

## **ANEXO 7. IMPLICACIONES URBANÍSTICAS**

## ÍNDICE

### ANEXO 7. IMPLICACIONES URBANÍSTICAS

	Página
1. PROGRAMAS TERRITORIALES .....	1
1.1.1 Programa de demolición de ruinas industriales .....	1
1.1.2 Parques Periurbanos.....	3
1.1.3 El parque de Ezkabaso (Zumaia y Zestoa).....	3
1.1.4 El parque lineal del Nervión (PLN) .....	4
1.1.5 Estudio previo para ordenación de las redes eléctricas.....	4
1.1.6 Euskal Hiria.....	4
2. NORMATIVA MUNICIPAL .....	4
2.1.1 Referencias a la normativa sobre suelo en la Comunidad Autónoma del País Vasco .....	4
2.1.2 Figuras de planeamiento municipal en la CAPV.....	5
2.1.3 Situación actual del planeamiento municipal .....	7
3. DOCUMENTO COMPLEMENTARIO DE AFECCIONES MUNICIPALES.....	14
3.1.1 Término municipal de Abadiño .....	15
3.1.2 Término municipal de Abaltzisketa .....	15
3.1.3 Término municipal de Abanto Zierbana.....	16
3.1.4 Término municipal de Aduna.....	17
3.1.5 Término municipal de Aia .....	17
3.1.6 Término municipal de Aizarnazabal.....	18
3.1.7 Término municipal de Ajangiz .....	18
3.1.8 Término municipal de Albiztur .....	19
3.1.9 Término municipal de Alegia .....	19
3.1.10 Término municipal de Alegria / Dulantzi.....	20
3.1.11 Término municipal de Alquiza.....	21
3.1.12 Término municipal Alonsotegui.....	21
3.1.13 Término municipal Alzaga .....	22
3.1.14 Término municipal de Altzo.....	22
3.1.15 Término municipal de Amezketeta.....	22
3.1.16 Término municipal de Amorebieta - Etxano.....	23
3.1.17 Término municipal de Amoroto .....	24
3.1.18 Término municipal de Amurrio .....	24
3.1.19 Término municipal de Andoain .....	25
3.1.20 Término municipal Anoeta .....	26
3.1.21 Término municipal de Antzuola .....	27
3.1.22 Término municipal de Añana.....	27
3.1.23 Término municipal de Arakaldo .....	28
3.1.24 Término municipal de Arama .....	28
3.1.25 Término municipal de Aramaio .....	29
3.1.26 Término municipal de Arantzazu .....	30
3.1.27 Término municipal de Areatza .....	30
3.1.28 Término municipal de Aretxabaleta.....	30
3.1.29 Término municipal de Armiñón.....	31
3.1.30 Término municipal de Arraia - Maestu .....	32
3.1.31 Término municipal de Arrankudiaga .....	33
3.1.32 Término municipal de Arrasate / Mondragón .....	33
3.1.33 Término municipal de Arratzu .....	34
3.1.34 Término municipal de Arrazua.....	34
3.1.35 Término municipal de Arrieta .....	35
3.1.36 Término municipal de Arrigorriaga .....	36
3.1.37 Término municipal de Artea .....	36
3.1.38 Término municipal de Artzentaies.....	37
3.1.39 Término municipal de Artziniega .....	37
3.1.40 Término municipal de Asparrena .....	38
3.1.41 Término municipal de Asteasu.....	39
3.1.42 Término municipal de Astigarraga .....	40
3.1.43 Término municipal de Ataun .....	40
3.1.44 Término municipal de Atxondo.....	41
3.1.45 Término municipal de Aulesti .....	42
3.1.46 Término municipal de Ayala .....	42
3.1.47 Término municipal de Azkoitia.....	43
3.1.48 Término municipal de Azpeitia.....	44
3.1.49 Término municipal de Bakio .....	44
3.1.50 Término municipal de Baliarrain .....	45
3.1.51 Término municipal de Balmaseda .....	46
3.1.52 Término municipal de Baños de Ebro / Mañueta.....	47
3.1.53 Término municipal de Barakaldo.....	47
3.1.54 Término municipal de Barrika.....	48
3.1.55 Término municipal de Barrundia.....	48
3.1.56 Término municipal de Basauri .....	49
3.1.57 Término municipal de Beasain.....	50
3.1.58 Término municipal de Bedia .....	51
3.1.59 Término municipal de Beizama.....	51
3.1.60 Término municipal de Belauntza.....	51
3.1.61 Término municipal de Berango.....	52

3.1.62	Término municipal de Berantevilla.....	53	3.1.100	Término municipal de Gabiria.....	79
3.1.63	Término municipal de Berastegi .....	53	3.1.101	Término municipal de Gaintza .....	80
3.1.64	Término municipal de Bergara.....	54	3.1.102	Término municipal de Galdakao .....	81
3.1.65	Término municipal de Bermeo.....	55	3.1.103	Término municipal de Galdames.....	81
3.1.66	Término municipal de Bernedo.....	56	3.1.104	Término municipal de Gamiz - Fika.....	82
3.1.67	Término municipal de Berriatua.....	57	3.1.105	Término municipal de Garay .....	82
3.1.68	Término municipal de Berriz.....	57	3.1.106	Término municipal de Gatika.....	83
3.1.69	Término municipal de Berrobi .....	58	3.1.107	Término municipal de Gautegiz - Arteaga .....	83
3.1.70	Término municipal de Bidegoyan.....	58	3.1.108	Término municipal de Gaztelu .....	84
3.1.71	Término municipal de Bilbao .....	59	3.1.109	Término municipal de Gernika-Lumo .....	84
3.1.72	Término municipal de Busturia .....	60	3.1.110	Término municipal de Getaria .....	85
3.1.73	Término municipal de Deba .....	61	3.1.111	Término municipal de Getxo .....	86
3.1.74	Término municipal de Derio .....	62	3.1.112	Término municipal de Gizaburuaga.....	87
3.1.75	Término municipal de Dima .....	62	3.1.113	Término municipal de Gordexola .....	87
3.1.76	Término municipal de Donostia-San Sebastián .....	63	3.1.114	Término municipal de Gorliz.....	88
3.1.77	Término municipal de Durango .....	65	3.1.115	Término municipal de Güeñes.....	88
3.1.78	Término municipal de Ea .....	66	3.1.116	Término municipal de Gizaburuaga.....	89
3.1.79	Término municipal de Eibar.....	66	3.1.117	Término municipal de Hernani.....	90
3.1.80	Término municipal de Elantxobe.....	67	3.1.118	Término municipal de Hernialde .....	91
3.1.81	Término municipal de Elburgo / Burgelu .....	68	3.1.119	Término municipal de Hondarribia .....	92
3.1.82	Término municipal de Elciego.....	69	3.1.120	Término municipal de Ibarra .....	93
3.1.83	Término municipal de Elduain .....	69	3.1.121	Término municipal de Ibarrangelu.....	93
3.1.84	Término municipal de Elgeta.....	70	3.1.122	Término municipal de Idiazabal.....	94
3.1.85	Término municipal de Elgoibar .....	70	3.1.123	Término municipal de Igorre.....	94
3.1.86	Término municipal de Elorrio.....	71	3.1.124	Término municipal de Ikaztegieta.....	95
3.1.87	Término municipal de Elvillar / Bilar.....	72	3.1.125	Término municipal de Irun.....	96
3.1.88	Término municipal de Erandio.....	72	3.1.126	Término municipal de Iruña de Oka.....	97
3.1.89	Término municipal de Ereño .....	73	3.1.127	Término municipal de Irura.....	98
3.1.90	Término municipal de Ermua.....	73	3.1.128	Término municipal de Iruraiz - Gauna.....	98
3.1.91	Término municipal de Errenteria.....	74	3.1.129	Término municipal de Ispaster .....	99
3.1.92	Término municipal de Errezil.....	75	3.1.130	Término municipal de Itsasondo.....	99
3.1.93	Término municipal de Errigoiti.....	75	3.1.131	Término municipal de Iurreta.....	100
3.1.94	Término municipal de Eskoriatza .....	76	3.1.132	Término municipal de Izurtza.....	101
3.1.95	Término municipal de Etxebarri, Anteiglesia de San Esteban .....	77	3.1.133	Término municipal de Kanpezo.....	101
3.1.96	Término municipal de Etxebarria .....	78	3.1.134	Término municipal de Kortezubi .....	102
3.1.97	Término municipal de Ezkio - Itsaso .....	78	3.1.135	Término municipal de Kripan.....	103
3.1.98	Término municipal de Forua.....	79	3.1.136	Término municipal de Kuartango.....	103
3.1.99	Término municipal de Fruiz.....	79	3.1.137	Término municipal de Labastida .....	103

3.1.138	Término municipal de Lagrán	104
3.1.139	Término municipal de Laguardia	105
3.1.140	Término municipal de Lanciego	106
3.1.141	Término municipal de Lanestosa	106
3.1.142	Término municipal de Lantarón	107
3.1.143	Término municipal de Lapuebla de Labarca	108
3.1.144	Término municipal de Larrabetzu	108
3.1.145	Término municipal de Larraul	109
3.1.146	Término municipal de Lasarte - Oria	109
3.1.147	Término municipal de Laukiz	110
3.1.148	Término municipal de Lazkao	110
3.1.149	Término municipal Leaburu	111
3.1.150	Término municipal Legazpi	111
3.1.151	Término municipal Legorreta	112
3.1.152	Término municipal Legutiano	113
3.1.153	Término municipal Leintz - Gatzaga	113
3.1.154	Término municipal Leioa	114
3.1.155	Término municipal Lekeitio	115
3.1.156	Término municipal Lemoa	116
3.1.157	Término municipal Lemoiz	116
3.1.158	Término municipal Leza	117
3.1.159	Término municipal Lezama	117
3.1.160	Término municipal Lezo	118
3.1.161	Término municipal Lizartza	119
3.1.162	Término municipal Loiu	119
3.1.163	Término municipal Llodio	120
3.1.164	Término municipal Mallabia	120
3.1.165	Término municipal Mañaria	120
3.1.166	Término municipal Markina-Xemein	121
3.1.167	Término municipal Maruri	122
3.1.168	Término municipal Mendaro	122
3.1.169	Término municipal Mendata	123
3.1.170	Término municipal Mendexa	124
3.1.171	Término municipal Meñaka	124
3.1.172	Término municipal Moreda de Álava	125
3.1.173	Término municipal Morga	125
3.1.174	Término municipal Mundaka	126
3.1.175	Término municipal Mungia	127

3.1.176	Término municipal Munitibar	128
3.1.177	Término municipal Murueta	128
3.1.178	Término municipal Muskiz	129
3.1.179	Término municipal Mutiloa	129
3.1.180	Término municipal Mutriku	130
3.1.181	Término municipal Muxika	131
3.1.182	Término municipal Nabarniz	132
3.1.183	Término municipal Navaridas	132
3.1.184	Término municipal Oiartzun	133
3.1.185	Término municipal de Okondo	134
3.1.186	Término municipal de Olaberria	134
3.1.187	Término municipal de Ondarroa	135
3.1.188	Término municipal de Oñati	136
3.1.189	Término municipal de Ordizia	136
3.1.190	Término municipal de Orduña	137
3.1.191	Término municipal de Orendain	138
3.1.192	Término municipal de Oresa	138
3.1.193	Término municipal de Orio	138
3.1.194	Término municipal de Ormaiztegui	139
3.1.195	Término municipal de Orozko	140
3.1.196	Término municipal de Ortuella	140
3.1.197	Término municipal de Otxandio	141
3.1.198	Término municipal de Oion	141
3.1.199	Término municipal de Pasaia	142
3.1.200	Término municipal de Peñacerrada	143
3.1.201	Término municipal de Plentzia	143
3.1.202	Término municipal de Portugalete	144
3.1.203	Término municipal de Ribera Alta	145
3.1.204	Término municipal de Ribera Baja	146
3.1.205	Término municipal de Salvatierra / Agurain	147
3.1.206	Término municipal de Samaniego	147
3.1.207	Término municipal de San Millán	148
3.1.208	Término municipal de Santurtzi	148
3.1.209	Término municipal de Segura	150
3.1.210	Término municipal de Sestao	150
3.1.211	Término municipal de Sondika	151
3.1.212	Término municipal de Sopelana	152
3.1.213	Término municipal de Sopena	153

3.1.214	Término municipal de Soraluze – Placencia de Armas .....	153
3.1.215	Término municipal de Sukarrieta .....	154
3.1.216	Término municipal de Tolosa .....	155
3.1.217	Término municipal de Trucios .....	156
3.1.218	Término municipal de Ubide.....	156
3.1.219	Término municipal de Ugao - Miraballes .....	156
3.1.220	Término municipal de Urduliz.....	157
3.1.221	Término municipal de Urkabustaiz.....	158
3.1.222	Término municipal de Urnieta .....	158
3.1.223	Término municipal de Urretxu .....	159
3.1.224	Término municipal de Usurbil.....	160
3.1.225	Término municipal de Valdegovia .....	161
3.1.226	Término municipal de Valle de Arana.....	161
3.1.227	Término municipal de Valle de Karrantza .....	161
3.1.228	Término municipal de Valle de Trapaga - Trapagaran .....	162
3.1.229	Término municipal de Villabona.....	163
3.1.230	Término municipal de Villabuena de Álava - Ezkuernaga.....	163
3.1.231	Término municipal de Vitoria-Gasteiz.....	164
3.1.232	Término municipal de Yécora .....	165
3.1.233	Término municipal Zaldibar .....	165
3.1.234	Término municipal de Zaldibia.....	166
3.1.235	Término municipal de Zaldondo.....	167
3.1.236	Término municipal de Zalla .....	167
3.1.237	Término municipal de Zambrana .....	168
3.1.238	Término municipal de Zamudio .....	168
3.1.239	Término municipal de Zaratamo .....	169
3.1.240	Término municipal de Zarautz .....	169
3.1.241	Término municipal de Zeanuri.....	170
3.1.242	Término municipal de Zeberio .....	171
3.1.243	Término municipal de Zegama .....	172
3.1.244	Término municipal de Zerain.....	172
3.1.245	Término municipal de Zestoa .....	172
3.1.246	Término municipal de Zierbena .....	173
3.1.247	Término municipal de Zigoitia .....	174
3.1.248	Término municipal de Zizurkil.....	175
3.1.249	Término municipal de Zuia.....	175
3.1.250	Término municipal de Zumaia .....	176
3.1.251	Término municipal de Zumarraga .....	177

## 1. PROGRAMAS TERRITORIALES

Actualmente, además de los PTP, los PTS y las DOT, el Gobierno Vasco desarrolla diversos Programas Territoriales que, en concreto, son actuaciones definidas en diversos espacios o sectores. Estas actuaciones se están llevando a cabo en cuatro ámbitos:

- √ Demolición de ruinas industriales.
- √ Parques periurbanos.
- √ Ordenación de redes eléctricas.

### 1.1.1 Programa de demolición de ruinas industriales

En el territorio vasco, tras la crisis económica de los setenta y la posterior reconversión industrial y estructural, han quedado en desuso numerosos espacios industriales y mineros. Estos espacios, en muchos casos cercanos a los núcleos habitados, se han ido degradando progresivamente y han generado importantes problemas ambientales, urbanísticos, sanitarios y paisajísticos. Ante la actual escasez de suelo, su cercanía a zonas habitadas y la necesidad de expansión de zonas congestionadas, se ha considerado necesaria la recuperación de estos espacios.

Este Programa de Ayudas para la recuperación de estos entornos se regula mediante el Decreto 75/1998, de 21 de abril (BOPV nº 83 de 7 de mayo de 1998) y en él se establece que el Departamento de Ordenación del Territorio, Vivienda y Medio Ambiente del Gobierno Vasco anticipará el importe de las obras de demolición de las ruinas. Esta cantidad se considera como coste de urbanización en el futuro desarrollo urbanístico de la actuación y revertirá al Gobierno Vasco en un plazo máximo de 10 años.

Se han recuperado más de 200 hectáreas, habiéndose dejado en manos de promotores las actuaciones concretas, siendo las más significativas:

- √ Área Funcional de Balmaseda-Zalla.

