

**ANEXO 6. ACTUACIONES PROPUESTAS EN LA RED FUNCIONAL**

**ÍNDICE**

**ACTUACIONES PROPUESTAS EN LA RED FUNCIONAL**

	<b>Página</b>
1. TERRITORIO HISTÓRICO DE ÁLAVA .....	1
2. TERRITORIO HISTÓRICO DE BIZKAIA .....	6
3. TERRITORIO HISTÓRICO DE GIPUZKOA.....	7

## 2º PLAN GENERAL DE CARRETERAS DEL PAÍS VASCO: ACTUACIONES PROPUESTAS EN LA RED FUNCIONAL DEL PLAN

## TERRITORIO HISTÓRICO: ÁLAVA

Carretera	Actuación	Longitud (km)	DATOS OFICIALES (2º PLAN GENERAL DE CARRETERAS Y O. C. 31/01/2002)						INVERSIÓN Y PROGRAMACIÓN <sup>(1)</sup>			
			Prioridad en el Programa <sup>(2)</sup>	Grado de definición	Presupuesto (millones de €)	Sistema de Financiación Previsto	Inicio obras	Fin obras	Grado de definición	Presupuesto Actualizado (millones de €)	Sistema de Financiación Previsto	Prioridad
<b>PROGRAMA: ACONDICIONAMIENTO</b>												
<b>SUBPROGRAMA ACONDICIONAMIENTO</b>												
A-126	Acondicionamiento. Final Z.U. Bernedo – Intersección A-3136	1,16	-	-	-	-	-	-	-	0,65	Pública	4
A-126	Acondicionamiento. Intersección A-3136 – L.P. Navarra (en Angostina)	2,28	-	-	-	-	-	-	-	1,28	Pública	4
A-126	Acondicionamiento. L.P. Navarra (en Genevilla) – Santa Cruz de Campezo (Int. A-132)	2,83	-	-	-	-	-	-	-	1,58	Pública	4
A-2122	Acondicionamiento L.P. Burgos (en Miranda de Ebro) – Intersección A-3312	1,07	-	-	-	-	-	-	-	0,59	Pública	2
A-2122	Acondicionamiento Intersección A-3312 – Inicio Variante de Fontecha. Tramo Int. A-3312 – Int. A-4322	1,30	-	-	-	-	-	-	-	1,36	Pública	2
A-2122	Acondicionamiento Final Variante de Fontecha - Int. A-2625 (en Puentalarra)	1,06	-	-	-	-	-	-	-	0,59	Pública	3
A-2126	Acondicionamiento. L.P. Navarra – O.ZU. Oyón. Tramo L.P. Navarra - Yécora	1,49	-	-	-	-	-	-	-	0,84	Pública	3
A-2521	Acondicionamiento. P.K. 23,41 – Intersección A-3612	1,43	-	-	-	-	-	-	-	0,80	Pública	3
A-2522	Acondicionamiento. Intersección A-624 (en Urquillo) – O.ZU. Baranbio. Tramo Int. A-624 (en Urquillo) – P.K. 32,80	1,70	-	-	-	-	-	-	-	1,43	Pública	2
A-2522	Acondicionamiento. Intersección A-3616 – L.P. Bizkaia (en Orozko)	1,24	-	-	-	-	-	-	-	0,70	Pública	2
A-2604	Acondicionamiento. Intersección A-624 (en Artziniega) – L.P. Bizkaia (en Ureta)	2,92	-	-	-	-	-	-	-	1,62	Pública	2
A-2620	Acondicionamiento. Final Travesía de Legutiano – Intersección A-3941. Puerto de La Cruceta	7,28	-	-	-	-	-	-	-	3,05	Pública	3

