramo Luko – L. P. Gipuzkoa <sup>(4)</sup>	7,33	2	Proyecto de Trazado	75,68	Mixta Pública – Privada	2003	2006	1	En Servicio <sup>(5)</sup>	124,95	Gestionada por VIASA	2005 - 2007
A-1	Autopista Vitoria / Gasteiz – Eibar. Tramo Etxabarri – Luko	7,00	3	Proyecto de Trazado	37,12	Mixta Pública – Privada	2007	2009	1	En Servicio	36,34	Gestionada por VIASA	2005 - 2007
A-1	Autopista Vitoria / Gasteiz – Eibar. Tramo Etxabarri – Luko. Enlace Etxabarri (parcial)					Mixta Pública – Privada	2000	2003	-	En Servicio	22,00	Gestionada por VIASA	-
BI-636	Corredor del Cadagua	1,29	-	-	-	-	-	-	1	En Servicio	- <sup>(6)</sup>	-	
N-I	Modificación de trazado en la N-I a su paso por el Condado de Treviño (Incluye Variante de Lapuebla)	6,70	-	-	-	-	-	-	1	En Servicio	- <sup>(7)</sup>	-	2005 - 2007
A-132 y N-104	Conexión con N-104 en Arkaute	1,45	2	Estudio de Alternativas	2,10	Pública	2003	2003	3	Planificación	3,11	Pública	2011 - 2013
<b>SUBPROGRAMA DUPLICACIÓN DE CALZADA</b>													
N-124	Duplicación de calzada Armiñón – Zambrana	5,10	2	En Estudio	6,01	Pública	2003	2004	3	Proyecto de Construcción en Redacción	18,24	Pública	2011 - 2013
N-124	Duplicación Zambrana. Inicio variante – Intersección A-4106 (Salinillas)	5,80	3	-	6,97	Pública	2005	2006	3	Proyecto de Trazado	16,59	Pública	2011 - 2013
N-124	Duplicación de calzada Salinillas – Briñas	3,49	3	Redactado Proyecto de Construcción	6,45	Pública	2005	2006	3	Proyecto de Trazado	9,98	Pública	2011 - 2013
N-240	Duplicación hasta A-623 (Legutiano)	1,58	3	En Estudio	2,39	Pública	2005	2006	3	Estudio Informativo en Redacción	6,78	Pública	2011 - 2013
A-625	Duplicación Llodio – Amurrio	9,32	-	-	-	-	-	-	3	Planificación	19,99	Pública	2011 - 2013

Carretera	Actuación	Longitud (km)	DATOS OFICIALES (2º PLAN GENERAL DE CARRETERAS Y O. C. 31/01/2002)						INVERSIÓN Y PROGRAMACIÓN <sup>(1)</sup>				
			Prioridad en el Programa <sup>(2)</sup>	Grado de definición	Presupuesto (millones de €)	Sistema de Financiación Previsto	Inicio obras	Fin obras	Prioridad en el Programa <sup>(3)</sup>	Grado de definición	Presupuesto Actualizado (millones de €)	Sistema de Financiación Previsto	Trienio de inicio obras
<b>SUBPROGRAMA AMPLIACIÓN DE CAPACIDAD</b>													
N-I	Enlace a desnivel con las carreteras A-4304 y A-4305 de acceso a Ribaguda y Ribabellosa. Fase II: Ramales, Viales y Paso Superior	-	1	En Ejecución	2,010	Pública	1997	1999	-	En Servicio	2,75	Pública	-
N-I	Acondicionamiento y construcción de arcenes y eliminación de giros a la izquierda PK 321,7 al PK 329,5	4,40	2	Proyecto	4,21	Pública	2002	2003	1	En Servicio	12,61	Pública	2005 - 2007
N-I	Acondicionamiento y construcción de arcenes y eliminación de giros a la izquierda PK 321,7 al PK 329,5	3,40	2	En Estudio	8,17	Pública	2002	2003	1	En Servicio	24,18	Pública	2005 - 2007
N-I	Acondicionamiento y construcción de arcenes y eliminación de giros a la izquierda PK 336,2 al PK 339,2 <sup>(8)</sup>	3,00	2	En Estudio	8,11	Pública	2002	2003	1	En Servicio	5,69	Pública	2005 - 2007
N-I	Mejora de enlace con N-102 y acondicionamiento del P.K. 339,48 y P.K. 342,28	2,80	1	Aprobado Proyecto de Construcción	5,11	Pública	1999	2000	-	En Servicio	26,14	Pública	-
N-104	Intersección A-2134 (Variante de Ilárraza) – Intersección A-3110	2,04	-	-	-	-	-	-	3	Estudio Informativo en Redacción	11,67	Pública	2011 - 2013
N-240	Acondicionamiento y construcción de mediana. Tramo Gamarra - Miñano	4,22	1	Propuesta	9,02	Pública	2000	2002	-	En Servicio	22,86	Pública	-
<b>SUBPROGRAMA REORDENACIÓN Y CONTROL DE ACCESOS</b>													
N-102	Acondicionamiento, eliminación de giros a la izquierda y reordenación de accesos del P.K. 343,49 al P.K. 348,14	-	1	En Redacción	5,77	Pública	1999	2000	-	En Servicio	12,36	Pública	-
N-104	Intersección A-3110 – Variante de Matauco – Intersección N-I (Venta del Patio)	5,11	-	-	-	-	-	-	3	Estudio Informativo en Redacción	9,14	Pública	2011 - 2013
N-622	Reordenación de accesos de enlace de Yurre a la intersección con N-624	2,67	1	-	1,65	Pública	2000	2001	3	Proyecto Constructivo en Redacción	1,92	Pública	2011 - 2013
N-622	Reordenación de accesos intersección N-624 a intersección A-3600 (Enlace de Letona)	5,18							3	En Estudio	1,49		
N-622	Vía de Servicio conexión entre N-624 con A-2521	1,50	2	-	0,30	Pública	2002	2003	2	Planificación	0,43	Pública	2008 - 2010