Municipio	Actuación	Año	Superficie (Ha)
Güeñes	La Conchita	1993	0,5
Balmaseda	Ruinas Molino en El Cristo	2000	1,0
	Dolomitas del norte	2001	2,0

- √ Área Funcional de Álava Central.

Municipio	Actuación	Año	Superficie (Ha)
Vitoria-Gasteiz	Azucarera Alavesa	1994	13
	Central Lechera Alavesa	1994	1,0
Asparrena	Fundación Ajuria(Parte)	1995	0,3
Alegria-Dulantzi	Silo de cereales	1998	0,1

- √ Área Funcional de Bilbao.

Municipio	Actuación	Año	Superficie (Ha)
Bilbao	Euskalduna	1992	8,4
	Matadero Zorrotza	1992	5,0
	Tarabusi	1993	1,8
	Sader-Edificio de Zorrotza	1994	0,1
	4 tinglados de Abandoibarra	1995	3,5
	La Aeronáutica	1995	3,0
	Acha y Zubizarreta	1995	0,5
	Jabonera Tapia	1995	0,92
	Term. buques Roll-On/Roll Off	1996	0,2
	Matricerías Nervión, S.L.	1996	0,1
	Edificios en Zorrotzaurre	1996	0,1
	Nº32, 33 y 34	1996	0,3
	Edificio de Sta Ana de Bolueta	1996	0,1
	Edificio en Amezola	1996	0,2
	Edificio en Miraflores	1996	0,1
	Edificio en Olabeaga	1996	0,1
	Edificio en S Nicolás de Olabeaga	1996	0,1
2 edificios en Bº S Ignacio	1996	0,2	
Oficinas de Molinos Vascos	1998	0,05	
Cantera "Coto Minero Primitiva"	2001	2,5	
Barakaldo	A.H.V. Barakaldo	1993	25,0
Sestao	Precebica (Ind. del Cemento)	1993	0,3
	A.H.V. de Sestao	1994	65

Municipio	Actuación	Año	Superficie (Ha)
Erandio	Metalquímica de Erandio	1993	3,3
	Kossler Ibérica en Astrabudua	1994	0,3
	2 industrias en Bereterretxe	1997	0,2
Derio	Seminario Diocesano	1994	1
Portugaleta	Pabellones Centrimetal	1996	0,1
	Ruina Industrial en Bº Pando	1996	0,1

√ Área Funcional de Igorre.

Municipio	Actuación	Año	Superficie (Ha)
Lemoa	Matadero de Lemoa	1993	0,40
	Antigua Cordelería en Bº Zubiate	1998	0,05

√ Área Funcional de Donostia-San Sebastián.

Municipio	Actuación	Año	Superficie (Ha)
Irun	Antigua Sala Fantasio	1993	0,8
	Sucesores Ernesto Montero	1993	2,0
	Antiguos Pabellones Zugasti	1993	0,1
	Antigua Fosforera	1995	3,0
	Edificio "Txoantenea"	1996	0,1
	Edificios industriales La Palmera	1997	2,7
	Fábrica Chocolates Elgorriaga	1997	1,2
Hernani	Industrias Remy	1993	2,8
	Silos-Harinera(Koipe)	1993	1,2
	Central Térmica De Urumea	1993	0,5
	Fábrica Calmosa	2000	1,0
Errenteria	La Lanera	1993	0,2
Errenteria	Edificios Fabrica Niessen en U1	2000	1,0

Municipio	Actuación	Año	Superficie (Ha)
Pasaia	Muelle de Pysbe	1993	1,9
	Pabellón Saraobe	1995	0,5
	4 Pabellones Industriales	1996	0,4
	Taller en puerto de Pasaia	1997	0,2
	2 edificios en Pescadería	1997	0,35
	Almacén Nº3	1999	1,0
	Matadero de S Pedro	2001	0,25
	2 industrias en Pescaderia	2001	1,0
	Factoría S.E.T.E.	2002	1,0
	Fábrica de Pinturas Beissier	2002	1,0
	Antigua Casa Martija	2002	1,0
Donostia	Fábrica Contadores en Alto de Miracruz	2000	2,0
Usurbil	Industria en Pol. Ind. Ugaldea	2001	0,25

√ Área Funcional de Beasain-Zumarraga.

Municipio	Actuación	Año	Superficie (Ha)
Zumarraga	Papelera De Zegama	1993	1,9
Mutiloa	Naves en La Cantera Aitzburu	1996	0,1
Legorreta	Instalaciones en Cantera Berostegi	1997	0,1
Urretxu	Silo de cereales en Labeaga	1997	0,1

√ Área Funcional de Durango.

Municipio	Actuación	Año	Superficie (Ha)
Durango	Industrias Olma	1993	2,10
Amorebieta-Echano	Instalaciones Tolsan	1993	0,30
Berriz	Antiguas Forjas Aristondo	1993	1,0
Ermua	Cuchillería del Norte, S.A.	2002	1,0

## √ Área Funcional de Eibar.

Municipio	Actuación	Año	Superficie (Ha)
Eibar	Industrias Aramberri	1993	0,2
	Forjas de Remigio Etxebarria	1994	0,1
	Bonificación Echeverria,S.A. "Start"	2002	3,0
Mutriku	Pabellón en Tenientes Txurruka	1994	0,1
Elgoibar	Fábrica Alcorta, Unceta y Cía	1997	2,0
	Edificios en Rosario	1998	0,05
Soraluze	Antiguo Pabellón Albasa	2002	1,0

## √ Área Funcional de Mondragón-Bergara

Municipio	Actuación	Año	Superficie (Ha)
Bergara	Instalaciones Otazua	1993	0,1
	Instalaciones Afa	1993	0,3
	Restos Industriales Mugica,S.A.	1996	0,1
Arrasate-Mondragon	Fábrica Unión Cerrajera	1999	5,0
	Cantera de Kobate	1999	0,5

## √ Área Funcional de Tolosa.

Municipio	Actuación	Año	Superficie (Ha)
Tolosa	Edificio Oriabe	1993	0,1
Altzo	Minas Altzo Azpi	1993	0,1
Aduna	Antigua Yesería	1995	0,5
	Fábrica papel Echezarreta	1997	0,0

## √ Área Funcional de Zarautz-Azpeitia.

Municipio	Actuación	Año	Superficie (Ha)
Zumaia	Pabellones Oikina en Sector 11.	1994	0,1
Azkoitia	Edificio Malac	1996	0,1
Zestoa	Cementera Rezola en Arrona	2000	3,0
	Cementos Rezola(2ª Fase)	2002	5,0

Como puede comprobarse, muchas de estas actuaciones ya están terminadas hace algunos años, asumiéndose dichas actuaciones en el análisis territorial que se ha llevado a cabo.

**1.1.2 Parques Periurbanos**

Los parques periurbanos se asientan en zonas donde varias ciudades vecinas tienen un importante proceso de desarrollo. No suelen reunir elevado interés naturalístico pero su finalidad esencial es la de convertirse en zona de esparcimiento de las áreas urbanas cercanas.

Las actuaciones más destacadas ya desarrolladas y en curso son las siguientes:

**1.1.2.1. El parque de Artxanda**

Es una zona tradicional de esparcimiento enclavada en un mirador sobre la villa de Bilbao, el valle del Nervión-Ibaizaba y el Txoriherri y provista de numerosos servicios.

La creación de este parque en el entorno de Bilbao data de los años 40, estando actualmente contemplado en el Avance del PTP del Área Funcional del Bilbao Metropolitano. Este Avance define espacial y normativamente el Parque de Artxanda (términos municipales de Bilbao y Sondika) y lo incluye en la denominada Operación Estratégica 29. El Plan busca crear un Parque Metropolitano de fácil acceso (peatonal y de transporte público) desde Bilbao, integrando zonas verdes y recreativas con dotaciones sanitarias y educativas y donde los peatones queden separados del intenso tráfico rodado de las BI-3741.

**1.1.3 El parque de Ezkabaso (Zumaia y Zestoa)**

Se localiza en la vega del Narrondo y se extiende desde el núcleo de Zumaia al entorno de Arroa-Bekoa, generando un continuo urbano y una zona de esparcimiento a la población de Zumaia. La zona se estructura a partir de un parque central en Ezkabaso (Zumaia) implantándose también el área recreativa de Pagoeta o un parque lineal junto a la regata de Asti (Zarautz). La zona se ubicaría entre el sur del núcleo de Zumaia, la N-634 (al norte y este), la autopista A-8 y el río Urola. Este Parque está propuesto por el PTP del Área Funcional de Zarautz - Azpeitia (Urola Costa) en los municipios de Zestoa y Zumaia.



#### 1.1.4 El parque lineal del Nervión (PLN)

Es una banda de unos 33 Km. a lo largo de las dos márgenes del Nervión a su paso por los municipios de Amurrio, Arakaldo, Ayala, Llodio y Orduña. Es un parque asociado a las riberas fluviales que busca regenerar un corredor verde consolidando espacios de ocio y encuentro. Se organiza en cuatro tramos o unidades de actuación consecutivas:

- √ PLN-1. Abarca desde el Suelo urbanizable situado al sur del núcleo de Ludio hasta el Suelo Urbano localizado al norte del núcleo de Luiando.
- √ PLN-2. Es la zona comprendida entre el sur del Suelo Urbano de Luiando y el norte del Suelo Industrial localizado en el municipio de Amurrio.
- √ PLN-3. Engloba la franja que va desde Suelo industrial localizado al sur de Amurrio hasta el Suelo urbanizable que se sitúa al norte del núcleo de Orduña.
- √ PLN-4. Incluye la banda que discurre desde el Suelo Urbanizable que se sitúa al norte del núcleo de Orduña hasta el límite del Área Funcional en Amurrio.

En todo caso, esta actuación está definida en el PTP del Área Funcional de Llodio.

#### 1.1.5 Estudio previo para ordenación de las redes eléctricas

La metropolización del País Vasco ha llevado a un importante desarrollo de la red eléctrica que está siendo analizada y diagnosticada para así establecer pautas de intervención.

#### 1.1.6 Euskal Hiria

Se trata de jornadas sobre sostenibilidad en el marco del desarrollo de la ciudad-región vasca o de las DOT y de cuyos foros y discusiones surgen nuevos planteamientos de desarrollo territorial. Las últimas se desarrollaron en Vitoria-Gasteiz en noviembre de 2005.

## 2. NORMATIVA MUNICIPAL

En el presente apartado se revisa la normativa municipal vigente en los municipios de la CAPV, actualizada a 31 de diciembre de 2005 de acuerdo a los datos obtenidos del Udalplan. Se establece la figura de ordenación de cada municipio y su situación administrativa (en vigor, revisión y/o tramitación) tras una primera introducción sobre el planeamiento en la CAPV y las figuras de ordenación vigentes.

### 2.1.1 Referencias a la normativa sobre suelo en la Comunidad Autónoma del País Vasco

La normativa básica urbanística de la CAPV está integrada por la Ley del Suelo de 1956 y su modificación mediante la Ley 19/1975, de 2 de mayo. Esta Ley supuso la mejora teórica del sistema de desarrollo de la actividad urbanística. De su aplicación deriva la expansión del suelo urbanizable, la consolidación de los derechos de urbanizar y edificar, sin deberes, y en la práctica, una concepción del territorio como un solar, continuo e indiferenciado.

El Real Decreto 1346/1976, de 9 de abril, Texto Refundido de la Ley sobre régimen del Suelo y Ordenación Urbana de 1976, incluye la Ley de 1975 y las disposiciones no derogadas de la de 1956. Este Real Decreto se desarrolla por tres Reglamentos de 1978 que aún están vigentes: el Reglamento de Planeamiento Urbanístico (Real Decreto 2159/1978, de 23 de junio), el Reglamento de Disciplina Urbanística (Real Decreto 2187/1978, de 23 de junio) y el Reglamento de Gestión Urbanística (Real Decreto 3288/1978, de 25 de agosto).

La Constitución Española confiere, en su artículo 148.1.3º la posibilidad de que las Comunidades Autónomas asuman en sus respectivos Estatutos, las competencias en Ordenación del Territorio, Urbanismo y Vivienda, debiéndose compaginar la distribución de competencias entre los dos poderes.

Las Cortes Generales aprobaron, antes de que se completase el Estatuto autonómico, la Ley 8/1990, de 25 de julio, sobre Reforma del Régimen Urbanístico y Valoraciones del Suelo, que modifica la normativa anterior. El Real Decreto Legislativo 1/1992, de 26 de junio, aprueba el Texto Refundido de la Ley sobre el Régimen del Suelo y Ordenación Urbana de 1992, que sistematiza la Ley 8/1990 y los artículos no derogados del Texto Refundido de la Ley del Suelo de 1976. Ambas Normas son recurridas por la Comunidad Autónoma estimándose que invaden las competencias autonómicas.

Ante esta situación, el Gobierno Vasco aprueba la Ley 17/1994, de 30 de junio, de medidas urgentes en materia de vivienda y de tramitación de los instrumentos de planeamiento y gestión urbanística. Esta Ley tiene como objetivo establecer los estándares a adoptar en el planeamiento de los municipios que cuentan con más de 7.000 habitantes para suelo con destino a vivienda, determinando plazos y fijando aprovechamientos. En general, casi todos los Ayuntamientos han adaptado su planeamiento a la referida Ley de forma, a veces, laxa.

Posteriormente, sin haberse resuelto el tema de inconstitucionalidad, el Consejo de Ministros aprobó el Real Decreto Ley 5/1996, de 7 de junio, de Medidas Liberalizadoras en materia de Suelo y de Colegios Profesionales, que incluye normativa considerada como básica junto con otra supletoria y que se convertirá posteriormente en la Ley 7/1997, de 14 de abril.

La Sentencia del Tribunal Constitucional de 24 de Abril de 1.997 resuelve favorablemente los recursos presentados, creándose un panorama confuso al producirse una laguna normativa ya que no existe una regulación autonómica completa de la materia, por lo que se debe recurrir al derecho estatal anterior a la asunción de competencias en materia urbanística por parte de la Comunidad Autónoma.

Al mismo tiempo, se aprueba la Ley 3/1997, de Participación de la Comunidad Autónoma del País Vasco en las Plusvalías Urbanísticas, texto acordado entre Gobierno Vasco, Diputaciones Forales y Ayuntamientos.

Posteriormente, el Estado, basándose en las competencias que le confiere el artículo 149 de la Constitución Española en materia de suelo, promulga la Ley 6/1998, de 13 de abril, de Régimen del Suelo y Valoraciones que pretende regular las condiciones básicas del derecho de propiedad urbana. Esta norma, una vez emitida sentencia tras su recurso, establece que el suelo no urbanizable o rústico debe contar con una calificación expresa en sus planes urbanísticos, siendo la Comunidad Autónoma quien apruebe dichos planes.

En la Comunidad Autónoma del País Vasco se abordó, con el acuerdo y consenso entre Gobierno Vasco, Diputaciones Forales y Ayuntamientos, la Ley de Medidas Urgentes en Materia Urbanística, Ley 6/1998 de 6 de Marzo, que dotaba de seguridad suficiente a la práctica urbanística, y la Ley de Patrimonios Públicos de Suelo 11/1.998 de 29 de Junio que regula finalmente ésta materia, abordada parcialmente en la Ley de Patrimonio Municipal de Suelo 1/1997 de 20 de Febrero.

En resumen, la normativa urbanística que puede considerarse vigente en estos momentos en el territorio de la CAPV es la siguiente:

- √ Real Decreto 1346/1976, de 9 de abril, que refunde la Ley sobre régimen del Suelo y Ordenación Urbana de 1976 e incluye la Ley de suelo de 1975 y las disposiciones no derogadas de la de 1956. Esta Ley, junto a los tres Reglamentos citados a continuación y que la desarrollan, se aplica en todo aquello que no se oponga o contradiga lo establecido en las leyes posteriormente promulgadas.
- √ Real Decreto 2159/1978, de 23 de junio, o Reglamento de Planeamiento Urbanístico.
- √ Real Decreto 2187/1978, de 23 de junio, o Reglamento de Disciplina Urbanística.
- √ Real Decreto 3288/1978, de 25 de agosto, o Reglamento de Gestión Urbanística.
- √ Ley, 17/1994, de 30 de junio, de medidas urgentes en materia de vivienda y tramitación de los instrumentos de planeamiento y gestión urbanística. (B.O.P.V. de 1 de Agosto de 1994).