Carretera	Actuación	Longitud (km)	DATOS OFICIALES (2º PLAN GENERAL DE CARRETERAS Y O. C. 31/01/2002)						INVERSIÓN Y PROGRAMACIÓN <sup>(1)</sup>				
			Prioridad en el Programa <sup>(2)</sup>	Grado de definición	Presupuesto (millones de €)	Sistema de Financiación Previsto	Inicio obras	Fin obras	Grado de definición	Presupuesto Actualizado (millones de €)	Sistema de Financiación Previsto	Prioridad	
A-2622	Acondicionamiento. Final Variante acceso a Nanclares – Intersección Acc. A-68	5,06	-	-	-	-	-	-	-	En Ejecución	8,82	Pública	2
A-2625	Acondicionamiento. Intersección A-2122 (Puentelarra) – Intersección A-2622 (Espejo)	4,08	-	-	-	-	-	-	-	-	1,71	Pública	2
A-2625	Acondicionamiento. Intersección A-2622 (Espejo) – Intersección A-2622 (V. Monte)	3,80	-	-	-	-	-	-	-	-	1,59	Pública	3
<b>SUBPROGRAMA MEJORA DE TRAZADO Y AMPLIACIÓN DE PLATAFORMA</b>													
A-2122	Mejora de trazado y ampliación de plataforma. Intersección A-2625 – L.P. Burgos (en el Valle de Tobalina). Tramo Intersección A-2625 a inicio tramo Sobron	3,15	-	-	-	-	-	-	-	-	1,29	Pública	3
A-2122	Mejora de trazado y ampliación de plataforma. Intersección A-2625 – L.P. Burgos (en el Valle de Tobalina). Tramo final tramo Sobron a L.P. Burgos (en el Valle de Tobalina)	5,57	-	-	-	-	-	-	-	-	2,28	Pública	3
A-2124	Mejora de trazado y ampliación de plataforma. L. Condado de Treviño (Alto de Moraza) – Inicio Travesía de Peñacerrada	1,56	-	-	-	-	-	-	-	-	0,64	Pública	3
A-2124	Mejora de trazado y ampliación de plataforma. Final Travesía de Peñacerrada – Intersección A-124 / A-3212	12,87	-	-	-	-	-	-	-	-	2,63	Pública	4
A-2126	Mejora de trazado y ampliación de plataforma. Intersección A-126 (en Bernedo) - L.P. Navarra	2,84	-	-	-	-	-	-	-	-	0,77	Pública	4
A-2128	Mejora de trazado y ampliación de plataforma. Intersección A-3138 – Intersección A-3114	9,61	-	-	-	-	-	-	-	-	3,28	Pública	3
A-2128	Mejora de trazado y ampliación de plataforma. Final Z.U. San Vicente de Arana – Intersección A-132 en Sta. Cruz de Campezo. Tramo Final Z.U. San Vicente de Arana – Inicio tramo en obra (P.K. 46,67 a P.K. 48,75)	2,08	-	-	-	-	-	-	-	-	0,72	Pública	3
A-2128	Mejora de trazado y ampliación de plataforma. Final Z.U. San Vicente de Arana – Intersección A-132 en Sta. Cruz de Campezo. Tramo Inicio tramo en obra - Final tramo en obra (P.K. 48,75 a P.K. 49,82)	1,07	-	-	-	-	-	-	-	En Servicio	0,75	Pública	-