Carretera	Actuación	Longitud (km)	DATOS OFICIALES (2º PLAN GENERAL DE CARRETERAS Y O. C. 31/01/2002)						INVERSIÓN Y PROGRAMACIÓN <sup>(1)</sup>				
			Prioridad en el Programa <sup>(2)</sup>	Grado de definición	Presupuesto (millones de €)	Sistema de Financiación Previsto	Inicio obras	Fin obras	Prioridad en el Programa <sup>(3)</sup>	Grado de definición	Presupuesto Actualizado (millones de €)	Sistema de Financiación Previsto	Trienio de inicio obras
<b>SUBPROGRAMA CONSTRUCCIÓN Y / O REORDENACIÓN DE ENLACES</b>													
N-240	Enlace con A-623 (Legutiano)	-	2	Propuesta	2,10	Pública	2002	2003	3	Estudio Informativo en Redacción	3,58	Pública	2011 - 2013
N-I	Modificación del enlace de Júndiz <sup>(9)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	1	En Servicio	1,26	Pública (Convenio Ayto. Vitotria/Gasteizy DFA)	2005 - 2007
N-I	Modificación del semienlace de Gaceo para su conversión en enlace completo	-	-	-	-	-	-	-	1	En Servicio	3,58	Pública	2005 - 2007
A-124	Enlace con A-3226 y control de accesos hasta L.P La Rioja	-	-	-	-	-	-	-	3	Planificación	3,22	Pública	2011 - 2013
A-624	Conversión en enlace el cruce con A-3618 y A-3620 (Cruce de los Olmos)	-	-	-	-	-	-	-	3	Estudio Informativo y Proyecto de Trazado en redacción	4,30	Pública	2011 - 2013
<b>PROGRAMA: ACONDICIONAMIENTO</b>													
<b>SUBPROGRAMA ACONDICIONAMIENTO</b>													
N-I y A-2622	Acceso a Nanclares desde N-I: Variante en la A-2622	2,00	1	Proyecto de Construcción	3,97	Pública	1999	2000	-	En Servicio	11,52	Pública	-
N-240	Acondicionamiento Legutiano – L. P. Bizkaia (inicio en el tramo de la intersección con la carretera A-4404 a Elosu)	6,48	2	En Estudio	3,11	Pública	2002	2003	3	En Estudio	1,09	Pública	2011 - 2013
N-240	Acondicionamiento Legutiano – L. P. Bizkaia								3	Planificación	5,42	Pública	2011 - 2013
A-132	Acondicionamiento y mejora de trazado entre Elorriaga y Eguleta. Tramo Ascarza – Int. A-4159	2,41	3	Propuesta	2,22	Pública	2005	2006	1	En Servicio	0,84	Pública	2005 - 2007
A-132	Acondicionamiento y mejora de trazado entre Elorriaga y Eguleta. Tramo Int. A-4159 – Eguleta	4,74							3	Proyecto Constructivo en Redacción	1,65	Pública	2011 - 2013
A-132	Acondicionamiento, construcción de arcones y refuerzo de firmes de Virgala Mayor a Maestu	2,48	1	Proyecto Adjudicado	0,65	Pública	1999	1999	-	Ejecutado	0,77	Pública	-

Carretera	Actuación	Longitud (km)	DATOS OFICIALES (2º PLAN GENERAL DE CARRETERAS Y O. C. 31/01/2002)						INVERSIÓN Y PROGRAMACIÓN <sup>(1)</sup>				
			Prioridad en el Programa <sup>(2)</sup>	Grado de definición	Presupuesto (millones de €)	Sistema de Financiación Previsto	Inicio obras	Fin obras	Prioridad en el Programa <sup>(3)</sup>	Grado de definición	Presupuesto Actualizado (millones de €)	Sistema de Financiación Previsto	Trienio de inicio obras
A-132	Acondicionamiento y construcción de arcenes Maestu – Sta. Cruz de Campezo. Tramo Maestu – Atauri	2,70	2	En Estudio	0,65	Pública	2002	2003	1	En Servicio	3,94	Pública	2005 - 2007
A-132	Acondicionamiento y construcción de arcenes Maestu – Sta. Cruz de Campezo. Tramo Atauri – Antoñana	4,75	1	En Estudio	3,41	Pública	2001	2002	1	En Servicio	7,57	Pública	2005 - 2007
A-132	Acondicionamiento y construcción de arcenes Maestu – Sta. Cruz de Campezo. Tramo Antoñana – A-126	4,70	1	En Estudio	3,41	Pública	2001	2002	-	Ejecutado	1,38	Pública	-
A-132	Acondicionamiento y construcción de arcenes. Tramo A-126 – A-2128	1,17	1	En Estudio	0,282	Pública	2001	2001	-	Ejecutado	1,08	Pública	-
A-132	Acondicionamiento entre Santa Cruz de Campezo y L. P. Navarra	2,73	1	Propuesta	1,31	Pública	2000	2001	-	Ejecutado	1,88	Pública	-
A-623	Acondicionamiento Legutiano – L. P. Bizkaia (Gomilaz)	6,04	2	Estudio Previo	2,70	Pública	2003	2003	3	Planificación	3,36	Pública	2011 - 2013
A-624	Acondicionamiento Altube – Ciorraga	9,20	2	En Estudio	3,61	Pública	2002	2003	2	Proyecto de Construcción	9,28	Pública	2008 - 2010
A-624	Acondicionamiento Amurrio – Respaldiza (resto tramo) <sup>(10)</sup>	2,83	1	En Estudio	1,20	Pública	2001	2002	2	Proyecto Constructivo	2,37	Pública	2008 - 2010
A-624	Acondicionamiento y mejora del trazado de Menagaray a Artziniega y variante en intersección con A-2604	5,40	1	Aprobado Proyecto de Construcción	8,54	Pública	1999	2000	-	En Servicio	8,29	Pública	-
A-624	Acondicionamiento Artziniega – L.P. Burgos	4,19	2	En Estudio	1,20	Pública	2003	2003	3	Planificación	1,75	Pública	2011 - 2013
A-625	Acondicionamiento entre final Variante de Luyando y P.K. 11,78, y enlace con A-3622	1,40	1	Ejecutada	2,15	Pública	1997	1999	-	En Servicio	4,64	Pública	-
A-625	Acondicionamiento y mejora de trazado desde el limite municipio de Orduña hasta Saratxo	2,10	2	Propuesta	1,26	Pública	2002	2002	3	Proyecto Constructivo en Redacción	7,26	Pública	2011 - 2013
A-625	Acondicionamiento y mejora de trazado entre Saratxo y el inicio de la Variante Este de Amurrio (enlace con la A-624)	2,93	-	-	-	-	-	-	3	Proyecto Constructivo en Redacción	10,14	Pública	2011 - 2013