- √ Decreto 142/1997, de 17 de junio, por el que se desarrolla la Ley 17/1994, de 30 de junio, de medidas urgentes en materia de vivienda y de tramitación de los instrumentos de planeamiento y gestión urbanística. (B.O.P.V. de 30 de Junio de 1997).
- √ Ley 1/1997, de 20 de febrero, de Patrimonio Municipal de Suelo. Modificada posteriormente. (B.O.P.V. de 3 de Marzo de 1997).
- √ Ley 3/1997, de 25 de abril, por la que se determina la participación de la Comunidad en las plusvalías generadas por la acción urbanística. Modificada posteriormente. (B.O.P.V. de 26 de Abril de 1997).
- √ Ley 5/1998, de 6 de marzo, de medidas urgentes en materia de régimen del suelo y ordenación urbana. (B.O.P.V. de 30 de Marzo de 1998).
- √ Ley 6/1998, de 13 de abril, sobre régimen del suelo y valoraciones.
- √ Ley 11/1998, de 20 de abril, que modifica la Ley de 25 de abril de 1997, por la que se determina la participación de la Comunidad en las plusvalías generadas por la acción urbanística. (B.O.P.V. de 4 de Mayo de 1998).
- √ Ley 20/1998, de 29 de junio, de Patrimonios Públicos de Suelo, que regula definitivamente esta materia. (B.O.P.V. de 15 de Julio de 1998).
- √ Real Decreto-Ley 4/2000, de 23 de junio, de medidas urgentes de liberalización en el sector inmobiliario y transportes.

### 2.1.2 Figuras de planeamiento municipal en la CAPV

La tradicional cultura urbanística de la Comunidad Autónoma del País Vasco se refleja en el hecho de que prácticamente todos los municipios vascos cuentan con un planeamiento general. Los tradicionales límites administrativos de numerosos términos municipales del País Vasco parecen inadecuados al posterior desarrollo de los asentamientos y actividades de su población: ciudades como Bilbao o San Sebastián han ido absorbiendo a núcleos más pequeños situados en los municipios colindantes, los núcleos de ciudades medias como Azpeitia y Azkoitia se han ido uniendo hasta formar una sola unidad, etc. El asentamiento disperso, típico de la realidad tradicional vasca, debido al crecimiento expansivo de los núcleos tradicionales, ha conducido en numerosos casos a continuos urbanizados que engloban a términos municipales diferentes.

Este hecho ha llevado a considerar que el desarrollo de un municipio (y de sus políticas de todo tipo) debía estar supeditado y ser coherente con el propio de la región en que se localiza. Por ello, se han redactado las Directrices de Ordenación del Territorio (DOT) que analizan y diagnostican el entramado espacial del País Vasco, estructurándolo en 15 Áreas Funcionales. Estas Directrices, como se ha dicho, introducen el concepto de Ordenación del Territorio y por tanto la consideración conjunta de las realidades y necesidades de un entorno más amplio en que se engloba el propio desarrollo urbanístico municipal. La Ley 4/1990, de 31 de mayo, de Ordenación del Territorio del País Vasco (B.O.P.V. de 3 de julio de 1990), las propias Directrices de Ordenación Territorial, los Planes Territoriales Parciales y los Planes Territoriales Sectoriales son la base normativa y ejecutiva de desarrollo de estas áreas o zonas supramunicipales. Por su incidencia en

el planeamiento urbanístico, se han añadido los Programas Territoriales o actuaciones concretas desarrolladas por el Gobierno Vasco.

#### 2.1.2.1. Las orientaciones urbanísticas de las Directrices de Ordenación del Territorio (DOT)

Las DOT establecen orientaciones y referencias para el planeamiento municipal y, delimitadas las Áreas Funcionales, plantean la necesidad de compatibilizar planeamientos urbanísticos para, así, complementar usos, servicios, dotaciones etc., integrando funcional y morfológicamente algunos de los núcleos.

En estas Directrices se señala la necesidad de integrar, complementar y coordinar los planeamientos de los términos municipales de una región o comarca, haciéndolos viables con el Modelo Territorial deseado. Proponen, a su vez, compatibilizar sus respectivos planeamientos para obtener tanto una imagen urbana integrada y atractiva de núcleos urbanos próximos como la complementariedad y especialización en los usos del suelo de municipios colindantes. Específicamente, establecen la compatibilidad de los planeamientos en 18 grupos de municipios aunque los Planes Territoriales Parciales podrán proponer, para cada una de sus zonas de actuación, otros grupos de municipios: Estos grupos de municipios son los siguientes:

- √ Bilbao Metropolitano o Área Urbana Integrada de Bilbao. Compuesto por 18 municipios: Anteiglesia de San Esteban de Etxebarri, Alonsotegui, Arrigorriaga, Barakaldo, Basauri, Bilbao, Derio, Erandio, Galdakao, Getxo, Leioa, Loiu, Portugalete, Santurtzi, Sestao, Sondika, Valle de Trápaga y Zamudio. Esta propuesta de compatibilización de planeamiento deriva de la propia existencia del hecho metropolitano de Bilbao,
- √ Aretxabaleta-Eskoriatza. Se propone compatibilizar los planeamientos de estos dos municipios vecinos en base al viario común y a la presencia del río Deba.
- √ Azkoitia-Azpeitia. Ambos municipios deben integrarse para reforzar su papel funcional, actualmente en decadencia.
- √ Balmaseda-Zalla. Se propone su desarrollo separado pero complementario como cabeceras de su Área Funcional.
- √ Beasain-Ordizia-Lazkao. Propone la potenciación de la integración morfológica y funcional de sus tres núcleos urbanos.
- √ Busturia-Sukarrieta. Sus términos municipales son de similares características morfológicas, ecológicas, funcionales y con algunos núcleos secundarios prácticamente integrados, por lo que se debe buscar la compatibilización entre ambos planeamientos.

- √ Deba-Mutriku. La localización de estos municipios a ambos lados del río Deba y la existencia de un puerto común aconseja la compatibilización de sus planeamientos.
- √ Durango-Abadiño-Izurtza-Iurreta. Se propone integrar los núcleos de Durango y Abadiño para potenciar su centralidad como cabecera del Área Funcional, compatibilizar el desarrollo urbanístico del cercano Irureta y mantener el carácter rural de Izuza.
- √ Eibar-Ermua-Zaldibar-Elgeta. El desarrollo urbano-industrial de Eibar ha absorbido al núcleo y término de Ermua hasta la actual congestión pudiendo precisar, para su desarrollo armónico, incorporar terrenos de Zaldibar y Elgeta (pertenecientes a otras Áreas Funcionales).
- √ Gorliz-Plentzia-Barrika. Las tramas urbanas de Gorliz y Plentzia son un continuo urbanizado cuyos límites lindan con el término de Barrika. Son municipios turísticos, con características muy similares.
- √ Irun-Hondarribia. Son dos municipios integrados y complementarios urbanística y funcionalmente incluso en sus núcleos de población.
- √ Lekeitio-Ispaster-Mendexa. Espacio turístico a potenciar incrementando los valores urbanos, terciarios y de segunda vivienda de Lekeitio, compatibilizando su expansión con los planeamientos urbanísticos de los municipios colindantes de Ispaster y Mendexa.
- √ Markina Xemein-Etxebarria. Se propone el crecimiento del núcleo urbano de Markina acogiendo hábitats alternativos y una nueva área de actividad industrial. Dada la cercanía del término municipal de Etxebarria al casco urbano de Markina, se deben compatibilizar sus respectivos planeamientos.
- √ San Sebastián-Pasaia-Errenteria-Lezo-Oiartzun-Hernani-Astigarraga. Se propone la compatibilización de planeamientos del conjunto de municipios integrantes de esta Área Urbana, haciendo hincapié en zonas como la Vega del Urumea (Donosita-Hernani-Astigarraga) o usos residenciales (Oiartzun-Errenteria).
- √ Tolosa-Ibarra. Aunque la construcción de la variante de la N-I haya roto el continuo edificado entre ambos núcleos urbanos a lo largo del río Alduarain (originado en la expansión de Tolosa), se recomienda compatibilizar los planeamientos de ambos municipios. Este Área Urbana tiene un tamaño adecuado aunque está perdiendo peso específico en comparación con otros núcleos vascos principalmente debido a la gran influencia funcional de Donostia-San Sebastián sobre la Subárea de Villabona-Zizurkil.
- √ Urretxu-Zumarraga. El continuo urbano que existe entre ambos núcleos y la unificación de su mercado de trabajo, ocio y compras ejercen una influencia considerable en la SubÁrea Funcional del Alto Urola) Legazpi, Gabiria y Ezkio-Itsaso). Por ello, deben abordarse conjuntamente los proyectos urbanísticos y de desarrollo.
- √ Villabona-Zizurkil. Tradicionalmente, Villabona ha tenido una gran influencia en los núcleos de Asteasu, Larraul, Aduna y Zizurkil. El barrio de Elbarrena, en el municipio de Zuzurkil (alejado de su tradicional núcleo urbano) acapara la

mayoría de la población municipal y forma un continuo urbanizado con el núcleo urbano de Villabona. Este conjunto ofrece servicios supramunicipales a los municipios colindantes aunque, en su conjunto, está influido por las actividades urbanas de Tolosa y, cada vez más, por las de Donosita-San Sebastián. La compatibilización de sus planeamientos buscará renovar los tejidos urbanos y mantener la identidad del territorio del Área Funcional de Tolosa.

- √ Lasarte – Oria - Usurbil. La expansión territorial de las actividades económicas (esencialmente industriales) de Usurbil hacia las zonas colindantes de Lasarte - Oria hace necesaria la compatibilización de los planeamientos de ambos municipios.

### 2.1.2.2. Los Planes Territoriales Parciales y el ordenamiento urbanístico

Los Planes Territoriales Parciales (PTP) desarrollan las Directrices de Ordenación Territorial en las diferentes áreas o zonas concretando, en cada una de ellas, los criterios que las Directrices hayan establecido. Las orientaciones y operaciones propuestas se han analizado en el apartado anterior.

### 2.1.3 Situación actual del planeamiento municipal

El planeamiento municipal en el País Vasco, en líneas generales, muestra ciertas diferencias entre las figuras vigentes. Mientras que las normativas urbanísticas de los términos municipales de mayor entidad se basan en sus respectivos Planes Generales de Ordenación Urbana, los municipios de menor tamaño conservan, en su mayoría, Normas Subsidiarias basadas en la normativa estatal de suelo de 1975 y 1990. Las Normas Subsidiarias que se presentan son de dos tipos: a) y b).

Las Normas Subsidiarias de tipo a) son aquellas propias de municipios que establecen su crecimiento en Suelo Urbano y no contemplan generalmente suelos programados o los tres tipos de suelo clásicos (Urbano, Apto para Urbanizar y No Apto para Urbanizar). Los desarrollos se llevan a cabo en el entorno del núcleo principal de población o alrededor de asentamientos o de la figura de núcleos rurales en Suelo No Urbanizable, lo que hace poco "práctica" la presencia de Suelo Urbanizable.

Las Normas Subsidiarias de tipo b), según prevé el Texto Refundido de 1.976, son las más extendidas. Consideran que el suelo de un término municipal puede ser Urbano (Residencial o Industrial), Apto para Urbanizar o Urbanizable Programado o No Programado (Residencial o Industrial) o No Urbanizable/Rural (con tolerancia de edificación, protegido o de reserva).

En las políticas y normativas de desarrollo del uso del suelo se han recogido criterios y valores medioambientales, siendo la sostenibilidad el principio orientador del desarrollo urbano, Esta necesidad social de preservar los valores ambientales ha modificado el tradicional esquema de distribución espacial, gestión y protección de los diversos tipos de suelo: se protegen entornos urbanos, se modifican

desarrollos urbanísticos y se altera el tradicional uso de los suelos no urbanizables. Por ejemplo, los Planes Generales y los Especiales en suelo no urbanizable deben contar con su propia evaluación de impacto ambiental, siendo ésta debidamente informada por el órgano ambiental según lo establecido en la Ley General de Protección del Medio Ambiente del País Vasco.

En las tablas adjuntas (actualizadas a 31.12.2005 de acuerdo al UDALPLAN) se señala, para cada uno de los términos municipales y agrupados en Áreas Funcionales, el Planeamiento vigente y aquel que pudiera estar en tramitación. Tras el nombre del término municipal aparece el Territorio Histórico a que pertenece (Ar, Bi o Gi) y, caso de existir, la compatibilización de planeamiento entre municipios propuesta por las DOT (CPXX) en los 18 grupos anteriormente señalados. En las columnas de planeamiento vigente se identifica su correspondiente figura y su fecha de aprobación, sea por Acuerdo (en los anteriores al 21.08.1978) o por publicación en el Boletín Oficial del País Vasco o en el del Territorio Histórico. El planeamiento en tramitación indica la figura que se tramita y la fase del procedimiento, con su respectiva fecha, en que se encuentra.

1. BALMASEDA - ZALLA					
Municipio	Planeamiento vigente		Planeamiento en tramitación		
	Figura	Fecha	Figura	Estado	Fecha
Artzetales (Bi)	NNSS tipo b)	04-07-91			
Balmaseda (Bi)	NNSS tipo b)	05-04-04			
Galdames (Bi)	NNSS tipo b)	15-07-03			
Gordexola (Bi) (CP04)	NNSS tipo b)	07-12-98			
Güeñes (Bi)	NNSS tipo b)	26-01-98			
Karrantza Harana-Valle de Carranza (Bi)	NNSS tipo b)	18-05-91			
Lanestosa (Bi)	NNSS tipo b)	26-12-92			
Sopuerta (Bi)	NNSS tipo b)	20-01-04			
Trucios-Turtzioz (Bi)	NNSS tipo b)	02-02-98	NNSS tipo b) rev.	Aprobación inicial	27-07-01
Zalla (Bi) (CP04)	NNSS tipo b)	25-05-99			

NNSS: Normas Subsidiarias

PGOU: Plan General de Ordenación Urbana

PDSU: Proyecto de Delimitación de Suelo Urbano

COTPV: Comisión de Ordenación del Territorio del País Vasco

2. BEASAIN - ZUMARRAGA					
Municipio	Planeamiento vigente		Planeamiento en tramitación		
	Figura	Fecha	Figura	Estado	Fecha
Altzaga (Gi)	NNSS tipo a)	22-12-00			
Arama (Gi)	NNSS tipo b)	19-06-92			
Ataun (Gi)	NNSS tipo b)	26-12-05	NNSS tipo b) rev.	Avance	08-04-05
Beasain (Gi) (CP05)	NNSS tipo b)	26-02-99			
Ezkio-Itsaso (Gi)	NNSS tipo b)	25-10-89	NNSS tipo b) rev.	Aprobación inicial	05-05-05
Gabiria (Gi)	NNSS tipo b)	23-03-05			
Gaintza (Gi)	NNSS tipo a)	22-12-99			
Idiazabal (Gi)	NNSS tipo b)	22-07-87			
Itsasondo (Gi)	NNSS tipo b)	22-12-00	NNSS tipo b) rev.	Aprobación inicial	21-02-02
Lazkao (Gi) (CP05)	NNSS tipo b)	28-10-91	NNSS tipo b) rev.	Avance	19-09-03
Legazpi (Gi)	NNSS tipo b)	21-05-03	NNSS tipo b) rev.	Avance	04-10-05
Legorreta (Gi)	NNSS tipo a)	05-07-89	NNSS tipo b) rev.	Aprobación inicial	19-09-05
Mutiloa (Gi)	NNSS tipo a)	10-09-98			
Olaberria (Gi)	NNSS tipo b)	13-09-05			
Ordizia (Gi) (CP05)	NNSS tipo b)	30-10-00			
Ormaiztegi (Gi)	NNSS tipo b)	16-04-99	NNSS tipo b) rev.	Aprobación inicial	25-11-05
Segura (Gi)	NNSS tipo b)	24-05-96			
Urretxu (Gi) (CP16)	NNSS tipo b)	30-07-90	NNSS tipo b) rev.	Aprobación inicial	26-07-05
Zaldibia (Gi)	NNSS tipo b)	13-09-99			
Zegama (Gi)	NNSS tipo b)	10-11-92	NNSS tipo b) rev.	Aprobación inicial	27-07-05
Zerain (Gi)	NNSS tipo b)	12-04-90			
Zumarraga (Gi) (CP16)	NNSS tipo b)	17-05-94	NNSS tipo b) rev.	Avance	03-11-03