Carretera	Actuación	Longitud (km)	DATOS OFICIALES (2º PLAN GENERAL DE CARRETERAS Y O. C. 31/01/2002)						INVERSIÓN Y PROGRAMACIÓN <sup>(1)</sup>			
			Prioridad en el Programa <sup>(2)</sup>	Grado de definición	Presupuesto (millones de €)	Sistema de Financiación Previsto	Inicio obras	Fin obras	Grado de definición	Presupuesto Actualizado (millones de €)	Sistema de Financiación Previsto	Prioridad
A-2128	Mejora de trazado y ampliación de plataforma. Final Z.U. San Vicente de Arana – Intersección A-132 en Sta. Cruz de Campezo. Tramo Final tramo en obra – Intersección A-132 en Sta. Cruz de Campezo (P.K. 49,82 a P.K. 55,98)	6,16	-	-	-	-	-	-	-	2,10	Pública	3
A-2521	Mejora de trazado y ampliación de plataforma. Intersección A-3612 – Alto de la Barrerilla	7,16	-	-	-	-	-	-	-	2,44	Pública	4
A-2521	Mejora de trazado y ampliación de plataforma. Alto de la Barrerilla – L.P. Bizkaia	1,95	-	-	-	-	-	-	-	0,53	Pública	4
A-2620	Mejora de trazado y ampliación de plataforma. Intersección A-3941 (Puerto de La Cruceta) – Intersección A-4021	4,28	-	-	-	-	-	-	-	1,75	Pública	3
A-2622	Mejora de trazado y ampliación de plataforma. Intersección Acc. A-68 – Intersección A-3310 (inicio Variante de Pobes)	1,90	-	-	-	-	-	-	-	0,52	Pública	3
A-2622	Mejora de trazado y ampliación de plataforma. Final Variante de Pobes – Origen Variante de Salinas de Añana	5,05	-	-	-	-	-	-	-	2,42	Pública	3
A-2622	Mejora de trazado y ampliación de plataforma. Final Variante de Salinas de Añana – Intersección A-2625 (Espejo). Tramo Final Variante de Salinas – Inicio Proyecto de mejora (P.K. 29,70 a P.K. 31,80)	2,10	-	-	-	-	-	-	-	0,86	Pública	3
A-2622	Mejora de trazado y ampliación de plataforma. Final Variante de Salinas de Añana – Intersección A-2625 (Espejo). Tramo Final Proyecto de mejora – Intersección A-2625 (Espejo)	0,97	-	-	-	-	-	-	-	0,40	Pública	3
A-2622	Mejora de trazado y ampliación de plataforma. Intersección A-2625 (V. Monte) – Inicio Z.U. Villanañe	0,79	-	-	-	-	-	-	-	0,22	Pública	3
A-2622	Mejora de trazado y ampliación de plataforma. Final Z.U. Villanañe – Inicio Z.U. Villanueva	2,20	-	-	-	-	-	-	-	0,60	Pública	3
A-2622	Mejora de trazado y ampliación de plataforma. Final Z.U. Villanueva – L.P. Burgos / Álava	2,06	-	-	-	-	-	-	-	0,42	Pública	4

Carretera	Actuación	Longitud (km)	DATOS OFICIALES (2º PLAN GENERAL DE CARRETERAS Y O. C. 31/01/2002)						INVERSIÓN Y PROGRAMACIÓN <sup>(1)</sup>			
			Prioridad en el Programa <sup>(2)</sup>	Grado de definición	Presupuesto (millones de €)	Sistema de Financiación Previsto	Inicio obras	Fin obras	Grado de definición	Presupuesto Actualizado (millones de €)	Sistema de Financiación Previsto	Prioridad
A-2622	Mejora de trazado y ampliación de plataforma. L.P. Álava – L.P.Burgos. Tramo L.P. Álava – Inicio Z.U. Tobillas	3,45	-	-	-	-	-	-	-	0,70	Pública	4
A-2622	Mejora de trazado y ampliación de plataforma. L.P. Álava – L.P.Burgos. Tramo Final Z.U. Tobillas – Inicio Z.U. Boveda	2,49	-	-	-	-	-	-	-	0,51	Pública	4
A-2622	Mejora de trazado y ampliación de plataforma. L.P. Álava – L.P.Burgos. Tramo Final Z.U. Boveda – L.P. Burgos	4,45	-	-	-	-	-	-	-	0,91	Pública	4
A-2625	Mejora de trazado y ampliación de plataforma. Puente sobre el río Ebro en Puentelarrá	0,06	-	-	-	-	-	-	En Servicio	0,51 <sup>(2)</sup>	Pública	-
A-2625	Mejora de trazado y ampliación de plataforma. L.P. Burgos (en Puentelarrá) – Intersección A-2122 (Puentelarrá)	0,80	-	-	-	-	-	-	-	0,24	Pública	3
A-2625	Mejora de trazado y ampliación de plataforma. Intersección A-2622 (V. Monte) – Intersección A-3318	3,28	-	-	-	-	-	-	-	0,90	Pública	3
A-2625	Mejora de trazado y ampliación de plataforma. Intersección A-3318 – L.P. Burgos (en Osma)	4,88	-	-	-	-	-	-	-	1,33	Pública	3
A-2625	Acondicionamiento y mejora desde L.P. Burgos hasta el municipio de Orduña	8,46	-	-	-	-	-	-	-	1,74	Pública	3
<b>SUBPROGRAMA REORDENACIÓN DE INTERSECCIONES Y CONTROL DE ACCESOS</b>												
A-2134 y A-4001	Modificación intersección con A-2134 en Zurbano y mejora de la A-4001	2,28	-	-	-	-	-	-	En Servicio	1,94	Pública	-
<b>SUBPROGRAMA MEJORA DE TRAVESÍAS</b>												
A-2122	Travesía de Sobron	1,60	-	-	-	-	-	-	En Servicio	1,49	Pública	-
A-2124	Travesía de Peñacerrada	0,68	-	-	-	-	-	-	Proyecto Redactado	1,00	Pública	2
A-2126	Travesía de Oyón	1,10	-	-	-	-	-	-	-	0,60	Pública	3
A-2622	Travesía de Villanañe	0,55	-	-	-	-	-	-	En Ejecución	0,65	Pública	3
A-2622	Travesía de Villanueva de Valdegovia	1,20	-	-	-	-	-	-	Proyecto de Construcción Aprobado	1,40	Pública	2