Carretera	Actuación	Longitud (km)	DATOS OFICIALES (2º PLAN GENERAL DE CARRETERAS Y O. C. 31/01/2002)						INVERSIÓN Y PROGRAMACIÓN <sup>(1)</sup>				
			Prioridad en el Programa <sup>(2)</sup>	Grado de definición	Presupuesto (millones de €)	Sistema de Financiación Previsto	Inicio obras	Fin obras	Prioridad en el Programa <sup>(3)</sup>	Grado de definición	Presupuesto Actualizado (millones de €)	Sistema de Financiación Previsto	Trienio de inicio obras
A-627	Acondicionamiento y mejora de trazado entre A-3006 e intersección con A-3002	2,20	2	Propuesta	0,75	Pública	2003	2003	3	Planificación	0,61	Pública	2011 - 2013
A-627	Acondicionamiento y mejora de trazado entre A-3002 y L. P. Gipuzkoa	0,59							3	Planificación	0,24	Pública	2011 - 2013
A-124	Acondicionamiento L.P. Álava – inicio acondicionamiento (P.K. 54,31 a P.K. 55,65)	1,34	-	-	-	-	-	-	3	Planificación	0,94	Pública	2011 - 2013
A-124	Final acondicionamiento – inicio Variante de trazado (P.K. 57,00 a P.K. 59,54)	2,54	-	-	-	-	-	-	3	Planificación	1,42	Pública	2011 - 2013
A-124	Acondicionamiento final Travesía de Laguardia (int. A-3216) a Intersección A—4202. Tramo final de Travesía de Laguardia (int. A-3216) a inicio obra Cuesta de Castejones	1,83	-	-	-	-	-	-	1	En Servicio	1,38	Pública	2005 - 2007
A-124	Acondicionamiento final Travesía de Laguardia (int. A-3216) a Intersección A—4202. Tramo final obra Cuesta de Castejones a intersección A-4202	0,89	-	-	-	-	-	-	1	En Servicio	1,54	Pública	2005 - 2007
<b>SUBPROGRAMA REORDENACIÓN DE INTERSECCIONES Y CONTROL DE ACCESOS</b>													
N-104	Mejora de intersección con la A-2134 a Eskalmendi	2,32	1	Aprobado Proyecto de Construcción	1,08	Pública	1998	1999	-	En Servicio	1,19	Pública	-
<b>SUBPROGRAMA MEJORA DE TRAVESÍAS</b>													
A-624	Acondicionamiento Amurrio – Respaldiza (Travesía de Respaldiza)	0,62	2	En Estudio	0,60	Pública	2002	2003	3	Proyecto de Construcción	0,89	Pública	2011 - 2013
A-624	Travesía de Artziniega	0,87	-	-	-	-	-	-	3	Planificación	0,25	Pública	2011 - 2013
<b>SUBPROGRAMA CONSTRUCCIÓN DE VÍAS LENTAS</b>													
A-624	Vía lenta en el Alto de Chozas	3,52	-	-	-	-	-	-	2	En Ejecución	2,41	Pública	2008 - 2010
A-624	Vía lenta entre Variante Este de Amurrio y A-4602	2,95	-	-	-	-	-	-	3	Planificación	2,01	Pública	2011 - 2013
<b>PROGRAMA: VARIANTES URBANAS</b>													
<b>SUBPROGRAMA VARIANTES URBANAS</b>													
N-240	Variante de Miñano Mayor	2,32	1	En Estudio	7,21	Pública	2000	2002	-	Ejecutado	- <sup>(11)</sup>	Pública	-
A-625	Variante Este de Amurrio	4,40	1	Anteproyecto	17,73	Pública	1999	2000	-	Ejecutado	21,79	Pública	-

Carretera	Actuación	Longitud (km)	DATOS OFICIALES (2º PLAN GENERAL DE CARRETERAS Y O. C. 31/01/2002)						INVERSIÓN Y PROGRAMACIÓN <sup>(1)</sup>				
			Prioridad en el Programa <sup>(2)</sup>	Grado de definición	Presupuesto (millones de €)	Sistema de Financiación Previsto	Inicio obras	Fin obras	Prioridad en el Programa <sup>(3)</sup>	Grado de definición	Presupuesto Actualizado (millones de €)	Sistema de Financiación Previsto	Trienio de inicio obras
A-124	Variante de Labastida	4,87	-	-	-	-	-	-	3	Planificación	6,96	Pública	2011 - 2013
A-124	Variante de Laguardia	2,50	-	-	-	-	-	-	3	Planificación	3,58	Pública	2011 - 2013

Fuente: 2º Plan General de Carreteras del País Vasco 1999 – 2010. Seguimiento del Plan.

(1): Datos facilitados por las Diputaciones Forales.

(2): Orden de 31 de enero de 2002, por la que se modifican los plazos y orden de prioridad de las actuaciones programadas en el Plan General de Carreteras del País Vasco.

Prioridad	1	1999 – 2001
	2	2002 - 2004
	3	2005 - 2007
	4	2008 - 2010

(3): Orden de prioridad de las actuaciones programadas en la Revisión del 2º Plan General de Carreteras del País Vasco.

Prioridad (año inicio)	1	2005-2007
	2	2008-2010
	3	2011-2013
	4	2014-2016

(4): Incluye el tramo alavés del Túnel de Arlabán (33,409 millones €).

(5): Entrará en servicio con el tramo contiguo en Gipuzkoa.

(6): Incluida en el Corredor del Cadagua: Convenio con la Diputación Foral de Bizkaia. Financiación correspondiente a la Diputación Foral de Bizkaia.

(7): Actuación ejecutada por el Ministerio de Fomento con incidencia parcial en territorio alavés. El presupuesto correspondiente a la Diputación Foral está incluido en el acondicionamiento de la N-I entre los P.K. 336,2 y 339,2.

(8): Actuación unitaria parcialmente ejecutada en el trienio anterior.

(9): Construcción de un nuevo vial. Coste total de 2,44 millones € y financiación conjunta Ayto. de Vitoria / Gasteiz (56,69%) y Diputación Foral de Álava (43,31%).

(10): No incluye el cruce de los Olmos, que se incluye en la actuación de la A-624 "Conversión en enlace el cruce con A-3618 y A-3620 (Murga)".

(11): Está incluida en la Actuación de la N-240: Acondicionamiento y construcción de mediana. Tramo Gamarra – Miñano.



**2º PLAN GENERAL DE CARRETERAS DEL PAÍS VASCO: ACTUACIONES PROPUESTAS EN LA RED OBJETO DEL PLAN  
TERRITORIO HISTÓRICO: BIZKAIA**

Carretera	Actuación	Longitud (km)	DATOS OFICIALES (2º PLAN GENERAL DE CARRETERAS Y O. C. 31/01/2002)						INVERSIÓN Y PROGRAMACIÓN <sup>(1)</sup>				
			Prioridad en el Programa <sup>(2)</sup>	Grado de definición	Presupuesto (millones de €)	Sistema de Financiación Previsto	Inicio obras	Fin obras	Prioridad en el Programa <sup>(3)</sup>	Grado de definición	Presupuesto Actualizado (millones de €)	Sistema de Financiación Previsto	Trienio de inicio obras
<b>PROGRAMA: OBRA PRINCIPAL</b>													
<b>SUBPROGRAMA NUEVAS INFRAESTRUCTURAS</b>													
N-240	Autovía Boroa – Lemoa (La Flecha)	2,50	4	-	18,90	Canon por uso	2010	2012	3	Proyecto de Trazado	75,00	Canon por disposición (peaje en sombra) Gestionada por INTERBIAK	2011 - 2013
N-240	Autovía Lemoa (Apario) – Igorre	2,19	4	En Estudio	5,2	Público	2010	2011	3	Proyecto de Trazado	55,00	Canon por disposición (peaje en sombra) Gestionada por INTERBIAK	2011 - 2013
N-240	Supresión paso a nivel de Euskotren	-	3	-	3,56	Concertada otros Entes. Gestionada por Diputación	2009	2010	1	Ejecutado	11,78 <sup>(4)</sup>	Público. Concertada y Gestionada por otras Administraciones	2005 - 2007
ACCESOS A SAN MAMÉS	Acceso Urbano. Enlace A-8 – Feria de Muestras	0,62	3	Proyecto de Trazado	45,76	Modelo Alemán	2005	2007	2	En Ejecución	160,00	Pública	2008 - 2010
ACCESOS A SAN MAMÉS	Variante en Rekalde a la A-8	2,25	-	-	-	-	-	-	4	Planificación	125,00	Pública	2014 - 2016
Variante Este	Ronda Urbana. Zubialdea – Miraflores	1,08	4	Proyecto de Construcción	27,83	Modelo Alemán	2009	2011	3	Proyecto de Trazado	90,00	Pública	2011 - 2013
Variante Este	Ronda Urbana. Ibarsusi – Zubialdea	0,92	4	Proyecto de Construcción	19,98	Modelo Alemán	2009	2010	3	Proyecto de Trazado	90,00	Pública	2011 - 2013
N-636	Autovía Gerediaga – Zelaieta (Gerediaga – Muntzaratz)	3,70	2	-	47,88	Canon por uso	2002	2004	3	Proyecto de Trazado	155,00	Canon por disposición (peaje en sombra) Gestionada por INTERBIAK	2011 - 2013
N-636	Autovía Zelaieta – Atxondo (Muntzaratz – Vte. De Elorrio)	3,50	3	-	17,95	Canon por uso	2005	2006	4	Proyecto de Trazado	80,00	Canon por disposición (peaje en sombra) Gestionada por INTERBIAK	2014 - 2016
BI-636	Autovía Kastrexana – Alonsotegi (Kastrexana – Arbuio / Vte. Alonsotegi)	4,69	3	Proyecto de Trazado	64,96	Modelo Alemán	2005	2008	1	Ejecutado	56,50	Gestionada por INTERBIAK	2005 - 2007
BI-636	Autovía Alonsotegi – Sodupe. (Arbuio – Sodupe)	5,00	4	-	47,83	Modelo Alemán	2008	2010	1	Ejecutado	70,00	Gestionada por INTERBIAK	2005 - 2007