NNSS: Normas Subsidiarias

PGOU: Plan General de Ordenación Urbana

PDSU: Proyecto de Delimitación de Suelo Urbano

COTPV: Comisión de Ordenación del Territorio del País Vasco

3. BILBAO METROPOLITANO					
Municipio	Planeamiento vigente		Planeamiento en tramitación		
	Figura	Fecha	Figura	Estado	Fecha
Abanto y Ciervana- Abanto Zierbana (Bi)	PGOU	11-09-92	PGOU rev.	Aprobación inicial	18-05-04
Alonsotegi (Bi)(CP01)	NNSS tipo b)	06-10-98			
Arrankudiaga (Bi)	NNSS tipo b)	05-07-94			
Arrigorriaga (Bi) (CP01)	NNSS tipo b)	08-02-99			
Barakaldo (Bi) (CP01)	PGOU	19-01-00			
<i>Barrika (Bi) (CP10)</i>	NNSS tipo b)	14-03-91	NNSS tipo b) rev.	Avance	11-11-02
Basauri (Bi) (CP01)	PGOU	24-02-00			
Berango (Bi)	NNSS tipo b)	13-01-97			
Bilbao (Bi) (CP01)	PGOU	06-02-95			
Derio (Bi) (CP01)	NNSS tipo b)	19-09-03			
Erandio (Bi) (CP01)	NNSS tipo b)	14-04-92	PGOU rev.	Avance	01-08-97
Etxebarri, Anteiglesia de S Esteban (Bi)(CP01)	NNSS tipo b)	11-07-02			
Galdakao (Bi) (CP01)	PGOU	08-09-95			
Getxo (Bi) (CP01)	PGOU	12-08-03			
Gorliz (Bi) (CP10)	NNSS tipo b)	29-05-92			
Larrabetzu (Bi)	NNSS tipo b)	16-03-99			
Leioa (Bi) (CP01)	PGOU	04-06-01			
Lemoiz (Bi)	NNSS tipo b)	07-02-02			
Lezama (Bi)	NNSS tipo b)	09-06-88	NNSS tipo b) rev.	Avance	04-10-01
Loiu (Bi) (CP01)	NNSS tipo b)	24-10-88	NNSS tipo b) rev.	Suspensión total	13-01-04
Muskiz (Bi)	NNSS tipo b)	26-05-92	NNSS tipo b) rev.	Avance	08-05-02
Ortuella (Bi)	PGOU	13-09-85	PGOU rev.	Avance	30-01-96
Plentzia (Bi) (CP10)	NNSS tipo b)	11-04-92	NNSS tipo b) rev.	Avance	09-02-00
Portugalete (Bi)(CP01)	PGOU (rev. y adaptación)	25-06-93			
Santurtzi (Bi)(CP01)	PGOU	22-06-98			
Sestao (Bi) (CP01)	PGOU	10-04-00			
Sondika (Bi) (CP01)	NNSS tipo b)	03-12-97			
Sopelana (Bi)	NNSS tipo b)	11-01-99			

3. BILBAO METROPOLITANO					
Municipio	Planeamiento vigente		Planeamiento en tramitación		
	Figura	Fecha	Figura	Estado	Fecha
Ugao-Miraballes (Bi)	NNSS tipo b) (revisión y adaptación)	11-01-91	NNSS tipo b) rev.	Avance	22-01-03
Urduliz (Bi)	NNSS tipo b)	12-06-00	NNSS tipo b) rev.	Avance	12-04-05
Valle de Trápaga-Trapagarán (Bi) (CP01)	PGOU	04-12-03			
Zamudio (Bi) (CP01)	NNSS tipo b)	18-07-87	NNSS tipo b) rev.	Aprobación inicial	22-08-03
Zaratamo (Bi)	NNSS tipo b)	27-03-90			
Zeberio (Bi)	NNSS tipo b)	14-05-88	NNSS tipo b) rev.	Aprobación inicial	11-11-02
Zierbena (Bi)	NNSS tipo b)	07-02-01			

NNSS: Normas Subsidiarias

PDSU: Proyecto de Delimitación de Suelo Urbano

PGOU: Plan General de Ordenación Urbana

COTPV: Comisión de Ordenación del Territorio del País Vasco

4. DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN					
Municipio	Planeamiento vigente		Planeamiento en tramitación		
	Figura	Fecha	Figura	Estado	Fecha
Andoain (Gi)	NNSS tipo b)	29-08-03	NNSS tipo b) rev.	Avance	30-09-05
Astigarraga (Gi) (CP14)	NNSS tipo b)	13-04-00	NNSS tipo b) rev.	Avance	10-08-05
Donostia-San Sebastián (Gi) (CP14)	PGOU (revisión y adaptación)	27-11-95			
Errenteria (Gi) (CP14)	PGOU	30-09-04			
Hernani (Gi) (CP14)	NNSS tipo b)	27-06-96	NNSS tipo b) rev.	Aprobación inicial	18-04-05
Hondarribia (Gi) (CP11)	NNSS tipo b)	30-09-97			
Irun (Gi) (CP11)	PGOU (revisión y adaptación)	15-10-99			
Lasarte-Oria (Gi) (CP18)	NNSS tipo b)	01-04-05			
Lezo (Gi) (CP14)	NNSS tipo b)	27-05-87	NNSS tipo b) rev.	Avance	11-07-05
Oiartzun (Gi) (CP14)	NNSS tipo b)	27-06-96	NNSS tipo b) rev.	Avance	06-10-05
Pasaia (Gi) (CP14)	NNSS tipo b)	31-10-97			
Urnieta (Gi)	NNSS tipo b)	16-09-91	NNSS tipo b) rev.	Avance	18-05-05
Usurbil (Gi) (CP18)	NNSS tipo b)	30-07-92	NNSS tipo b) rev.	Aprobación parcial y suspensión parcial	28-02-05

NNSS: Normas Subsidiarias

PDSU: Proyecto de Delimitación de Suelo Urbano

PGOU: Plan General de Ordenación Urbana

COTPV: Comisión de Ordenación del Territorio del País Vasco

5. DURANGO					
Municipio	Planeamiento vigente		Planeamiento en tramitación		
	Figura	Fecha	Figura	Estado	Fecha
Abadiño (Bi) (CP08)	NNSS tipo b)	07-02-89	NNSS tipo b) rev.	Suspensión total	02-09-05
Amorebieta-Etxano (Bi)	NNSS tipo b)	29-01-01			
Atxondo (Bi)	NNSS tipo b)	14-12-98			
Berriz (Bi)	NNSS tipo b)	30-06-98			
Durango (Bi) (CP08)	NNSS tipo b)	28-01-05			
Elorrio (Bi)	NNSS tipo b)	27-04-94			
Garay (Bi)	NNSS tipo b)	10-10-92			
Iurreta (Bi) (CP08)	NNSS tipo b)	03-12-01			
Izurtza (Bi) (CP08)	NNSS tipo b)	08-01-96			
Mañaria (Bi)	NNSS tipo b)	18-12-01			
Zaldibar (Bi) (CP09)	NNSS tipo b)	24-04-96			

NNSS: Normas Subsidiarias

PDSU: Proyecto de Delimitación de Suelo Urbano

PGOU: Plan General de Ordenación Urbana

COTPV: Comisión de Ordenación del Territorio del País Vasco

6. EIBAR					
Municipio	Planeamiento vigente		Planeamiento en tramitación		
	Figura	Fecha	Figura	Estado	Fecha
Deba (Gi) (CP07)	NNSS tipo a)	22-05-85	NNSS tipo a) rev.	Aprobación inicial	26-04-04
Eibar (Gi) (CP09)	NNSS tipo b)	30-12-89	PGOU rev.	Avance	18-10-00
Elgoibar (Gi)	PGOU	19-06-74	NNSS tipo b) rev.	Aprob. parcial y suspensión parcial	18-11-92
Ermua (Bi) (CP09)	PGOU	24-02-00			
Mallabia (Bi)	NNSS tipo b)	08-09-95			
Mendaro (Gi)	NNSS tipo b)	07-08-91	NNSS tipo b) rev.	Denegación aprob. definitiva	15-12-03
Mutriku (Gi) (CP07)	NNSS tipo b)	27-02-98	NNSS tipo b) rev.	Aprobación inicial	12-11-04
Soraluze-Placencia de las Armas (Gi)	NNSS tipo b)	21-12-99			

NNSS: Normas Subsidiarias

PDSU: Proyecto de Delimitación de Suelo Urbano

PGOU: Plan General de Ordenación Urbana

COTPV: Comisión de Ordenación del Territorio del País Vasco

7. GERNIKA - MARKINA					
Municipio	Planeamiento vigente		Planeamiento en tramitación		
	Figura	Fecha	Figura	Estado	Fecha
Ajangiz (Bi)	NNSS tipo b)	11-07-03			
Amoroto (Bi)	NNSS tipo b)	03-02-98			
Arratzu (Bi)	NNSS tipo a)	12-08-04			
Aulesti (Bi)	NNSS tipo b)	17-09-99			
Bermeo (Bi)	NNSS tipo b)	27-02-98			
Berriatua (Bi)	NNSS tipo b)	26-06-93			
Busturia (Bi) (CP06)	NNSS tipo b)	11-11-94			
Ea (Bi)	NNSS tipo b)	07-08-96			
Elantxobe (Bi)	NNSS tipo b)	08-10-97			
Ereño (Bi)	NNSS tipo b)	14-01-02			
Errigoiti (Bi)	NNSS tipo b)	03-11-89			
Etxebarria (Bi) (CP13)	NNSS tipo b)	12-05-97			
Forua (Bi)	NNSS tipo a)	12-05-92	NNSS tipo a) rev.	Avance	25-06-04
Gauegiz-Arteaga (Bi)	NNSS tipo a)	18-06-91	NNSS tipo a) rev.	Aprob. parcial y suspensión parcial	09-08-02
Gernika-Lumo (Bi)	PGOU	05-07-99			
Guizaburuaga (Bi)	NNSS tipo a)	26-01-00			
Ibarrangelu (Bi)	NNSS tipo b)	05-02-02			
Ispaster (Bi) (CP12)	NNSS tipo b)	06-06-95			
Kortezubi (Bi)	NNSS tipo b)	31-03-98			
Lekeitio (Bi) (CP12)	NNSS tipo b)	19-03-96			
Markina-Xemein (Bi) (CP13)	NNSS tipo b)	07-10-98			
Mendata (Bi)	NNSS tipo a)	20-06-96			
Mendexa (Bi) (CP12)	NNSS tipo b)	11-06-99			
Morga (Bi)	NNSS tipo a)	18-02-92			
Mundaka (Bi)	NNSS tipo b)	03-06-93			
Munitibar-Arbatzegi Gerrickaitz (Bi)	NNSS tipo a)	19-03-01			
Murueta (Bi)	NNSS tipo b)	05-12-97			
Muxika (Bi)	NNSS tipo b)	07-10-92			
Nabarniz (Bi)	NNSS tipo a)	03-04-01			
Ondarroa (Bi)	NNSS tipo b)	15-03-94			

7. GERNIKA - MARKINA					
Municipio	Planeamiento vigente		Planeamiento en tramitación		
	Figura	Fecha	Figura	Estado	Fecha
Sukarrieta (Bi) (CP06)	NNSS tipo b)	22-02-05			

NNSS: Normas Subsidiarias

PDSU: Proyecto de Delimitación de Suelo Urbano

PGOU: Plan General de Ordenación Urbana

COTPV: Comisión de Ordenación del Territorio del País Vasco

8. IGORRE					
Municipio	Planeamiento vigente		Planeamiento en tramitación		
	Figura	Fecha	Figura	Estado	Fecha
Arantzazu (Bi)	NNSS tipo b)	09-12-03			
Areatza (Bi)	NNSS tipo b)	28-04-94	NNSS tipo b) rev.	Avance	17-09-04
Artea (Bi)	NNSS tipo b)	10-05-04			
Bedia (Bi)	NNSS tipo b)	09-05-95			
Dima (Bi)	NNSS tipo b)	30-08-88			
Igorre (Bi)	NNSS tipo b)	13-07-94			
Lemoa (Bi)	NNSS tipo b)	07-11-91	NNSS tipo b) rev.	Aprobación inicial	25-05-05
Zeanuri (Bi)	NNSS tipo b)	29-08-00			

NNSS: Normas Subsidiarias

PDSU: Proyecto de Delimitación de Suelo Urbano

PGOU: Plan General de Ordenación Urbana

COTPV: Comisión de Ordenación del Territorio del País Vasco

9. LAGUARDIA					
Municipio	Planeamiento vigente		Planeamiento en tramitación		
	Figura	Fecha	Figura	Estado	Fecha
Baños de Ebro-Mañueta (Ar)	NNSS tipo a)	16-01-04			
Elciego (Ar)	NNSS tipo b)	24-02-92	NNSS tipo b) rev.	Aprob. parcial y suspensión parcial	21-05-03
Elvillar-Bilar (Ar)	PDSU (con ordenanza)	08-07-98			
Kripan (Ar)	PDSU	26-03-97			
Labastida (Ar)	NNSS tipo b)	23-02-00			
Laguardia (Ar)	NNSS tipo b)	02-08-04			
Lanciego-Lantziego (Ar)	NNSS tipo b)	21-03-97	NNSS tipo b) rev.	Aprobación provisional	03-09-02
Lapuebla de Labarca (Ar)	NNSS tipo b)	27-04-01			
Leza (Ar)	NNSS tipo b)	26-08-05			
Moreda de Álava (Ar)	NNSS provinciales	24-08-90	NNSS tipo b) rev.	Aprobación inicial	16-10-02
Navaridas (Ar)	NNSS tipo a)	19-09-88	NNSS tipo a) rev.	Avance	17-05-04
Oyon-Oion (Ar)	NNSS tipo b)	11-07-97			
Samaniego (Ar)	NNSS tipo a)	03-04-95			
Villabuena de Álava-Ezkuernaga (Ar)	NNSS tipo a)	03-04-95			
Yécora-Iecora (Ar)	NNSS provinciales	24-08-90			

NNSS: Normas Subsidiarias

PGOU: Plan General de Ordenación Urbana

PDSU: Proyecto de Delimitación de Suelo Urbano

COTPV: Comisión de Ordenación del Territorio del País Vasco

10. LLODIO					
Municipio	Planeamiento vigente		Planeamiento en tramitación		
	Figura	Fecha	Figura	Estado	Fecha
Amurrio (Ar)	NNSS tipo b)	27-08-99			
Arakaldo (Bi)	NNSS tipo a)	23-09-04			
Artziniega (Ar)	NNSS tipo b)	19-03-97	NNSS tipo b) rev.	Avance	19-08-05
Ayala-Aiara (Ar)	NNSS tipo b)	06-05-05			
Llodio (Ar)	PGOU	10-02-93			
Okondo (Ar)	NNSS tipo b)	16-10-95	NNSS tipo b) rev.	Suspensión total	11-04-01
Orozko (Bi)	NNSS tipo b)	15-07-03			
Urduña-Orduña (Bi)	PGOU	25-03-04			

NNSS: Normas Subsidiarias

PGOU: Plan General de Ordenación Urbana

PDSU: Proyecto de Delimitación de Suelo Urbano

COTPV: Comisión de Ordenación del Territorio del País Vasco

11. MONDRAGON - BERGARA					
Municipio	Planeamiento vigente		Planeamiento en tramitación		
	Figura	Fecha	Figura	Estado	Fecha
Antzuola (Gi)	NNSS tipo b)	05-09-05			
Aramaio (Ar)	NNSS tipo b)	06-03-96			
Aretxabaleta (Gi) (CP02)	NNSS tipo b)	21-05-01			
Arrasate / Mondragón (Gi)	PGOU	12-12-03			
Bergara (Gi)	NNSS tipo b)	13-03-02	NNSS tipo b) rev.	Avance	05-12-05
Elgeta (Gi) (CP09)	NNSS tipo b)	04-03-05			
Eskoriatza (Gi) (CP02)	NNSS tipo b)	29-02-00			
Leintz-Gatzaga (Gi)	NNSS tipo a)	23-07-87			
Oñati (Gi)	NNSS tipo b)	17-09-97	NNSS tipo b) rev.	Aprobación inicial y suspensión parcial	03-05-00