Carretera	Actuación	Longitud (km)	DATOS OFICIALES (2º PLAN GENERAL DE CARRETERAS Y O. C. 31/01/2002)						INVERSIÓN Y PROGRAMACIÓN <sup>(1)</sup>			
			Prioridad en el Programa <sup>(2)</sup>	Grado de definición	Presupuesto (millones de €)	Sistema de Financiación Previsto	Inicio obras	Fin obras	Grado de definición	Presupuesto Actualizado (millones de €)	Sistema de Financiación Previsto	Prioridad
<b>PROGRAMA: VARIANTES URBANAS</b>												
<b>SUBPROGRAMA VARIANTES URBANAS</b>												
A-2122	Variante de Fontecha	2,29	-	-	-	-	-	-	Estudio Informativo	1,31	Pública	2
A-2126	Variante de Yécora	1,78	-	-	-	-	-	-	Estudio Informativo	2,57	Pública	3
A-2522	Variante de Barambio	2,02	-	-	-	-	-	-	Estudio Previo	2,17	Pública	2
A-2622	Variante de Pobes	2,10	-	-	-	-	-	-	Estudio Informativo	5,26	Pública	2
A-2622	Variante de Salinas de Añana	1,75	-	-	-	-	-	-	Estudio Previo	1,63	Pública	2

Fuente: Datos procedentes de la Diputación Foral de Álava.

(1): Datos facilitados por las Diputaciones Forales.

(2): Parte correspondiente al Puente de Puentelarrá. El presupuesto de adjudicación es de 0,90 millones € de los que corresponden a la DFA 0,45 millones € y el resto a la Junta de Castilla y León.