Carretera	Actuación	Longitud (km)	DATOS OFICIALES (2º PLAN GENERAL DE CARRETERAS Y O. C. 31/01/2002)						INVERSIÓN Y PROGRAMACIÓN <sup>(1)</sup>				
			Prioridad en el Programa <sup>(2)</sup>	Grado de definición	Presupuesto (millones de €)	Sistema de Financiación Previsto	Inicio obras	Fin obras	Prioridad en el Programa <sup>(3)</sup>	Grado de definición	Presupuesto Actualizado (millones de €)	Sistema de Financiación Previsto	Trienio de inicio obras
BALLONTI (BI-628)	Acceso Urbano. Axpe – Urbinaga (Carmen – Galindo)	0,73	4	-	3,56	Público	2008	2008	1	Ejecutado	22,40	Pública	2005 - 2007
BALLONTI (BI-628)	Acceso Urbano. Kuetu – Portugalete (Kuetu - Markonzaga – Portugalete )	2,60	3	-	26,17	Público	2005	2007	1	Ejecutado	50,60	Gestionada por INTERBIAK	2005 - 2007
BALLONTI (BI-628)	Acceso Urbano. Portugalete – Balparda	2,19	-	-	-	-	-	-	4	Proyecto de Trazado	70,00	Pública	2014 - 2016
BALLONTI (BI-628)	Viaducto de Axpe	0,70	-	-	-	-	-	-	3	Planificación	176,20	Pública	2011 – 2013
A-8	Seguridad en túneles Zaldibar y C.C.T.Iurreta	0,60	-	-	-	-	-	-	1	Ejecutado	8,20	Gestionada por INTERBIAK	2005 - 2007
Variante Sur	Variante Sur Metropolitana (Fase Ia). "Santurtzi – Larraskitu"	16,30	-	-	-	-	-	-	1	En Ejecución	805,85	Gestionada por INTERBIAK	2005 - 2007
Variante Sur	Variante Sur Metropolitana (Fase Ib). "Peñasal – Venta Alta"	3,60	-	-	-	-	-	-	3	Proyecto de Trazado	195,76	Gestionada por INTERBIAK	2011 – 2013
Variante Sur	Variante Sur Metropolitana (Fase II): "Venta Alta-Kortederra	10,70	-	-	-	-	-	-	4	Planificación	435,10	Gestionada por INTERBIAK	2014 - 2016
BI-631	Mungia - Larrauri	2,95	-	-	-	-	-	-	3	Proyecto de Trazado	35,00	Canon por disposición (peaje en sombra) Gestionada por INTERBIAK	2011 – 2013
BI-631	Larrauri – Túnel de Sollube	2,39	-	-	-	-	-	-	3	Proyecto de Trazado	24,00	Canon por disposición (peaje en sombra) Gestionada por INTERBIAK	2011 – 2013
BI-631	Túnel de Sollube	4,02	-	-	-	-	-	-	3	Proyecto de Trazado	112,00	Canon por disposición (peaje en sombra) Gestionada por INTERBIAK	2011 - 2013
BI-631	Túnel de Sollube – Bermeo	2,06	-	-	-	-	-	-	3	Proyecto de Trazado	14,00	Canon por disposición (peaje en sombra) Gestionada por INTERBIAK	2011 - 2013
BI-633	Urberuaga – Plazakola "Ubilla – Plazakola"	3,00	-	-	-	-	-	-	3	Proyecto de Trazado	114,00	Canon por disposición (peaje en sombra) Gestionada por INTERBIAK	2011 - 2013