NNSS: Normas Subsidiarias

PGOU: Plan General de Ordenación Urbana

PDSU: Proyecto de Delimitación de Suelo Urbano

COTPV: Comisión de Ordenación del Territorio del País Vasco



12. MUNGIA					
Municipio	Planeamiento vigente		Planeamiento en tramitación		
	Figura	Fecha	Figura	Estado	Fecha
Arrieta (Bi)	NNSS tipo a)	16-07-98			
Bakio (Bi)	NNSS tipo b)	01-10-03			
Fruiz(Bi)	NNSS tipo b)	05-06-98			
Gamiz-Fika (Bi)	NNSS tipo a)	12-02-86	NNSS tipo a) rev.	Aprobación inicial	05-12-05
Gatika (Bi)	NNSS tipo b)	18-05-98	NNSS tipo b) rev.	Avance	09-12-05
Laukiz (Bi)	NNSS tipo b)	30-09-03			
Maruri-Jatabe (Bi)	NNSS tipo b)	27-10-03			
Meñaka (Bi)	NNSS tipo b)	26-07-88			
Mungia (Bi)	NNSS tipo b)	24-06-96			

NNSS: Normas Subsidiarias

PGOU: Plan General de Ordenación Urbana

PDSU: Proyecto de Delimitación de Suelo Urbano

COTPV: Comisión de Ordenación del Territorio del País Vasco

13. TOLOSA					
Municipio	Planeamiento vigente		Planeamiento en tramitación		
	Figura	Fecha	Figura	Estado	Fecha
Abaltzisketa (Gi)	NNSS tipo a)	13-08-03			
Aduna (Gi)	NNSS tipo b)	20-05-91	NNSS tipo b) rev.	Aprobación inicial	23-03-05
Albiztur (Gi)	NNSS tipo a)	17-05-91			
Alegia (Gi)	NNSS tipo b)	25-03-96	NNSS tipo b) rev.	Aprobación inicial	04-06-04
Alkiza (Gi)	NNSS tipo a)	09-12-96			
Altzo (Gi)	NNSS tipo b)	11-09-00			
Amezketza (Gi)	NNSS tipo a)	21-09-85	NNSS tipo a) rev.	Aprobación inicial	22-09-04
Anoeta (Gi)	NNSS tipo b)	14-02-01			
Asteasu (Gi)	NNSS tipo b)	16-05-96			
Baliarrain(Gi)	NNSS tipo a)	10-09-03			
Belauntza (Gi)	NNSS tipo a)	25-01-96			
Berastegi (Gi)			NNSS tipo a)	Aprobación inicial	27-08-01
Berrobi (Gi)	NNSS tipo b)	04-02-93	NNSS tipo b) rev.	Aprobación inicial	29-07-05
Bidegoyan (Gi)	NNSS tipo b)	21-10-96			
Elduain (Gi)	NNSS tipo a)	31-08-00			
Gaztelu (Gi)	NNSS tipo b)	13-03-98			
Hernialde (Gi)	NNSS tipo b)	03-03-97			
Ibarra (Gi) (CP15)	NNSS tipo b)	05-03-98	NNSS tipo b) rev.	Avance	09-03-05
Ikaztegieta (Gi)	NNSS tipo b)	02-10-96			
Irura (Gi)	NNSS tipo a)	19-01-88	NNSS tipo b) rev.	Avance	01-09-05
Larraul (Gi)	NNSS tipo a)	14-10-03			
Leaburu (Gi)	NNSS tipo a)	23-06-97			
Lizartza (Gi)	NNSS tipo b)	29-06-98	NNSS tipo b) rev.	Avance	19-07-04
Orendain (Gi)	NNSS tipo a)	16-10-03			
Orexa (Gi)	NNSS tipo b)	17-11-98			
Tolosa (Gi) (CP15)	NNSS tipo b)	03-08-93			
Villabona (Gi) (CP17)	NNSS tipo b)	26-02-93			
Zizurkil (Gi) (CP17)	NNSS tipo b)	01-04-97			

NNSS: Normas Subsidiarias

PGOU: Plan General de Ordenación Urbana

PDSU: Proyecto de Delimitación de Suelo Urbano

COTPV: Comisión de Ordenación del Territorio del País Vasco

14. VITORIA-GASTEIZ					
Municipio	Planeamiento vigente		Planeamiento en tramitación		
	Figura	Fecha	Figura	Estado	Fecha
Alegría-Dulantzi (Ar)	NNSS tipo b)	10-09-97	NNSS tipo b) rev.	Avance	30-07-04
Añana (Ar)	NNSS tipo b)	25-02-94			
Armiñon (Ar)	NNSS tipo b)	18-12-00			
Arraia-Maeztu (Ar)	NNSS tipo b)	10-02-03			
Arrazua-Ubarrundia (Ar)	NNSS tipo b)	03-09-99			
Asparrena (Ar)	NNSS tipo b)	26-03-04			
Barrundia (Ar)	NNSS tipo b)	18-11-02			
Berantevilla (Ar)	NNSS tipo b)	19-08-92			
Bernedo (Ar)	NNSS tipo b)	06-08-03			
Kanpezo-Kanpezo (Ar)	NNSS tipo b)	12-12-01			
Elburgo-Burgelu (Ar)	NNSS tipo b)	22-02-02			
Harana-Valle de Arana (Ar)	NNSS tipo b)	22-03-95			
Iruña Oka-Iruña de Oka (Ar)	NNSS tipo b)	07-12-98			
Iruraiz-Gauna (Ar)	NNSS tipo a)	16-05-03			
Kuartango (Ar)	NNSS tipo a)	31-03-03			
Lagrán (Ar)	NNSS tipo a)	24-02-92			
Lantarón (Ar)	NNSS tipo b)	17-01-03			
Legutiano (Ar)	NNSS tipo b)	21-05-03			
Otxandio (Bi)	NNSS tipo b)	15-04-87			
Peñacerrada-Urizaharra (Ar)	NNSS tipo b)	02-02-00			
Ribera Alta (Ar)	NNSS tipo b)	02-04-03			
Ribera Baja-Erribera Beitia (Ar)	NNSS tipo b)	02-02-05			
Salvatierra-Agurain (Ar)	NNSS tipo b)	13-11-95			
San Millán-Donemiliaga (Ar)	NNSS tipo b)	13-05-96	NNSS tipo b) rev.	Avance	08-01-03
Ubide (Bi)	NNSS tipo b)	07-08-93			
Urkabustaiz (Ar)	NNSS tipo b)	02-06-97			
Valdegovia (Ar)	NNSS tipo b)	02-06-05			
Vitoria-Gasteiz (Ar)	(*)	13-08-01			
Zalduondo (Ar)	NNSS tipo b)	07-04-03			

14. VITORIA-GASTEIZ					
Municipio	Planeamiento vigente		Planeamiento en tramitación		
	Figura	Fecha	Figura	Estado	Fecha
Zambrana (Ar)	NNSS tipo b)	05-07-00			
Zigoitia (Ar)	NNSS tipo b)	14-09-01			
Zuia (Ar)	NNSS tipo b)	18-07-97	NNSS tipo b) rev.	Aprobación inicial	25-06-04

NNSS: Normas Subsidiarias

PGOU: Plan General de Ordenación Urbana

PDSU: Proyecto de Delimitación de Suelo Urbano

COTPV: Comisión de Ordenación del Territorio del País Vasco

(\*) Plan de Ordenación de Suelo Urbanizable sin determinaciones para el ámbito "Nanclares Industrial" en la Revisión del PGOU

15. ZARAUTZ - AZPEITIA					
Municipio	Planeamiento vigente		Planeamiento en tramitación		
	Figura	Fecha	Figura	Estado	Fecha
Aia (Gi)	NNSS tipo b)	15-11-93	NNSS tipo b) rev.	Aprobación inicial	15-12-05
Aizarnazabal (Gi)	NNSS tipo b)	22-11-04			
Azkoitia (Gi) (CP03)	NNSS tipo b)	07-06-91	NNSS tipo b) rev.	Aprobación inicial	04-08-05
Azpeitia (Gi) (CP03)	NNSS tipo b)	30-06-92	NNSS tipo b) rev.	Avance	24-02-05
Beizama (Gi)	NNSS tipo a)	23-03-90			
Errezil (Gi)	NNSS tipo b)	10-10-97			
Getaria (Gi)	NNSS tipo b)	29-11-96	NNSS tipo b) rev.	Avance	04-11-04
Orio (Gi)	NNSS tipo b)	30-04-90			
Zarautz (Gi)	NNSS tipo b)	19-01-88	NNSS tipo b) rev.	Aprobación Inicial	03-10-05
Zestoa (Gi)	NNSS tipo b)	30-09-96			
Zumaia (Gi)	NNSS tipo b)	09-06-93	NNSS tipo b) rev.	Aprobación inicial y suspensión parcial	02-02-05

NNSS: Normas Subsidiarias

PGOU: Plan General de Ordenación Urbana

PDSU: Proyecto de Delimitación de Suelo Urbano

COTPV: Comisión de Ordenación del Territorio del País Vasco

### 3. DOCUMENTO COMPLEMENTARIO DE AFECCIONES MUNICIPALES

Este Documento Complementario se redacta de acuerdo a lo establecido en el Punto 9 (Afecciones de los Planes Territoriales Parciales y Sectoriales) del Capítulo 22 (Normas de aplicación de las DOT) de las Directrices de Ordenación del Territorio de la CAPV que establecen que "Todos los Planes Territoriales Parciales y los Planes Territoriales Sectoriales contendrán, además de su documentación básica, un documento complementario de afecciones para cada uno de los municipios implicados."

A continuación se relacionan alfabéticamente los términos municipales de la CAPV remitiendo, en lo referente a suelos urbano y urbanizable, a lo dispuesto en el planeamiento urbanístico propio de cada municipio y sí, por el contrario, se muestran las afecciones sobre suelo no urbanizable.

Para cada municipio se ha elaborado una ficha donde se incluyen los apartados siguientes:

#### √ **Identificación del Municipio**

Incluye información básica del municipio como su nombre, Territorio Histórico y Área Funcional a que pertenece, habitantes (2001), superficie del término y figura de planeamiento vigente o en tramitación.

#### √ **Propuestas específicas de las Directrices de Ordenación del Territorio de la CAPV (DOT)**

Caso de existir, se relaciona las propuestas directas que establecen las DOT sobre este municipio en aspectos como compatibilización de planeamientos, infraestructuras, ordenación territorial, núcleos de acceso al territorio o Áreas de Interés Naturalístico.

#### √ **Propuestas de los Planes Territoriales Sectoriales (PTS)**

Se relacionan las propuestas emanadas de estos planes:

- PTS de Promoción de vivienda pública

Se señala la existencia de propuestas de nuevos desarrollos, renovación urbana o actividades prioritarias, sin dirimir entre las específicas y las genéricas que ya se han detallado en el capítulo correspondiente.

- PTS de Actividades económicas y comerciales

Se señalan sus propuestas indicándose cuando son compartidas espacialmente con otro municipio o si es únicamente una propuesta de localización. Como en el caso anterior, los detalles se encuentran en el capítulo correspondiente.

- PTS de Litoral

Se indica si el PTS ha determinado zonas de Especial Protección en el término municipal. Se especifica cuándo la protección es estricta y se señala, como de "Especial Protección", cuando hay actuaciones tanto de carácter estricto como compatible. No se señala cuando una zona ya goza de protección (por planeamiento u otra normativa) y el PTS la considera adecuada.

- PTS de zonas húmedas

Se indica la tipología de zonas que el PTS señala en algunos espacios de un término municipal: Especial Protección, Protección de aguas superficiales, Mejora ambiental de ecosistemas, Mejora ambiental de áreas degradadas, Zonas agroganaderas y de campiña, de carácter forestal/protector, etc.

- PTS Logística

Se definen las diversas actuaciones (Centros de Soporte, ZAL y Plataformas Intermodales) en cada municipio, si se comparten con otros municipios o si estas actuaciones aún barajan varios emplazamientos.

- PTS de Ordenación de márgenes de los ríos y arroyos de la CAPV

Sus aspectos de Componente Urbanística se refieren directamente al planeamiento urbanístico vigente o en tramitación en cada uno de los municipios.

√ También se incluyen los **Planes Especiales (PE)** que pudieran existir en cada uno de los municipios.

#### √ **Espacios Naturales**

Se especifica si en el término municipal hay zonas que corresponden a ámbitos pertenecientes a la Red Natura 2000 (LIC o ZEPA), al Convenio RAMSAR (humedales) o a zonas protegidas de la CAPV (Parque Natural, Biotopo Protegido o Árbol Singular).

#### √ **Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias**

Se indica la clase de suelo afectado por la Revisión del Plan de Carreteras, el tipo de afección (directa o indirecta) y se lleva a cabo una breve descripción de la zona.

A continuación se analizan los aspectos antes citados para cada uno de los municipios de la CAPV.

### 3.1.1 Término municipal de Abadiño

Municipio		Abadiño
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Durango
Habitantes (2001)		6.843
Superficie (km <sup>2</sup> )		36,1
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	NNSS tipo b) REVISIÓN

#### √ Propuestas específicas de las DOT

- Municipio de Crecimiento Selectivo en el Modelo Territorial. (Capítulo 21, anejo 1.1).
- Compatibilización de planeamiento municipal de Durango – Abadiño – Izurtza - Iurreta para integrar los núcleos de Durango y Abadiño, compatibilizar el desarrollo urbanístico de Iurreta y mantener el carácter rural de Izurtza. (Capítulo 19).

#### √ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	PROPUESTA
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	PROPUESTA
		Otras iniciativas	
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria		Conexión a Bilbao. Tramo Aramaio - Bilbao	
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte	Cuencas de Ibaizabal y Arratia	
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2130003 Rías del Barbadún
	ZEPA	
ENP	Parque Natural	Urkiola
	Biotopo Protegido	
	Árbol singular	

#### √ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

El Plan incluye las actuaciones siguientes que afectan a suelo del término municipal:

- Construcción de la Autovía Lebario – Zelaieta - Atxondo, en el Corredor Durango - Kanpazar, inicialmente duplicación de calzada. En fase de Planificación el tramo Lebario - Zelaieta y revisándose el Proyecto de Construcción entre Zelaieta y Atxondo.
- Futura modificación del Enlace de Lebario, en la BI-632, para aumentar su capacidad. En fase de Planificación.

### 3.1.2 Término municipal de Abaltzisketa

Municipio		Abaltzisketa
Territorio Histórico		Gipuzkoa
Área Funcional		Tolosa
Habitantes (2001)		277
Superficie (km <sup>2</sup> )		11,2
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo a)
	En tramitación	--

#### √ Propuestas específicas de las DOT

No se señalan.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los de Espacios Naturales del País Vasco

No se señalan afecciones específicas de los PTS. Respecto a los Espacios Naturales las afecciones son:

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2120011 Aralar
	ZEPA	
ENP	Parque Natural	Aralar
	Biotopo Protegido	
	Árbol singular	

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.3 Término municipal de Abanto Zierbana

Municipio		Abanto Zierbana
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Bilbao Metropolitano
Habitantes (2001)		9.036
Superficie (km <sup>2</sup> )		16,2
Planeamiento	Vigente	PGOU
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

Áreas de Interés Naturalístico de las Marismas de Pobeña y del Área de Zierbana.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	PROPUESTA
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	
Actividades económicas y comerciales		Industrialdea Polígono El Campillo Puerto Exterior (con Zierbana)	
Red Ferroviaria			
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales
No se señala afección específica

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

El PTP de Bilbao propone las actuaciones viarias siguientes:

- Acción Estructurante 4: Ejes Articuladores del Corredor de la Margen Izquierda, en los municipios de Barakaldo, Sestao, Portugalete, Santurtzi, Trapagaran, Ortuella y Abanto Zierbana.