**2º PLAN GENERAL DE CARRETERAS DEL PAÍS VASCO: ACTUACIONES PROPUESTAS EN LA RED FUNCIONAL DEL PLAN**

**TERRITORIO HISTÓRICO: BIZKAIA**

Carretera	Actuación	Longitud (km)	PREVISIONES 2º PLAN GENERAL DE CARRETERAS						INVERSIÓN Y PROGRAMACIÓN <sup>(1)</sup>			
			Prioridad en el Programa	Grado de definición	Presupuesto (millones de €)	Sistema de Financiación Previsto	Inicio obras	Fin obras	Grado de definición	Presupuesto Actualizado (millones de €)	Sistema de Financiación Previsto	Prioridad
<b>PROGRAMA: OBRA PRINCIPAL</b>												
<b>SUBPROGRAMA MEJORA / RECTIFICACIÓN DE TRAZADO</b>												
BI-2121	Fruiz – Alto de Gerekiz	8,05	-	-	-	-	-	-	Proyecto de Construcción	6,13	Público Tradicional	2
BI-2121	Alto de Gerekiz – Muxika 1	3,81	-	-	-	-	-	-	Proyecto de Construcción	9,48	Público Tradicional	3
BI-2704	Urduliz – Plentzia. Fase 2	0,64	-	-	-	-	-	-	Proyecto de Trazado	2,93	Público Tradicional	2
<b>PROGRAMA: ACONDICIONAMIENTO</b>												
<b>SUBPROGRAMA ACONDICIONAMIENTO</b>												
BI-634	Urduliz - Butroe	2,75	-	-	-	-	-	-	Planificación	5,65	Público Tradicional	3
BI-634	Butroe – Urondo	5,13	-	-	-	-	-	-	Planificación	5,35	Público Tradicional	2
BI-2120	Urondo – Portumez - Maruri	4,70	-	-	-	-	-	-	Proyecto de Construcción	10,00	Público Tradicional	2
BI-2120	Maruri – Billela - Mungia	2,54	-	-	-	-	-	-	Planificación	6,00	Público Tradicional	3
BI-2121	Mungia - Fruiz	4,10	-	-	-	-	-	-	Proyecto de Construcción	4,05	Público Tradicional	2
BI-2235	Forua - Mundaka	6,90	-	-	-	-	-	-	Ejecutado	7,83	Público Tradicional	1
<b>PROGRAMA: VARIANTES URBANAS</b>												
<b>SUBPROGRAMA VARIANTES URBANAS</b>												
BI-2301	Variante de Ermua Oeste	1,30							Proyecto de Trazado	61,00	Canon por disposición	3
BI-2238	Variante de Lekeitio	3,08	-	-	-	-	-	-	En Ejecución	26,00	Público Tradicional	1

*Fuente: Datos procedentes de la Diputación Foral de Bizkaia.*

*(1): Datos facilitados por las Diputaciones Forales.*



° PLAN GENERAL DE CARRETERAS DEL PAÍS VASCO: ACTUACIONES PROPUESTAS EN LA RED FUNCIONAL DEL PLAN

TERRITORIO HISTÓRICO: GIPUZKOA

Carretera	Actuación	Longitud (km)	PREVISIONES 2º PLAN GENERAL DE CARRETERAS						INVERSIÓN Y PROGRAMACIÓN <sup>(1)</sup>			
			Prioridad en el Programa	Grado de definición	Presupuesto (millones de €)	Sistema de Financiación Previsto	Inicio obras	Fin obras	Grado de definición	Presupuesto Actualizado (millones de €)	Sistema de Financiación Previsto	Prioridad
<b>PROGRAMA: OBRA PRINCIPAL</b>												
<b>SUBPROGRAMA NUEVAS INFRAESTRUCTURAS</b>												
GI-2630	Nuevo vial Zubillaga-Oñati	1,60	-	-	-	-	-	-	Estudio Previo	12,00	Pública	3
GI-2130 A	Variante de Ibarra 2ª Fase	0,70	-	-	-	-	-	-	Proyecto de Trazado	8,00	Pública	3
<b>PROGRAMA: ACONDICIONAMIENTO</b>												
<b>SUBPROGRAMA MEJORA DE TRAZADO Y AMPLIACIÓN DE PLATAFORMA</b>												
GI-2120 <sup>(2)</sup>	Ensanche y mejora Lazkao - San Martín de Ataun	3,00	2	Proyecto de Construcción	1,08	Pública	2003	2005	-	3,00	Pública	3
<b>SUBPROGRAMA REORDENACIÓN DE INTERSECCIONES Y CONTROL DE ACCESOS</b>												
GI-2120	Remodelación de la intersección Senpere en Beasain	-	-	-	-	-	-	-	En Servicio	1,50	Pública	-
<b>PROGRAMA: VARIANTES URBANAS</b>												
<b>SUBPROGRAMA: VARIANTES URBANAS</b>												
GI-2620	Variante Arrasate sur (túnel de Olandixo)	1,20	-	-	-	-	-	-	En Ejecución	38,00	Pública	2

Fuente: Datos procedentes de la Diputación Foral de Gipuzkoa.

(1): Datos facilitados por las Diputaciones Forales.

(2): La carretera GI-2120 (antigua GI-120) no se incluye, en la actualidad, en la Red Objeto del Plan. No obstante, se mantiene dentro de la Red Funcional de la CAPV.