Carretera	Actuación	Longitud (km)	DATOS OFICIALES (2º PLAN GENERAL DE CARRETERAS Y O. C. 31/01/2002)						INVERSIÓN Y PROGRAMACIÓN <sup>(1)</sup>				
			Prioridad en el Programa <sup>(2)</sup>	Grado de definición	Presupuesto (millones de €)	Sistema de Financiación Previsto	Inicio obras	Fin obras	Prioridad en el Programa <sup>(3)</sup>	Grado de definición	Presupuesto Actualizado (millones de €)	Sistema de Financiación Previsto	Trienio de inicio obras
BI-633	Berriatua – Gardotza	0,84	-	-	-	-	-	-	3	Proyecto de Trazado	7,00	Canon por disposición (peaje en sombra) Gestionada por INTERBIAK	2011 - 2013
<b>SUBPROGRAMA DUPLICACIÓN DE CALZADA</b>													
Variante Este	Orueta – Galbarriatu	1,86	-	-	-	-	-	-	3	Proyecto de Construcción	23,00	Pública	2011 - 2013
Variante Este	Galbarriatu – Derio	1,45	-	-	-	-	-	-	2	Ejecutado	25,52	Pública	2008 - 2010
BI-604	Autovía Fátima – Ibarrekolanda	1,68	3	-	5,93	Público	2007	2008	1	Ejecutado	11,10	Pública	2005-2007
BALLONTI (BI-628)	Acceso Urbano. Urbinaga (Galindo - Kueto)	1,50	4	-	5,44	Público	2008	2010	3	Planificación	70,00	Pública	2011 - 2013
BI-636	Artxube-Zalla (Fase 2). (Padura – Aranguren)	5,80	-	-	-	-	-	-	1	Ejecutado	17,00	Gestionada por INTERBIAK	2005 – 2007
BI-637	Mimenaga – Sopelana (Fase 2)	1,52	-	-	-	-	-	-	1	Ejecutado	30,84	Pública	2005 – 2007
<b>SUBPROGRAMA AMPLIACIÓN DE CAPACIDAD</b>													
A-8	Enlace de Gerediaga. "Iurreta – Gerediaga"	2,90	3	-	12,50	Canon por uso	2005	2007	2	En Ejecución	12,78	Gestionada por INTERBIAK	2008 - 2010
A-8	Tercer carril Basauri-Irubide (Plazakoetxe)	0,60	-	-	-	-	-	-	1	Ejecutado	9,63	Gestionada por INTERBIAK	2005 - 2007
A-8	Semienlace Galdakao (Tercer carril Bengoetxe – Galdakao)	-	4	-	3,73	Público	2010	2011	1	Ejecutado	14,10	Pública	2005 - 2007
A-8	Tercer carril Galdakao – El Gallo	1,40	-	-	-	-	-	-	1	Ejecutado	8,39	Gestionada por INTERBIAK	2005 - 2007
A-8	Tercer carril El Gallo – Erletxe	1,80	-	-	-	-	-	-	1	Ejecutado	10,94	Gestionada por INTERBIAK	2005 - 2007
A-8	Tercer carril Erletxe – Amorebieta (Erletxe – Boroa)	6,04	3	-	6,53	Peaje	2005	2006	1	Ejecutado	18,97	Gestionada por INTERBIAK	2005 - 2007
A-8	Tercer carril Boroa – Larrea	2,10	-	-	-	-	-	-	1	Ejecutado	10,00	Gestionada por INTERBIAK	2005 - 2007
A-8	Permeabilidad A-8 N-634 en Amorebieta-Etxano y Tercer carril Larrea – Montorra	2,00	-	-	-	-	-	-	2	Proyecto de Construcción	37,20	Gestionada por INTERBIAK	2008 - 2010
A-8	Tercer carril Montorra – Iurreta	7,70	-	-	-	-	-	-	1	Ejecutado	30,31	Gestionada por INTERBIAK	2005 - 2007
Variante Sur	Variante Sur Metropolitana (Fase 1c): "Enlace y Viaducto de La Arena"	4,10	-	-	-	-	-	-	3	Planificación	51,67	Gestionada por INTERBIAK	2011 - 2013
ACCESOS A SAN MAMÉS	Demolición del Enlace de Sabino Arana	-	4	Proyecto de Trazado	7,74	Modelo Alemán	2008	2009	3	Proyecto de Trazado	8,36	Pública	2011 - 2013

Carretera	Actuación	Longitud (km)	DATOS OFICIALES (2º PLAN GENERAL DE CARRETERAS Y O. C. 31/01/2002)						INVERSIÓN Y PROGRAMACIÓN <sup>(1)</sup>				
			Prioridad en el Programa <sup>(2)</sup>	Grado de definición	Presupuesto (millones de €)	Sistema de Financiación Previsto	Inicio obras	Fin obras	Prioridad en el Programa <sup>(3)</sup>	Grado de definición	Presupuesto Actualizado (millones de €)	Sistema de Financiación Previsto	Trienio de inicio obras
N-633	Ampliación Enlace Aeropuerto	0,80	-	-	-	-	-	-	3	Proyecto de Construcción	8,20	Financiación pública concertada con otros entes y gestionada por DFB	2011 - 2013
N-637	Autovía Txoriherri. "T. de Artxanda – Derio"	3,58	-	-	-	-	-	-	2	Ejecutado	18,00	Pública	2008 - 2010
ANTENA BALLONTI-LEIOA	Viaducto de Axpe – Astrabudua	1,25	-	-	-	-	-	-	3	Planificación	45,00	Pública	2011 - 2013
<b>SUBPROGRAMA CONSTRUCCIÓN Y / O REORDENACIÓN DE ENLACES</b>													
N-240	Acc. En Artea – Areatza	0	-	-	-	-	-	-	1	Ejecutado	8,13	Gestión concertada con empresas privadas	2005 - 2007
N-240	Usansolo – Lemoa	5,10	-	-	-	-	-	-	4	Planificación	2,11	Financiación pública concertada con otros entes y gestionada por DFB	2014 - 2016
BI-625	Miraballes – Arrigorriaga	3,67	-	-	-	-	-	-	3	Planificación	3,67	Financiación pública concertada con otros entes y gestionada por DFB	2011 - 2013
<b>PROGRAMA: ACONDICIONAMIENTO</b>													
<b>SUBPROGRAMA MEJORA DE TRAZADO Y AMPLIACIÓN DE PLATAFORMA</b>													
BI-635	Amorebieta – Autzagane	1,50	-	-	-	-	-	-	3	Proyecto de Trazado	30,00	Canon por disposición (peaje en sombra) Gestionada por INTERBIAK	2011 - 2013
BI-635	Autzagane – Zugaztieta	1,60	-	-	-	-	-	-	3	Proyecto de Trazado	38,00	Canon por disposición (peaje en sombra) Gestionada por INTERBIAK	2011 - 2013
BI-635	Zugaztieta – Muxika	3,90	-	-	-	-	-	-	3	Proyecto de Trazado	21,00	Canon por disposición (peaje en sombra) Gestionada por INTERBIAK	2011 - 2013

Carretera	Actuación	Longitud (km)	DATOS OFICIALES (2º PLAN GENERAL DE CARRETERAS Y O. C. 31/01/2002)						INVERSIÓN Y PROGRAMACIÓN <sup>(1)</sup>				
			Prioridad en el Programa <sup>(2)</sup>	Grado de definición	Presupuesto (millones de €)	Sistema de Financiación Previsto	Inicio obras	Fin obras	Prioridad en el Programa <sup>(3)</sup>	Grado de definición	Presupuesto Actualizado (millones de €)	Sistema de Financiación Previsto	Trienio de inicio obras
N-634	Iurreta 2 – Amorebieta	7,60	-	-	-	-	-	-	3	Planificación	2,74	Público Tradicional y recursos ajenos (Organismos Públicos)	2011 - 2013
<b>SUBPROGRAMA REORDENACIÓN DE INTERSECCIONES Y CONTROL DE ACCESOS</b>													
N-634	Zaldibar – Berriz	4,60	-	-	-	-	-	-	3	Planificación	1,66	Público Tradicional y recursos ajenos (Organismos Públicos)	2011 - 2013
N-634	Berriz- Iurreta 1	2,40	-	-	-	-	-	-	3	Planificación	0,86	Público Tradicional y recursos ajenos (Organismos Públicos)	2011 - 2013
<b>PROGRAMA: VARIANTES URBANAS</b>													
<b>SUBPROGRAMA VARIANTES URBANAS</b>													
N-240	Variante de Lemoa	2,41	-	-	-	-	-	-	3	Proyecto de Trazado	48,00	Canon por disposición (peaje en sombra) Gestionada por INTERBIAK	2011 - 2013
N-240	Variante de Igorre	3,52	2	Proyecto de Construcción	24,92	Público	2003	2005	1	Ejecutado	35,00	Pública	2005 - 2007
N-629	Variante de Lanestosa	2,37	2	Proyecto de Construcción	1,91	Concertada y Gestionada por otros Entes	2002	2002	3	Proyecto de Construcción	7,16	Público. Concertada y Gestionada por otras Administraciones	2011 - 2013
N-634	Variante de Ermua (Sur)	1,87	4	-	61,11	Público	2011	2013	3	Proyecto de Trazado	100,00	Canon por disposición (peaje en sombra) Gestionada por INTERBIAK	2011 - 2013
N-634	Variante de Eibar (Final) <sup>(5)</sup>	2,22	-	-	-	-	-	-	2	En Ejecución	-	Pública	2008 - 2010
BI-631	Variante de Larrauri	1,70	-	-	-	-	-	-	3	Proyecto de Trazado	25,00	Canon por disposición (peaje en sombra) Gestionada por INTERBIAK	2011 - 2013