### 3.1.4 Término municipal de Aduna

Municipio		Aduna
Territorio Histórico		Gipuzkoa
Área Funcional		Tolosa
Habitantes (2001)		333
Superficie (km <sup>2</sup> )		7
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	NNSS tipo b) REVISIÓN

#### √ Propuestas específicas de las DOT

Área de Interés Naturalístico Atxulondo - Abaloz.

#### √ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales		
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo
		Medio / Alto
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral
		Rehabilitación
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas
		Otras iniciativas
Actividades económicas y comerciales		
Red Ferroviaria		Corredor Vitoria-Gasteiz - Irun. Tramo Aramaio - Antzuola
Litoral		
Zonas Húmedas		
Logística	Centro de soporte	
	ZAL	
	Plataforma intermodal	

Espacios Naturales
No se señala afección específica

#### √ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

El Plan propone la actuación de ampliación a seis carriles (uno más en cada sentido) de la actual N-I entre Andoain y Aduna, actualmente en fase de estudio de alternativas. No parece vaya a afectar directamente a este término municipal aunque sí sinérgicamente en su borde suroriental.

### 3.1.5 Término municipal de Aia

Municipio		Aia
Territorio Histórico		Gipuzkoa
Área Funcional		Zarautz - Azpeitia
Habitantes (2001)		1.610
Superficie (km <sup>2</sup> )		56
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	NNSS tipo b) REVISIÓN

#### √ Propuestas específicas de las DOT

- Forma parte de la futura infraestructura turística del Área Funcional capaz de atraer y potenciar la demanda exógena de la CAPV (Capítulo 10).
- Área de Interés Naturalístico de los Enclaves de Marisma en la Ría y de Pagoeta.
- Se considera Núcleo de Acceso al Territorio.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	PROPUESTA
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
Otras iniciativas			
Actividades económicas y comerciales		PROPUESTA	
Red Ferroviaria			
Litoral		Nuevas zonas de Protección Especial	
Zonas Húmedas		Nuevas zonas de Especial Protección Nuevas zonas de mejora ambiental de ecosistemas	
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2120006 Pagoeta ES 2120008 Ernio - Gatzume ES 2120009 Inurritza ES 2120010 Ría de Oria
	ZEPA	
ENP	Parque Natural	Pagoeta
	Biotopo Protegido	
	Árbol singular	Tejo de Pagoeta

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

Las actuaciones propuestas en el Plan incluyen:

- Acondicionamiento y vías lentas entre Lasarte y Zarautz, sobre la GI-634, en fase de Proyecto de Construcción. Se centran en el tramo entre Olaeta y Altxerri, y en algunos otros tramos semiparalelos al río.
- Mejora de accesos de la N-634 Alto de Orio - Carretera de Aia. Ya en servicio.

### 3.1.6 Término municipal de Aizarnazabal

Municipio		Aizarnazabal
Territorio Histórico		Gipuzkoa
Área Funcional		Zarautz - Azpeitia
Habitantes (2001)		531
Superficie (km <sup>2</sup> )		6,5
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

Se considera como Núcleo de acceso al Territorio.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

No se señalan afecciones específicas de los PTS. Respecto a los Espacios Naturales las afecciones son:

Espacios Naturales		
ENP	Parque Natural	
	Biotopo Protegido	
	Árbol singular	Encina de Aizarnazabal

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.7 Término municipal de Ajangiz

Municipio		Ajangiz
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Gernika - Markina
Habitantes (2001)		434
Superficie (km <sup>2</sup> )		7,3
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

- Forma parte de la futura infraestructura turística del Área Funcional capaz de atraer y potenciar la demanda exógena de la CAPV (Capítulo 10).
- La Ría de Gernika - Mundaka se considera Área de Esparcimiento. (Capítulo 11, anejo 2).

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

No se señalan afecciones específicas de los PTS. Respecto a los Espacios Naturales las afecciones son:

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2130006 Red fluvial de Urdaibai
	ZEPA	

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.8 Término municipal de Albiztur

Municipio		Albiztur
Territorio Histórico		Gipuzkoa
Área Funcional		Tolosa
Habitantes (2001)		287
Superficie (km <sup>2</sup> )		12,9
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo a)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

- Área de Interés Naturalístico Ernio - Gatzume.
- Se considera Núcleo de Acceso al Territorio.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

No se señalan afecciones específicas de los PTS. Respecto a los Espacios Naturales las afecciones son:

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2120008 Ernio - Gatzume
	ZEPA	
ENP	Parque Natural	
	Biotopo Protegido	
	Árbol singular	Abeto Douglas de Albiztur

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.9 Término municipal de Alegia

Municipio		Alegia
Territorio Histórico		Gipuzkoa
Área Funcional		Tolosa
Habitantes (2001)		1.583
Superficie (km <sup>2</sup> )		7,8
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	NNSS tipo b) REVISIÓN

√ Propuestas específicas de las DOT

Área de Interés Naturalístico Valle de Araxes - Jazkugañe y Basabe.



√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria		Corredor Vitoria-Gasteiz - Irun. Tramo Aramaio - Antzuola Conexión del Ebro	
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2120005 Alto Oria
	ZEPA	

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

Transcurre la GI-632, incluida en la Red Objeto, de noroeste a sureste, por el centro del término municipal, al sur del núcleo de Egileta.

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.10 Término municipal de Alegria / Dulantzi

Municipio	Alegria / Dulantzi	
Territorio Histórico	Álava	
Área Funcional	Vitoria-Gasteiz	
Habitantes (2001)	1.533	
Superficie (km <sup>2</sup> )	19,9	
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	NNSS tipo b) REVISIÓN

√ Propuestas específicas de las DOT

No se señalan.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	PROPUESTA
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria			
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		
	Candidato a albergar el Gran Centro Logístico en la Llanada Alavesa		

Espacios Naturales
No se señala afección específica

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.11 Término municipal de Alquiza

Municipio		Alkiza
Territorio Histórico		Gipuzkoa
Área Funcional		Tolosa
Habitantes (2001)		264
Superficie (km <sup>2</sup> )		11,9
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo a)
	En tramitación	--

#### √ Propuestas específicas de las DOT

Área de Interés Naturalístico Ernio – Gatzume.

#### √ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

No se señalan afecciones específicas de los PTS. Respecto a los Espacios Naturales las afecciones son:

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2120008 Ernio - Gatzume
	ZEPA	

#### √ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.12 Término municipal Alonsotegi

Municipio		Alonsotegi
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Bilbao Metropolitano
Habitantes (2001)		2.662
Superficie (km <sup>2</sup> )		21,4
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

#### √ Propuestas específicas de las DOT

- Incluido en la zona de Bilbao Metropolitano para compatibilizar el planeamiento municipal con los municipios de Anteiglesia de San Esteban de Etxebarri, Alonsotegi, Arrigorriaga, Barakaldo, Basauri, Bilbao, Derio, Erandio, Galdakao, Getxo, Leioa, Loiu, Portugalete, Santurtzi, Sestao, Sondika, Valle de Trápaga y Zamudio. (Capítulo 19).
- Integrada en la propuesta de eje fundamental de servicio de ferrocarril de cercanías de gran calidad, gravitando hacia Bilbao, que une los municipios de Alonsotegi, Amorebieta, Amurrio, Balmaseda, Bilbao, Bermeo, Durango, Galdakao, Gernika, Güeñes, Lezama, Llodio, Orduña, Sondika y Zalla,. (Capítulo 13.6.3.1.d).

#### √ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	
Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas		
	Otras iniciativas		
Actividades económicas y comerciales		Elkartegi	
Red Ferroviaria			
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales
No se señala afección específica

#### √ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

El Plan incluye la construcción de la 1ª Fase de la Autovía del Corredor del Cadagua, entre Kastrexana y Alonsotegi y entre este último y Sodupe (BI-636). Actualmente ejecutándose el primer tramo y en Proyecto de Construcción el segundo.

### 3.1.13 Término municipal Alzaga

Municipio		Alzaga
Territorio Histórico		Gipuzkoa
Área Funcional		Beasain - Zumarraga
Habitantes (2001)		106
Superficie (km <sup>2</sup> )		2,5
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo a)
	En tramitación	--

- √ Propuestas específicas de las DOT

No se señalan.

- √ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales		
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo
		Medio / Alto
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral
		Rehabilitación
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas
		Otras iniciativas
Actividades económicas y comerciales		
Red Ferroviaria		Conexión del Ebro
Litoral		
Zonas Húmedas		
Logística	Centro de soporte	
	ZAL	
	Plataforma intermodal	

Espacios Naturales
No se señala afección específica

- √ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.14 Término municipal de Altzo

Municipio		Altzo
Territorio Histórico		Gipuzkoa
Área Funcional		Tolosa
Habitantes (2001)		326
Superficie (km <sup>2</sup> )		9,8
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

- √ Propuestas específicas de las DOT

Área de Interés Naturalístico Valle de Araxes - Jazkugañe y Basabe.

- √ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

No se señalan afecciones específicas de los PTS. Respecto a los Espacios Naturales las afecciones son:

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2120012 Río Araxes
	ZEPA	
ENP	Parque Natural	
	Biotopo Protegido	
	Árbol singular	Haya de Altzo

- √ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.15 Término municipal de Amezketeta

Municipio		Amezketeta
Territorio Histórico		Gipuzkoa
Área Funcional		Tolosa
Habitantes (2001)		980
Superficie (km <sup>2</sup> )		20,6
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo a)
	En tramitación	NNSS tipo a) REVISIÓN

√ Propuestas específicas de las DOT

Se considera Núcleo de Acceso al Territorio.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

No se señalan afecciones específicas de los PTS. Respecto a los Espacios Naturales las afecciones son:

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2120011 Aralar
	ZEPA	
ENP	Parque Natural	Aralar
	Biotopo Protegido	
	Árbol singular	

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.16 Término municipal de Amorebieta - Etxano

Municipio	Amorebieta - Etxano	
Territorio Histórico	Bizkaia	
Área Funcional	Durango	
Habitantes (2001)	16.182	
Superficie (km <sup>2</sup> )	58,3	
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

- Integrado en las Interconexiones de las Áreas Funcionales, en el proyecto de consolidación del itinerario completo Plentzia - Elgoibar como conexión básica entre Gernika y Amorebieta. (Capítulo 13.5.6.4).
- Integrada en la propuesta de eje fundamental de servicio de ferrocarril de cercanías de gran calidad, gravitando hacia Bilbao, que une los municipios de Alonsotegi, Amorebieta, Amurrio,

Balmaseda, Bilbao, Bermeo, Durango, Galdakao, Gernika, Güeñes, Lezama, Llodio, Orduña, Sondika y Zalla, (Capítulo 13.6.3.1.d)

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	PROPUESTA
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	
Actividades económicas y comerciales		Polígono Boroa Polígono Zubieta	
Red Ferroviaria		Conexión a Bilbao. Tramo Aramaio - Bilbao Desdoblamiento de la Línea Bilbao - Durango Nueva Terminal Multimodal (Puerto Seco) Tercera vía entre Amorebieta y Etxano	
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2130006 Red fluvial de Urdaibai ES 2130009 Urkiola
	ZEPA	
RAMSAR	Humedales	Urdaibai
ENP	Parque Natural	Urkiola
	Biotopo Protegido	
	Árbol singular	
Reserva de la Biosfera de Urdaibai		Incluido en la Reserva

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

El Plan incluye las siguientes actuaciones en la Red Objeto:

- Construcción de la nueva Autovía Boroa - San Pedro - Lemoa, en el eje de la N-240, aún en fase de Planificación. Podría derivar de la duplicación de calzada.
- Desdoblamiento de la calzada de la N-634 en el tramo Boroa - San Pedro – Erletxe. Proyecto en fase de Planificación.

**3.1.17 Término municipal de Amoroto**

Municipio		Amoroto
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Gernika - Markina
Habitantes (2001)		376
Superficie (km <sup>2</sup> )		12,9
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

No se señalan.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

No se señalan afecciones específicas de los PTS. Respecto a los Espacios Naturales las afecciones son:

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2130010 Río Lea
	ZEPA	

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

**3.1.18 Término municipal de Amurrio**

Municipio		Amurrio
Territorio Histórico		Álava
Área Funcional		Llodio
Habitantes (2001)		9.460
Superficie (km <sup>2</sup> )		96,4
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

- Integrado en las Interconexiones de las Áreas Funcionales, en el proyecto de consolidación del itinerario completo Llodio - Miranda de Ebro y Miranda de Ebro - Laguardia, la conexión básica entre Amurrio y Balmaseda (a través de Ayala y Artziniega), y de Amurrio con Vitoria-Gasteiz.(Capítulo 13.5.6.9).
- Integrada en la propuesta de eje fundamental de servicio de ferrocarril de cercanías de gran calidad, gravitando hacia Bilbao, que une los municipios de Alonsotegi, Amorebieta, Amurrio, Balmaseda, Bilbao, Bermeo, Durango, Galdakao, Gernika, Güeñes, Lezama, Llodio, Orduña, Sondika y Zalla,. (Capítulo 13.6.3.1.d).
- Se considera a Delika como Núcleo de Acceso al Territorio.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	PROPUESTA
		Medio / Alto	
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	
Actividades económicas y comerciales		Polígono Saratxo Industrialdea Polígono Aldaiturriaga	
Red Ferroviaria			
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte	Cuencas del Nervión e Idiazabal	
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2110004 Arkamo – Gibijo - Arrastaria
	ZEPA	ES 0000244 Sierra Salvada

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

El Plan incluye las propuestas de actuación siguientes:

- Se propone la construcción de una Variante del núcleo de población, en base a la A-625 y que, actualmente, se encuentra en fase de Anteproyecto.
- Acondicionamiento y mejora del trazado de la A-624 entre Amurrio y Respaldiza. Ya en servicio parcialmente.
- Acondicionamiento de la A-625 de Saratxo al inicio de la Variante Este de Amurrio (enlace con la A-624). Se está revisando su Proyecto de Construcción.
- Duplicación de la A-625 entre Llodio y Amurrio, en fase de Planificación.

3.1.19 Término municipal de Andoain

Municipio		Andoain
Territorio Histórico		Gipuzkoa
Área Funcional		Donostia-San Sebastián
Habitantes (2001)		13.814
Superficie (km <sup>2</sup> )		27,4
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

- Integrado en las Interconexiones de las Áreas Funcionales, la creación del Eje Andoain – Hernani – Oiartzun - Irun. (Capítulo 13.5.6.12).
- Integrada en la propuesta de eje fundamental de servicio de ferrocarril de cercanías de gran calidad, gravitando hacia Donostia-San Sebastián, que une los municipios de Andoain, Beasain, Donostia, Irun, Hernani, Lasarte - Oria, Legazpi, Orio, Tolosa, Usurbil, Zarautz, Zumaia y Zumarraga. (Capítulo 13.6.3.1.e).
- Áreas de Interés Naturalístico de Adarra - Usabelartza y de Atxulondo - Abaloz.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	PROPUESTA
		Medio / Alto	
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	PROPUESTA
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria		Corredor Vitoria-Gasteiz - Irun. Tramo Aramaio - Antzuola Corredor Vitoria-Gasteiz - Irun. Tramo Andoain - ErErreterria	
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte	Orio	
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2120013 Río Leizaran
	ZEPA	
ENP	Parque Natural	
	Biotopo Protegido	Río Leizaran
	Árbol singular	

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

Las actuaciones propuestas en el Plan incluyen:

- La construcción de una variante (en dos fases) de la GI-131 para evitar el paso de la misma por el centro del núcleo de población. Sería continuidad de la de Urnieta y discurriría por el norte del núcleo de población en terrenos no urbanizables. De la primera fase, de 2,5 km se está redactando el Proyecto de Construcción.
- La remodelación del enlace de la N-I situado en Sorabilla (P.K. 445+500). Se encuentra en fase de redacción del Proyecto de Construcción, ocupando suelos no urbanizables entre los Polígonos Industriales de Sorabilla y Mendiola y el propio río Oria.
- Ampliación a seis carriles en el tramo Andoain - Aduna. En fase de Proyecto de Trazado, se iniciaría al sur del término municipal, en el enlace adyacente al Polígono Industrial de Karrika en suelo no urbanizable del corredor de comunicaciones que se comparte con el ferrocarril.
- La Autovía del Urumea va a pasar a constituir una de las infraestructuras clave del nuevo esquema viario de Donostia-San Sebastián, al estructurar las comunicaciones del Valle del Urumea conectando Andoain, Astigarraga, Hernani, Urnieta y Donostia-San Sebastián. De esta manera se descongestiona la actual GI-131.

### 3.1.20 Término municipal Anoeta

Municipio		Anoeta
Territorio Histórico		Gipuzkoa
Área Funcional		Tolosa
Habitantes (2001)		1.709
Superficie (km <sup>2</sup> )		4,1
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

No se señalan.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	
Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas		
	Otras iniciativas	PROPUESTA	
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria		Corredor Vitoria-Gasteiz - Irun. Tramo Aramaio - Antzuola	
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales
No se señala afección específica

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.21 Término municipal de Antzuola

Municipio		Antzuola
Territorio Histórico		Gipuzkoa
Área Funcional		Mondragón - Bergara
Habitantes (2001)		1.899
Superficie (km <sup>2</sup> )		27,7
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

No se señalan.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	
Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas		
	Otras iniciativas	PROPUESTA	
Actividades económicas y comerciales		Ordenación de un ámbito para la implantación industrial en el Área de Deskarga, ligado a la ejecución de la autovía Beasain - Durango	
Red Ferroviaria		Corredor Vitoria-Gasteiz - Irun. Tramo Aramaio - Antzuola Propuesta Corredor del Deba para Metro Ligero	
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales
No se señala afección específica

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

El PTP de Beasain - Durango, en su Documento 7, solicita la reserva de suelo para la Autovía Beasain - Durango a su paso por Antzuola.

Las actuaciones propuestas en el Plan incluyen el nuevo trazado de la GI-632 (N-636) entre el Enlace de Bergara y el Enlace de Zumarraga se encuentra en la fase de Proyecto de Trazado. Debe tenerse en cuenta la presencia del Sector III Descarga que suponen 24 Ha de espacio Urbanizable.

### 3.1.22 Término municipal de Añana

Municipio		Añana
Territorio Histórico		Álava
Área Funcional		Vitoria-Gasteiz
Habitantes (2001)		192
Superficie (km <sup>2</sup> )		21,9
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

- Integrado en las Interconexiones de las Áreas Funcionales, en el proyecto de consolidación del itinerario completo Llodio - Miranda de Ebro y Miranda de Ebro - Laguardia, la conexión básica entre Espejo y Vitoria-Gasteiz, a través de Salinas de Añana. (Capítulo 13.5.6.9).
- Se considera Núcleo de Acceso al Territorio.



√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	PROPUESTA
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
Otras iniciativas			
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria			
Litoral			
Zonas Húmedas		Nuevas zonas de Especial Protección Nuevas zonas de protección de aguas superficiales Nuevas zonas agroganaderas y de campiña Nuevas zonas Forestal / Protector	
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		
Plan Especial Salinas de Añana			

Espacios Naturales		
RAMSAR	Humedales	Salinas de Añana - Lago de Caicedo

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.23 Término municipal de Arakaldo

Municipio		Arakaldo
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Llodio
Habitantes (2001)		95
Superficie (km <sup>2</sup> )		2,6
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo a).
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

No se señalan.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

No se señalan afecciones específicas de los PTS ni de los Espacios Naturales del País Vasco.

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.24 Término municipal de Arama

Municipio		Arama
Territorio Histórico		Gipuzkoa
Área Funcional		Beasain - Zumarraga
Habitantes (2001)		163
Superficie (km <sup>2</sup> )		1,3
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

No se señalan.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	PROPUESTA
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria		Conexión del Ebro	
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2120005 Alto Oria
	ZEPA	

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

El PTP de Donostia-San Sebastián propone transformar el tramo urbano de la antigua N-I. en un Eje de Articulación Interurbana, con diseño y tratamiento a modo de alameda arbolada, con amplias aceras y bidegorri, según la capacidad del territorio

### 3.1.25 Término municipal de Aramaio

Municipio	Aramaio	
Territorio Histórico	Álava	
Área Funcional	Mondragón - Bergara	
Habitantes (2001)	1.466	
Superficie (km <sup>2</sup> )	73,8	
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

- Área de Interés Naturalístico Hayedo de Halbinagoia.
- Se considera como Núcleo de acceso al Territorio.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	PROPUESTA
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria		Corredor Vitoria-Gasteiz - Irun. Tramo Vitoria-Gasteiz - Aramaio Conexión a Bilbao. Tramo Aramaio - Bilbao	
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2130009 Urkiola
	ZEPA	
ENP	Parque Natural	Urkiola
	Biotopo Protegido	
	Árbol singular	

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

El PTP propone la transformación de la GI-2620, entre Arrasate / Mondragón y Aramaio, en Vía Parque.

### 3.1.26 Término municipal de Arantzazu

Municipio		Arantzazu
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Igorre
Habitantes (2001)		289
Superficie (km <sup>2</sup> )		3,8
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

Municipio considerado como Hábitat Alternativo en el Modelo Territorial. (Capítulo 21, anejo 1.1).

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

No se señalan afecciones específicas de los PTS ni de los Espacios Naturales del País Vasco.

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.27 Término municipal de Areatza

Municipio		AREATZA
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Igorre
Habitantes (2001)		1.031
Superficie (km <sup>2</sup> )		9,1
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	NNSS tipo b) REVISIÓN

√ Propuestas específicas de las DOT

- Municipio considerado como Hábitat Alternativo en el Modelo Territorial. (Capítulo 21, anejo 1.1).
- Se considera como Núcleo de acceso al Territorio.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	PROPUESTA
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	
Actividades económicas y comerciales		Ámbito territorial no industrializable	
Red Ferroviaria			
Litoral			
Zonas Húmedas		Trampales de Areatza	
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2110009 Gorbeia
	ZEPA	
ENP	Parque Natural	Gorbeia
	Biotopo Protegido	
	Árbol singular	

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.28 Término municipal de Aretxabaleta

Municipio		Aretxabaleta
Territorio Histórico		Gipuzkoa
Área Funcional		Mondragón - Bergara
Habitantes (2001)		6.184
Superficie (km <sup>2</sup> )		29,1
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

- Compatibilización de planeamiento municipal Aretxabaleta - Eskoriatza sobre la base del viario común y a la presencia del río Deba. (Capítulo 19).
- Área de Interés Naturalístico Aizkorri.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	PROPUESTA
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	PROPUESTA
Actividades económicas y comerciales		Industrialdea al norte del núcleo	
Red Ferroviaria		Propuesta Corredor del Deba para Metro Ligero	
Litoral			
Zonas Húmedas			
Energía Eólica		Reserva para el Parque de Energía Eólica de la Sierra de Elgea - Urkilla	
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2120002 Aizkorri-Aratz
	ZEPA	

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

El PTP plantea la reserva de suelo para la Autopista Vitoria-Gasteiz – Eibar, a su paso por Aretxabaleta, así como para la conexión Larrino - Bedoña.

Por ello, el Plan propone la construcción del tramo de la Autopista Vitoria-Gasteiz – Eibar entre Eskoriatza y Arrasate / Mondragón. Este tramo se encuentra en fase de Proyecto de Construcción finalizada y en licitación de obras. Procedente del norte, cruza la GI-627 a la altura de Arbizelai y discurre por el oeste del núcleo de Aretxabaleta sobre suelos no urbanizables (Apoz - Etxebarri).

### 3.1.29 Término municipal de Armiñón

Municipio		Armiñón
Territorio Histórico		Álava
Área Funcional		Vitoria-Gasteiz
Habitantes (2001)		166
Superficie (km <sup>2</sup> )		10,6
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

No se señalan.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria		Conexión Burgos-Vitoria-Gasteiz	
Litoral			
Zonas Húmedas		Nuevas zonas de Especial Protección Nuevas zonas de mejora ambiental de ecosistemas Nuevas zonas de protección de aguas superficiales Nuevas zonas agroganaderas y de campiña	
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal	Plataforma Intermodal del Ebro	

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2110010 Río Zadorra
	ZEPA	

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

Transcurre la A-68, incluida en la Red Objeto, desde el sur del término municipal hasta unirse a la A-1, al sur del núcleo de Armiñón. Por otra parte, la N-I, asimismo incluida en la Red Objeto, tiene un recorrido paralelo a la A-1, por el norte y este de la misma con la que se une en el enlace situado al sur del núcleo de Armiñón.

El Plan propone la duplicación de la calzada de la A-124, entre Armiñón y Zambrana, que se desarrolla parcialmente en este término municipal. En fase de Proyecto de Trazado.

**3.1.30 Término municipal de Arraia - Maestu**

Municipio		Arraia - Maestu
Territorio Histórico		Álava
Área Funcional		Vitoria-Gasteiz
Habitantes (2001)		717
Superficie (km <sup>2</sup> )		123,1
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

- Integrado en las Interconexiones de las Áreas Funcionales, la conexión básica de Kanpezo con Vitoria-Gasteiz, a través del Puerto de Azatzeta, y conexión de Kanpezo con Salvatierra, a través de Arraia - Maestu. (Capítulo 13.5.6.10).
- Áreas de Interés Naturalístico de la Laguna de Olandina (Apellániz), de Entzia y de Izki.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales		
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo
		Medio / Alto
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral
		Rehabilitación
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas
		Otras iniciativas
Actividades económicas y comerciales		
Red Ferroviaria		
Litoral		
Zonas Húmedas		Nuevas zonas de Especial Protección Nuevas zonas de protección de aguas superficiales Nuevas zonas de mejora ambiental de ecosistemas Nuevas zonas agroganaderas y de campiña Nuevas zonas Forestal / Protector
Logística	Centro de soporte	
	ZAL	
	Plataforma intermodal	

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2110019 Izki ES 2110020 Río Ega - Berrón ES 2110022 Entzia
	ZEPA	ES 2110019 Izki
ENP	Parque Natural	Izki
	Biotopo Protegido	
	Árbol singular	Fresno de Santa Teodosia (Arana)

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

Transcurre la A-132, incluida en la Red Objeto, de noroeste a sureste, por la zona central del término municipal, atravesando los núcleos de Azatzeta, Vírgala Mayor, Maestu y Atauri. Sigue el curso del río Ega 2.

El Plan propone el acondicionamiento y construcción de arcenes de la A-132 entre Maestu y Atauri. En Proyecto de Construcción.

### 3.1.31 Término municipal de Arrankudiaga

Municipio		Arrankudiaga
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Bilbao Metropolitano
Habitantes (2001)		775
Superficie (km <sup>2</sup> )		22,8
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

#### √ Propuestas específicas de las DOT

No se señalan.

#### √ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

No se señalan afecciones específicas de los PTS ni de los Espacios Naturales del País Vasco.

#### √ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.32 Término municipal de Arrasate / Mondragón

Municipio		Arrasate / Mondragon
Territorio Histórico		Gipuzkoa
Área Funcional		Mondragón - Bergara
Habitantes (2001)		23.118
Superficie (km <sup>2</sup> )		34,3
Planeamiento	Vigente	PGOU
	En tramitación	--

#### √ Propuestas específicas de las DOT

- Integrado en las Interconexiones de las Áreas Funcionales, en el proyecto de consolidación del itinerario Durango - Beasain que conecta los núcleos de Durango, Elorrio, Arrasate / Mondragón, Bergara, Zumarraga - Urretxu y Beasain – Ordizia - Lazkao. (Capítulo 13.5.6.2).
- Área de Interés Naturalístico de Udalaiz.

#### √ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	PROPUESTA
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	PROPUESTA
		Rehabilitación	PROPUESTA
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	PROPUESTA
		Otras iniciativas	PROPUESTA
Actividades económicas y comerciales		Polo de innovación GARAIA Implantación industrial en Emaldi - Ekutio Implantación industrial en Zaara - Montzon Implantación de un Centro Comercial y de Ocio en la operación de transformación y regeneración urbana de la zona de Zabaleta - Garratz	
Red Ferroviaria		Conexión a Bilbao. Tramo Aramaio - Bilbao Propuesta Corredor del Deba para Metro Ligero	
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales		
ENP	Parque Natural	
	Biotopo Protegido	
	Árbol singular	Secuoya del Parque de Monterron

#### √ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

Además de proponer la transformación de la GI-2620 entre Arrasate / Mondragón y Aramaio en Vía Parque, el PTP establece las siguientes necesidades de reserva de suelo:

- Reserva de suelo para la Autopista Vitoria-Gasteiz - Eibar a su paso por Arrasate / Mondragón.
- Reserva de suelo para la instalación auxiliar al transporte por carretera en Epele.
- Reserva de suelo para la Autovía Beasain - Durango a su paso por Arrasate / Mondragón.

- Reserva de suelo para la mejora y transformación en Vía Parque de la GI-627 en Elorregi (San Prudentzio).
- Reserva de suelo para la conexión con la GI-2620 en Olandixo (túnel).

Las actuaciones propuestas en el Plan incluyen:

- La construcción del tramo de la Autopista Vitoria-Gasteiz – Eibar, entre Arrasate / Mondragón y Bergara Sur. Este tramo se encuentra en ejecución Discurre, prácticamente paralelo al río Deba por su margen derecha evitando así suelos que sean consolidados o urbanizables.
- La construcción del tramo de la Autopista Vitoria-Gasteiz - Eibar, entre Eskoriatza y Arrasate / Mondragón. Este tramo se encuentra en fase de Proyecto de Construcción finalizado y en licitación de obras. Discurre por el sureste del núcleo de Arrasate / Mondragón y se acerca hacia la GI-627, por suelos no urbanizables, hasta cruzar sobre esta carretera a la altura de Arbizelai, ya en el término municipal de Aretxabaleta.

### 3.1.33 Término municipal de Arratzu

Municipio		Arratzu
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Gernika - Markina
Habitantes (2001)		368
Superficie (km <sup>2</sup> )		10,3
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo a)
	En tramitación	--

#### √ Propuestas específicas de las DOT

- Especialización de este municipio costero del Área Funcional como receptor de demanda turística exógena y endógena de la CAPV y, muy especialmente, de la procedente del Bilbao Metropolitano. (Capítulo 10.5.12.c).
- La Ría de Gernika – Mundaka, en su conjunto, tiene la consideración de Área de Esparcimiento. (Capítulo 11, anejo 2).

#### √ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

No se señalan afecciones específicas de los PTS. Respecto a los Espacios Naturales las afecciones son:

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2130006 Red fluvial de Urdaibai ES 2130007 Zonas litorales y marismas de Urdaibai
	ZEPA	ES 0000144 Ría de Urdaibai

#### √ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.34 Término municipal de Arrazua

Municipio		Arrazua
Territorio Histórico		Álava
Área Funcional		Vitoria-Gasteiz
Habitantes (2001)		721
Superficie (km <sup>2</sup> )		57,4
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

#### √ Propuestas específicas de las DOT

- Municipio considerado como Hábitat Alternativo en el Modelo Territorial. (Capítulo 21, anejo 1.1).
- Área de Interés Naturalístico Robledal de Arzubiaga.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales		
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo
		Medio / Alto
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral
		Rehabilitación
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas
Otras iniciativas		
Actividades económicas y comerciales		
Red Ferroviaria		Corredor Vitoria-Gasteiz - Irun. Tramo Vitoria-Gasteiz - Aramaio
Litoral		
Zonas Húmedas		Nuevas zonas de Especial Protección Nuevas zonas de protección de aguas superficiales Nuevas zonas de mejora ambiental de ecosistemas Nuevas zonas de mejora ambiental de áreas degradadas
Logística	Centro de soporte	
	ZAL	
	Plataforma intermodal	

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2110010 Río Zadorra
		ES 2110011 Embalses del sistema del Zadorra
		ES 2110013 Robledales isla de la Llanada Alavesa
		ES 2110014 Salburua
		ES 2120002 Aizkorri - Aratz
	ZEPA	
RAMSAR	Humedales	Colas del embalse de Ullibarri - Gamboa

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

Las actuaciones propuestas en el Plan son las siguientes:

- Construcción de la Autopista Vitoria-Gasteiz - Eibar, en el tramo Luko – Límite Provincial de Gipuzkoa, en fase de Proyecto de Trazado. Cruzaría la N-240 entre Miñano Mayor y Luko en dirección norte por los entornos de El Palacio y San Miguel sobre suelos no urbanizables.