Carretera	Actuación	Longitud (km)	DATOS OFICIALES (2º PLAN GENERAL DE CARRETERAS Y O. C. 31/01/2002)						INVERSIÓN Y PROGRAMACIÓN <sup>(1)</sup>				
			Prioridad en el Programa <sup>(2)</sup>	Grado de definición	Presupuesto (millones de €)	Sistema de Financiación Previsto	Inicio obras	Fin obras	Prioridad en el Programa <sup>(3)</sup>	Grado de definición	Presupuesto Actualizado (millones de €)	Sistema de Financiación Previsto	Trienio de inicio obras
BI-631	Variante de Bermeo	3,00	-	-	-	-	-	-	2	Proyecto de Construcción	60,00	Pública	2008 - 2010
BI-633	Variante de Berriatua	3,44	-	-	-	-	-	-	3	Proyecto de Trazado	18,00	Canon por disposición (peaje en sombra) Gestionada por INTERBIAK	2011 - 2013
BI-635	Variante de Autzagane	1,60	-	-	-	-	-	-	3	Proyecto de Trazado	33,00	Canon por disposición (peaje en sombra) Gestionada por INTERBIAK	2011 - 2013
BI-635	Variante de Muxika	1,65	-	-	-	-	-	-	3	Proyecto de Trazado	12,00	Canon por disposición (peaje en sombra) Gestionada por INTERBIAK	2011 - 2013
BI-635	Variante de Gernika (Fase 2)	2,96	-	-	-	-	-	-	2	Ejecutado	16,00	Pública	2008 - 2010

Fuente: 2º Plan General de Carreteras del País Vasco 1999 – 2010. Seguimiento del Plan.

(1): Datos facilitados por las Diputaciones Forales.

(2): Orden de 31 de enero de 2002, por la que se modifican los plazos y orden de prioridad de las actuaciones programadas en el Plan General de Carreteras del País Vasco.

Prioridad	1	1999 – 2001
	2	2002 - 2004
	3	2005 - 2007
	4	2008 - 2010

(3): Orden de prioridad de las actuaciones programadas en la Revisión del 2º Plan General de Carreteras del País Vasco.

Prioridad (año inicio)	1	2005-2007
	2	2008-2010
	3	2011-2013
	4	2014-2016

Las actuaciones previstas en el plazo 2011-2016 se encuentran en periodo de debate en Juntas Generales de Bizkaia, por lo que su concreción en fechas está pendiente de decisión. A los efectos de confección del Plan se han incluido unos estadios que pueden verse ajustados con posterioridad.

(4): La aportación del Departamento de Obras Públicas de la DFB es la correspondiente a la parte de infraestructura viaria.

(5): La actuación "Variante de Eibar (Final)" la ejecuta y la gestiona la Diputación Foral de Gipuzkoa.

## 2º PLAN GENERAL DE CARRETERAS DEL PAÍS VASCO: ACTUACIONES PROPUESTAS EN LA RED OBJETO DEL PLAN

## TERRITORIO HISTÓRICO: GIPUZKOA

Carretera	Actuación	Longitud (km)	INVERSIÓN Y PROGRAMACIÓN <sup>(1)</sup>						INVERSIÓN Y PROGRAMACIÓN <sup>(1)</sup>				
			Prioridad en el Programa <sup>(2)</sup>	Grado de definición	Presupuesto (millones de €)	Sistema de Financiación Previsto	Inicio obras	Fin obras	Prioridad en el Programa <sup>(3)</sup>	Grado de definición	Presupuesto Actualizado (millones de €)	Sistema de Financiación Previsto	Trienio de inicio obras
<b>PROGRAMA: OBRA PRINCIPAL</b>													
<b>SUBPROGRAMA NUEVAS INFRAESTRUCTURAS</b>													
A-1	Autopista Vitoria-Gasteiz – Eibar: L. P. Álava – Maltzaga (Enlace A-8)	31,70	1	Proyecto de Trazado	511,70	Mixta Público – Privada con peaje	1999	2004					
	<i>Bergara Sur – Maltzaga (Enlace A-8)</i>	<i>12,50</i>							-	<i>En Servicio</i>	<i>250,32</i>		-
	<i>Arrasate – Bergara Sur</i>	<i>3,30</i>							-	<i>En Servicio</i>	<i>97,05</i>		-
	<i>Eskoriatza – Arrasate</i>	<i>15,90</i>							1	<i>En Servicio</i>	<i>156,80</i>	<i>BIDEGI</i>	<i>2005 - 2007</i>
	<i>L.P. Álava – Eskoriatza</i>								1	<i>En Servicio</i>	<i>267,13</i>	<i>BIDEGI</i>	<i>2005 - 2007</i>
A-8	Segundo cinturón de San Sebastián: Aritzeta – Errenteria	14,50	2	Anteproyecto	141,22	Peaje	2003	2007	1	En Servicio	273,56	BIDEGI	2005 - 2007
N-I	Conexión con A-8: Aritzeta – Lasarte	1,50	1	En Obras	9,57	Pública	1997	1999	-	En Servicio	12,71	Pública	-
N-636	Variante Sureste de Bergara	2,50	1	Proyecto de Trazado	17,60	Pública	2000	2002	-	En Servicio	23,05	Pública	-
N-636	Ormaiztegi – Zumárraga Este	7,00	1	E. Informativo	26,44	Pública	2001	2003	-	En Servicio	53,18	Pública	-
N-636	Enlace Este – Enlace Oeste de Zumárraga	2,20	3	E. Informativo	8,73	Pública	2005	2007	1	En Ejecución	58,24	BIDEGI	2005 - 2007
N-636	Nuevo trazado Enlace de Bergara – Enlace de Zumárraga <sup>(4)</sup>	9,00	3	E. Informativo	36,03	Pública	2007	2009	2	Proyecto de Construcción	170,00	BIDEGI	2008 - 2010
GI-131	Autovía del Urumea: San Sebastián – Martutene	1,20	2	Proyecto de Trazado	9,02	Pública	2002	2003	1	En Servicio	27,44	Pública	2005 - 2007
GI-131	Autovía del Urumea: Martutene – Hernani	3,80	1	Proyecto de Construcción	42,07	Pública	2001	2003	1	En Servicio	79,08	Pública	2005 - 2007
GI-131	Variante Sureste de Hernani (1ª Fase)	2,50	1	Proyecto de Construcción	15,75	Pública	1998	2001	-	En Servicio	19,16	Pública	-
GI-131	Variante de Urnieta	1ª Fase	2	Proyecto de Construcción	15,21	Pública	2002	2004	1	En Servicio	42,22	Pública	2005 - 2007
		2ª Fase	4		-		2008	2010					

Carretera	Actuación		Longitud (km)	INVERSIÓN Y PROGRAMACIÓN <sup>(1)</sup>						INVERSIÓN Y PROGRAMACIÓN <sup>(1)</sup>				
				Prioridad en el Programa <sup>(2)</sup>	Grado de definición	Presupuesto (millones de €)	Sistema de Financiación Previsto	Inicio obras	Fin obras	Prioridad en el Programa <sup>(3)</sup>	Grado de definición	Presupuesto Actualizado (millones de €)	Sistema de Financiación Previsto	Trienio de inicio obras
GI-131	Variante Andoain	1ª Fase	2,50	2	Proyecto de Construcción	16,53	Pública	2002	2004	1	En Ejecución	44,80	Pública	2005 - 2007
		2ª Fase		4		-		2008	2010					
Acceso a Puerto	Acceso a la dársena exterior del puerto de Pasaia		4,2	-	-	-	-	-	-	4	Proyecto Construcción en Redacción	140,00	Pública	2014 - 2016
<b>SUBPROGRAMA DUPLICACIÓN DE CALZADA</b>														
N-I	Construcción 2ª calzada en el Puerto de Etxegarate		-	1	Proyecto de Construcción	62,51	Pública	1999	2002	-	En Servicio	76,15	Pública	-
N-I	Duplicación de la Variante de Idiazabal		-	1	En Ejecución	6,40	Pública	1998	2000	-	En Servicio	7,21	Pública	-
N-I	Duplicación Gaintxurizketa – Ventas de Irun		2,00	4	-	3,01	Pública	2008	2010	1	En Servicio	16,80	BIDEGI	2005 - 2007
N-I	Duplicación de la actual Variante Norte de Irun		1,50	4	-	4,33	Pública	2008	2010	2	Proyecto de Construcción	49,30	Pública	2008 - 2010
N-638	Acceso Aeropuerto: Amute – Aeropuerto		1,50	2	-	2,70	Pública	2002	2004	2	Proyecto de Construcción	3,02	Pública	2008 - 2010
GI-131	Variante de Hernani (2ª Fase)		2,50	4	-	22,54	Pública	2008	2010	2	En Licitación	18,00	Pública	2008 - 2010
<b>SUBPROGRAMA AMPLIACIÓN DE CAPACIDAD</b>														
N-I	Ampliación a 6 carriles Andoain – Aduna (A-15)		3,19	2	Propuesta	9,38	Pública	2003	2005	3	Proyecto de Construcción	99,00	Pública	2011 - 2013
A-8	Tercer carril entre Orio y Aritzeta y Semienlace de Orio		9,00	2	-	9,74	Peaje	2004	2006	1	En Servicio	52,08	BIDEGI	2005 - 2007
A-8	Tercer carril entre Oiartzun y Ventas de Irun		5,00	2	-	5,41	Peaje	2002	2004	-	En Servicio	19,57	BIDEGI	-
A-8	Tercer carril entre Zarautz y Orio		3,40	-	-	-	-	-	-	3	Proyecto de Construcción	14,34	BIDEGI	2011 - 2013
A-8	Tercer carril entre Zumaia y Zarautz		10,50	-	-	-	-	-	-	4	Proyecto de Trazado	44,46	BIDEGI	2014 - 2016
A-8	Tercer carril entre Itziar y Zumaia		6,00	-	-	-	-	-	-	4	-	25,42	BIDEGI	2014 - 2016
A-8	Tercer carril entre Elgoibar e Itziar		10,00	-	-	-	-	-	-	4	-	42,34	BIDEGI	2014 - 2016
<b>SUBPROGRAMA CONSTRUCCIÓN Y / O REORDENACIÓN DE ENLACES</b>														
A-8	Semienlace de Orio		-	2	-	6,01	Pública	2003	2005	Incluido en la actuación de la A-8: Tercer carril entre Orio y Aritzeta				
A-8	Conexión A-8 – Martutene		-	2	-	10,82	Pública	2002	2004	1	En Servicio	43,55	BIDEGI	2005 - 2007



Carretera	Actuación	Longitud (km)	INVERSIÓN Y PROGRAMACIÓN <sup>(1)</sup>						INVERSIÓN Y PROGRAMACIÓN <sup>(1)</sup>				
			Prioridad en el Programa <sup>(2)</sup>	Grado de definición	Presupuesto (millones de €)	Sistema de Financiación Previsto	Inicio obras	Fin obras	Prioridad en el Programa <sup>(3)</sup>	Grado de definición	Presupuesto Actualizado (millones de €)	Sistema de Financiación Previsto	Trienio de inicio obras
A-8	Ampliación del Nudo de Loiola	-	4	Proyecto de Construcción	4,54	Pública	2008	2010	3	Proyecto Constructivo a Revisar	13,44	BIDEGI	2011 - 2013
A-8	Enlace Herrera – Intxaurren en A-8: movimiento de Herrera – Frontera Irun	-	3	Anteproyecto	3,46	Pública	2006	2008	1	En Servicio	6,72	BIDEGI	2005 - 2007
N-634	Remodelación de la intersección de Itziar y enlace con A-8	-	-	-	-	-	-	-	2	En Servicio	1,10	Pública	2008 - 2010
N-I	Remodelación del enlace del PK 451+300 (Lasarte)	-	-	-	-	-	-	-	2	Proyecto de Construcción	2,50	Pública	2008 - 2010
N-I	4º ramal del enlace de Irura en la N-I	-	-	-	-	-	-	-	4	Estudio Previo	3,92	Pública	2014 - 2016
N-636	Enlace de la N-636 en Ezkio-Itsaso	-	-	-	-	-	-	-	3	Estudio Previo	10,08	Pública	2011 - 2013
<b>PROGRAMA: ACONDICIONAMIENTO</b>													
<b>SUBPROGRAMA ACONDICIONAMIENTO</b>													
N-634	Acondicionamiento y Vías lentas entre Lasarte y Zarautz	17,50	2	Proyecto	6,01	Pública	2002	2004	-	-	-	-	-
N-634	Mejora de la Seguridad Vial entre Alto de Itziar – Elgoibar (Glorieta de Mendaro)	-	2	-	6,01	Pública	2003	2006	-	En Servicio	6,73	Pública	-
N-634	Acondicionamiento Azitain – Maltzaga	1,22	1	Proyecto de Construcción en Redacción	1,65	Pública	1999	2000	-	En Servicio	1,93	Pública	-
GI-627	Acondicionamiento Epele – San Prudentzio e intersección GI-2630	1,30	1	Proyecto de Construcción	2,70	Pública	2000	2001	-	En Servicio	3,02	Pública	-
<b>SUBPROGRAMA MEJORA DE TRAZADO Y AMPLIACIÓN DE PLATAFORMA</b>													
GI-631	Ensanche y mejora Azkoitia – Zumarraga	13,00	-	-	-	-	-	-	3	Estudio Previo	30,00	Pública	2011 - 2013
N-121 A	Mejora entre Behobia y Endarlatsa	5,20	-	-	-	-	-	-	1	En Servicio	41,44	Pública	2005 - 2007
N-I	Rectificación de curvas entre los Pk 407 y 408 sentido Vitoria-Gasteiz en Etxegarate	2,0	-	-	-	-	-	-	3	Proyecto de Construcción	30,00	Pública	2011 - 2013
<b>SUBPROGRAMA REORDENACIÓN DE INTERSECCIONES Y CONTROL DE ACCESOS</b>													
N-I	Villabona – Irura	-	2	-	1,20	Pública	2003	2004	4	Estudio de Alternativas	5,96	Pública	2014 - 2016
N-I	Eliminación giros a la izquierda en el tramo Donostia / San Sebastián – Irun: Gaintzurizketa	-	1	Proyecto de Construcción	4,45	Pública	2003	2005	Incluido en la duplicación de calzada Gaintzurizketa-Ventas de Irun				

Carretera	Actuación	Longitud (km)	INVERSIÓN Y PROGRAMACIÓN <sup>(1)</sup>						INVERSIÓN Y PROGRAMACIÓN <sup>(1)</sup>				
			Prioridad en el Programa <sup>(2)</sup>	Grado de definición	Presupuesto (millones de €)	Sistema de Financiación Previsto	Inicio obras	Fin obras	Prioridad en el Programa <sup>(3)</sup>	Grado de definición	Presupuesto Actualizado (millones de €)	Sistema de Financiación Previsto	Trienio de inicio obras
N-I	Variante Norte de Irun: Enlace de Iparralde	-	2	-	9,02	Pública	2002	2007	1	En Servicio	9,41	Pública	2005 - 2007
N-634	Alto de Orio. Intersección con la carretera de Aia	-	1	-	0,30	Pública	1998	1999	-	En Servicio	0,37	Pública	-
N-634	Intersección con GI-631 (Arroa)	-	2	-	0,30	Pública	2004	2004	Incluido en la Variante de Arroa				
N-634	Variante de Arroa e intersección con la GI-631	-	-	-	-	-	-	-	2	Proyecto de Construcción	2,80	Pública	2008 - 2010
N-634	Intersección con GI-638 y nuevo puente sobre el río Deba	-	1	Proyecto de Construcción en Redacción	4,87	Concertada otros Entes. Gestionada por Diputación	2001	2003	1	En Servicio	13,05	Convenio con Gobierno Vasco	2005 - 2007
GI-627	Intersección en Eskoriatza	-	1	-	1,17	Pública	2000	2000	-	En Servicio	1,47	Pública	-
A-8	Confluencia de la A-1 con la A-8 en Maltzaga. Prolongación sentido San Sebastián	-	-	-	-	-	-	-	3	Proyecto de Construcción	5,00	BIDEGI	2011 - 2013
A-8	Mejora de la incorporación hacia Bilbao desde la AP-1 y Eibar en Maltzaga	-	-	-	-	-	-	-	2	Proyecto de Construcción	4,48	BIDEGI	2008 - 2010
<b>SUBPROGRAMA MEJORA DE TRAVESÍAS</b>													
N-I	Travesía de Añorga	-	1	-	1,20	Pública	2000	2001	-	En Servicio	2,18	-	-
N-I	Travesía de Behobia (Glorieta)	0,30	2	-	0,60	Pública	2004	2004	-	En Servicio	0,15	-	-
N-634	Travesía de Elgoibar (Glorieta de Magdalena en P.K. 57,000 y Puente de Melitón en P.K. 56,400)	-	2	-	1,20	Pública	2002	2004	-	En Servicio	3,16	-	-
<b>PROGRAMA: VARIANTES URBANAS</b>													
<b>SUBPROGRAMA: VARIANTES URBANAS</b>													
N-I	Variante de Pasaia	2,20	1	Estudio de Alternativas	9,02	Pública	2001	2003	1	En Servicio	44,70	Pública	2005 - 2007
N-I	Variante de Errenteria (1ª Fase)	-	1	En Ejecución	2,33	Pública	1996	1999	-	En Servicio	2,61	Pública	-
N-I	Variante de Errenteria (2ª Fase)	2,50	3	-	11,42	Pública	2005	2007	4	E. Informativo	75,82	Pública	2014 - 2016
N-634	Variante de Orio	1,10	1	Proyecto de Trazado	7,93	Concertada otros Entes. Gestionada por Diputación	2001	2004	3	Proyecto de Construcción en Redacción	23,00	Pública	2011 - 2013
N-634	Variante de Zarautz	3,20	2	En Estudio	5,77	Pública	2002	2004	2	Proyecto de Construcción	42,11	Pública	2008 - 2011
N-634	Variante de Zumaia	2,30	2	Proyecto de Trazado	5,77	Pública	2002	2004	1	En Servicio	16,24	Pública	2005 - 2007

Carretera	Actuación	Longitud (km)	INVERSIÓN Y PROGRAMACIÓN <sup>(1)</sup>						INVERSIÓN Y PROGRAMACIÓN <sup>(1)</sup>				
			Prioridad en el Programa <sup>(2)</sup>	Grado de definición	Presupuesto (millones de €)	Sistema de Financiación Previsto	Inicio obras	Fin obras	Prioridad en el Programa <sup>(3)</sup>	Grado de definición	Presupuesto Actualizado (millones de €)	Sistema de Financiación Previsto	Trienio de inicio obras
N-634	Variante de Eibar (3ª Fase)	1,60	3	Estudio Previo	15,51	Pública	2005	2007	2	En Ejecución	44,80	Pública	2008 - 2011
GI-631	Variante de Zestoa	1,20	-	-	-	-	-	-	4	E. Informativo	16,35	Pública	2014 - 2016
GI-631	Variante de Azpeitia-Azkoitia (1ª fase)	0,50	-	-	-	-	-	-	2	Proyecto de Construcción	9,41	Pública	2008 - 2011
GI-631	Variante de Azpeitia-Azkoitia (2ª fase)	3,80	-	-	-	-	-	-	3	Proyecto de Trazado	22,40	Pública	2011 - 2013

Fuente: 2º Plan General de Carreteras del País Vasco 1999 – 2010. Seguimiento del Plan.

(1): Datos facilitados por las Diputaciones Forales.

(2): Orden de 31 de enero de 2002, por la que se modifican los plazos y orden de prioridad de las actuaciones programadas en el Plan General de Carreteras del País Vasco.

Prioridad	1	1999 – 2001
	2	2002 - 2004
	3	2005 - 2007
	4	2008 - 2010

(3): Orden de prioridad de las actuaciones programadas en la Revisión del 2º Plan General de Carreteras del País Vasco.

Prioridad (año inicio)	1	2005-2007
	2	2008-2010
	3	2011-2013
	4	2014-2016

(4): Incluye la duplicación de la Variante Sureste de Bergara.