- Construcción de la Autopista Vitoria-Gasteiz-Eibar, en el tramo Etxabarri - Luko accediendo al término municipal por el sur y cruzaría la N-240 entre Miñano Mayor y Luko. En encuentra en fase de Proyecto de Trazado y discurre por suelos no urbanizables.

### 3.1.35 Término municipal de Arrieta

Municipio		Arrieta
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Mungia
Habitantes (2001)		521
Superficie (km <sup>2</sup> )		14,5
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo a)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

- Porción de su término municipal integrada en el P.O.R.N. de la Reserva de la Biosfera de Urdaibai.
- Se considera como Núcleo de acceso al Territorio.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

No se señalan afecciones específicas de los PTS. Respecto a los Espacios Naturales las afecciones son:

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2130006 Red fluvial de Urdaibai
	ZEPA	
RAMSAR	Humedales	Urdaibai
Reserva de la Biosfera de Urdaibai		Incluido en la Reserva

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.



### 3.1.36 Término municipal de Arrigorriaga

Municipio		Arrigorriaga
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Bilbao Metropolitano
Habitantes (2001)		11.140
Superficie (km <sup>2</sup> )		16
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

#### √ Propuestas específicas de las DOT

Incluido en la zona de Bilbao Metropolitano para compatibilizar el planeamiento municipal con los municipios de Anteglesia de San Esteban de Etxebarri, Alonsotegui, Arrigorriaga, Barakaldo, Basauri, Bilbao, Derio, Erandio, Galdakao, Getxo, Leioa, Loiu, Portugalete, Santurtzi, Sestao, Sondika, Valle de Trápaga y Zamudio. (Capítulo 19).

#### √ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales		
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo
		Medio / Alto
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral
		Rehabilitación
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas
		Otras iniciativas
Actividades económicas y comerciales		
Red Ferroviaria		Conexión a Bilbao. Tramo Aramaio - Bilbao Accesos a Bilbao
Litoral		
Zonas Húmedas		
Logística	Centro de soporte	Cuencas del Nervión e Idiazabal
	ZAL	
	Plataforma intermodal	

Espacios Naturales
No se señala afección específica

#### √ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

El Plan incluye las actuaciones siguientes que se asientan, en parte en este término municipal:

- Construcción de la Ronda Urbana Variante Este de Bilbao, entre Zubialdea y Miraflores, procedente de un primer proyecto de duplicación. En Proyecto de Construcción.
- Duplicación de la calzada de la BI-625 entre Zaratamo y Arrigorriaga, en la red de conexiones entre la A-8 y la A-68. El proyecto se encuentra en fase de Proyecto de Trazado.

### 3.1.37 Término municipal de Artea

Municipio		Artea
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Igorre
Habitantes (2001)		644
Superficie (km <sup>2</sup> )		12,4
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

#### √ Propuestas específicas de las DOT

No se señalan.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	PROPUESTA
		Medio / Alto	
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	
Actividades económicas y comerciales		Ámbito territorial no industrializable	
Red Ferroviaria			
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2110009 Gorbeia
	ZEPA	

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.38 Término municipal de Artzentales

Municipio		Artzentales
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Balmaseda - Zalla
Habitantes (2001)		655
Superficie (km <sup>2</sup> )		36,7
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

- Área de Interés Naturalístico Montes de Ordunte.
- Se considera Núcleo de Acceso al Territorio.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco.

No se señalan afecciones específicas de los PTS. Respecto a los Espacios Naturales las afecciones son:

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2130002 Ordunte
	ZEPA	
ENP	Parque Natural	
	Biotopo Protegido	
	Árbol singular	Hibrido de roble pedunculado y marojo de Arcentales

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

El Plan incluye la actuación de acondicionamiento de trazado de la BI-630 en el tramo Traslaviña - Villaverde, en el Corredor del Karrantza. Proyecto en fase de Planificación.

### 3.1.39 Término municipal de Artziniega

Municipio		Artziniega
Territorio Histórico		Álava
Área Funcional		Llodio
Habitantes (2001)		1.336
Superficie (km <sup>2</sup> )		27,4
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

Integrado en las Interconexiones de las Áreas Funcionales, en el proyecto de consolidación del itinerario completo Llodio - Miranda de Ebro y Miranda de Ebro - Laguardia, la conexión básica entre Amurrio con Balmaseda a través de Ayala y Artziniega, y Amurrio con Vitoria-Gasteiz. (Capítulo 13.5.6.9).

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	PROPUESTA
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
Otras iniciativas			
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria			
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales		
ENP	Parque Natural	
	Biotopo Protegido	
	Árbol singular	Encina de Artziniega

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

El Plan incluye las propuestas de actuación siguientes:

- Acondicionamiento de la A-624 entre Artziniega y el Límite Provincial de Burgos. En Estudio.
- Acondicionamiento y mejora del trazado de la A-624 entre Menagaray y Artziniega y variante en intersección con A-2604. Ya en servicio. Incluye Travesía de Artziniega.

3.1.40 Término municipal de Asparrena

Municipio		Asparrena
Territorio Histórico		Álava
Área Funcional		Vitoria-Gasteiz
Habitantes (2001)		1.580
Superficie (km <sup>2</sup> )		65,2
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

- Municipio considerado como Hábitat Alternativo en el Modelo Territorial. (Capítulo 21, anejo 1.1).
- Áreas de Interés Naturalístico de Entzia y de Aizkorri.
- Se considera Núcleo de Acceso al Territorio.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
Otras iniciativas			
Actividades económicas y comerciales		Polígono Araya	
Red Ferroviaria			
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		
	Candidato a albergar el Gran Centro Logístico en la Llanada Alavesa		

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2110017 Río Barrundia ES 2110023 Río Arakil ES 2120002 Aizkorri - Aratz
	ZEPA	

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.41 Término municipal de Asteasu

Municipio		Asteasu
Territorio Histórico		Gipuzkoa
Área Funcional		Tolosa
Habitantes (2001)		1.290
Superficie (km <sup>2</sup> )		16,9
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

Área de Interés Naturalístico Ernio - Gatzume.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales		
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo
		Medio / Alto
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral
		Rehabilitación
Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
	Otras iniciativas	
Actividades económicas y comerciales		
Red Ferroviaria		Corredor Vitoria-Gasteiz-Irun. Tramo Aramaio - Antzuola
Litoral		
Zonas Húmedas		
Logística	Centro de soporte	
	ZAL	
	Plataforma intermodal	

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2120008 Ernio - Gatzume
	ZEPA	
ENP	Parque Natural	Gorbeia
	Biotopo Protegido	
	Árbol singular	

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.42 Término municipal de Astigarraga

Municipio		Astigarraga
Territorio Histórico		Gipuzkoa
Área Funcional		Donostia-San Sebastián
Habitantes (2001)		3.751
Superficie (km <sup>2</sup> )		11,5
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	NNSS tipo b) REVISIÓN

#### √ Propuestas específicas de las DOT

- Compatibilización de planeamiento municipal de Donostia-San Sebastián, Pasaia, Errenteria, Lezo, Oiartzun, Hernani y Astigarraga, haciendo hincapié en zonas como la Vega del Urumea en Donostia-San Sebastián - Hernani - Astigarraga, o usos residenciales en Oiartzun-Errenteria. (Capítulo 19).
- Forma parte de la futura infraestructura turística del Área Funcional capaz de atraer y potenciar la demanda exógena de la CAPV (Capítulo 10).

#### √ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	PROPUESTA
		Medio / Alto	
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	
Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas		
	Otras iniciativas		
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria		Corredor Vitoria-Gasteiz - Irun. Tramo Andoain - Errenteria Estación Intermodal. Acceso a Donostia-San Sebastián	
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales
No se señala afección específica

#### √ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

Las actuaciones propuestas en el Plan incluyen:

- La construcción de la denominada Autovía del Urumea para aliviar la carga de tráfico de la GI-131. Forma parte de la misma la Variante Sureste de Hernani (en servicio), estando en ejecución la parte entre Hernani y Martutene, pasando por este municipio. Pero aún falta la conexión de entrada a San Sebastián. Esta variante se engloba en la denominada Variante del Urumea que unirá Andoain con Donostia-San Sebastián, atravesando Hernani y Astigarraga. La Autovía del Urumea va a pasar a constituir una de las infraestructuras clave del nuevo esquema viario de Donostia-San Sebastián al estructurar las comunicaciones del Valle del Urumea conectando Andoain, Astigarraga, Hernani, Urnieta y Donostia-San Sebastián. De esta manera se descongestiona la actual GI-131.
- Construcción del denominado Segundo Cinturón de Donostia-San Sebastián, entre Aritzeta y Errenteria, como parte de la A-8, en fase de Proyecto de Construcción. Se desarrolla tangencialmente al término municipal por su extremo septentrional.

### 3.1.43 Término municipal de Ataun

Municipio		Ataun
Territorio Histórico		Gipuzkoa
Área Funcional		Beasain - Zumarraga
Habitantes (2001)		1.557
Superficie (km <sup>2</sup> )		58,7
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	NNSS tipo b) REVISIÓN

#### √ Propuestas específicas de las DOT

- Municipio considerado como Hábitat Alternativo en el Modelo Territorial. (Capítulo 21, anejo 1.1).
- Se considera Núcleo de Acceso al Territorio.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	PROPUESTA
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria		Conexión del Ebro	
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2120005 Alto Oria ES 2120011 Aralar
	ZEPA	
ENP	Parque Natural	Aralar
	Biotopo Protegido	
	Árbol singular	

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

Las actuaciones propuestas en el Plan incluyen la construcción de una segunda calzada de la N-I en el Puerto de Etxegarate, ya en servicio.

3.1.44 Término municipal de Atxondo

Municipio		Atxondo
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Durango
Habitantes (2001)		1.427
Superficie (km <sup>2</sup> )		23,2
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

Especialización de este municipio costero del Área Funcional como receptor de demanda turística exógena y endógena de la CAPV y, muy especialmente, de la procedente del Bilbao Metropolitano. (Capítulo 10.5.12.c).

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria		Conexión a Bilbao. Tramo Aramaio - Bilbao	
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2130009 Urkiola
	ZEPA	
ENP	Parque Natural	Urkiola
	Biotopo Protegido	
	Árbol singular	

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

Las actuaciones propuestas en el plan incluyen la construcción de la Autovía Lebario – Zelaieta - Atxondo, en el Corredor Durango - Kanpazar, inicialmente duplicación de calzada. Está siendo revisado el Proyecto de Construcción de este tramo entre Zelaieta y Atxondo.

### 3.1.45 Término municipal de Aulesti

Municipio		Aulesti
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Gernika - Markina
Habitantes (2001)		649
Superficie (km <sup>2</sup> )		25,3
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

Se considera Núcleo de Acceso al Territorio.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

No se señalan afecciones específicas de los PTS. Respecto a los Espacios Naturales las afecciones son:

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2130010 Río Lea
	ZEPA	

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.46 Término municipal de Ayala

Municipio		Ayala
Territorio Histórico		Álava
Área Funcional		Llodio
Habitantes (2001)		2.117
Superficie (km <sup>2</sup> )		140,8
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	NNSS tipo b) REVISIÓN

√ Propuestas específicas de las DOT

- Integrado en las Interconexiones de las Áreas Funcionales, en el proyecto de consolidación del itinerario completo Llodio - Miranda de Ebro y Miranda de Ebro - Laguardia, la conexión básica entre Amurrio con Balmaseda a través de Ayala y Artziniega, y Amurrio con Vitoria-Gasteiz. (Capítulo 13.5.6.9).
- Se considera a Añes como Núcleo de Acceso al Territorio.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales		
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo
		Medio / Alto
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral
		Rehabilitación
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas
		Otras iniciativas
Actividades económicas y comerciales	Polígono Murga Industrialdea	
Red Ferroviaria		
Litoral		
Zonas Húmedas		
Logística	Centro de soporte	
	ZAL	
	Plataforma intermodal	

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	
	ZEPA	ES 0000244 Sierra Salvada

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

El Plan incluye:

- Acondicionamiento y mejora del trazado de la A-624 entre Menagaray y Artziniega y variante en intersección con A-2604. Ya en servicio.
- Acondicionamiento y mejora del trazado de la A-624 entre Amurrio y Respaldiza. En servicio parcialmente.
- Mejora de la Travesía de Respaldiza, en la A-624. Ya en Proyecto de Construcción.

3.1.47 Término municipal de Azkoitia

Municipio		Azkoitia
Territorio Histórico		Gipuzkoa
Área Funcional		Zarautz - Azpeitia
Habitantes (2001)		100.272
Superficie (km <sup>2</sup> )		56,6
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

- Compatibilización de planeamiento municipal Azkoitia - Azpeitia. (Capítulo 19).
- Áreas de Interés Naturalístico de Karakate – Irukurutzeta - Agerre, de Izarraitz y del Valle de Haranerreka.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	PROPUESTA
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	PROPUESTA
		Rehabilitación	PROPUESTA
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	PROPUESTA
Actividades económicas y comerciales	Industrialdea Polígono Basarte (con Azpeitia)		
Red Ferroviaria			
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2120003 Izarraitz
	ZEPA	



√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

El Plan contempla la actuación de mejora y ensanche de la GI-631 entre Azkoitia y Zumarraga. El proyecto se encuentra en fase inicial.

**3.1.48 Término municipal de Azpeitia**

Municipio		Azpeitia
Territorio Histórico		Gipuzkoa
Área Funcional		Zarautz - Azpeitia
Habitantes (2001)		13.708
Superficie (km <sup>2</sup> )		69,4
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

- Compatibilización de planeamiento municipal Azkoitia - Azpeitia. (Capítulo 19).
- Área de Interés Naturalístico Izarraitz.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	PROPUESTA
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	PROPUESTA
		Rehabilitación	PROPUESTA
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	PROPUESTA
Actividades económicas y comerciales		Polígono Danona Polígono Basarte Azkoitia	
Red Ferroviaria		Recuperación del ferrocarril del Urola	
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2120003 Izarraitz
	ZEPA	

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

El Plan contempla la construcción de la Variante de Azpeitia, en dos fases, ambas actualmente en proceso de Proyecto de Trazado.

**3.1.49 Término municipal de Bakio**

Municipio		Bakio
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Mungia
Habitantes (2001)		1.727
Superficie (km <sup>2</sup> )		16,8
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

- Especialización de este municipio costero del Área Funcional como receptor de demanda turística exógena y endógena de la CAPV y, muy especialmente, de la procedente del Bilbao Metropolitano. (Capítulo 10.5.12.c).
- Integrado en las Interconexiones de las Áreas Funcionales, en el proyecto de consolidación del itinerario completo Plentzia - Elgoibar como conexión básica de Mungia con Getxo, Derio, Bermeo y Bakio. (Capítulo 13.5.6.4).
- Acondicionamiento del Recorrido Costero de carácter lúdico - recreativo entre Gernika, Bermeo, Bakio, Gorliz, Plentzia y Getxo. (Capítulo 13.5.7.2).
- La Playa de Bakio tiene la consideración de Área de Esparcimiento. (Capítulo 11, anejo 2).
- Área de Interés Naturalístico de Armintza - Bakio y de Gaztelugatxe - Matxitxako.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria			
Litoral		Nuevas zonas de Protección Especial Estricta	
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2130005 San Juan de Gaztelugatxe
	ZEPA	ES 0000144 Ría de Urdaibai
ENP	Parque Natural	
	Biotopo Protegido	San Juan de Gaztelugatxe
	Árbol singular	

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

**3.1.50 Término municipal de Baliarrain**

Municipio		Baliarrain
Territorio Histórico		Gipuzkoa
Área Funcional		Tolosa
Habitantes (2001)		97
Superficie (km <sup>2</sup> )		2,7
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo a)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

No se señalan.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

No se señalan afecciones específicas de los PTS ni de los Espacios Naturales del País Vasco.

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.51 Término municipal de Balmaseda

Municipio		Balmaseda
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Balmaseda - Zalla
Habitantes (2001)		7.069
Superficie (km <sup>2</sup> )		22,3
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

#### √ Propuestas específicas de las DOT

- Municipio de Crecimiento Selectivo en el Modelo Territorial. (Capítulo 21, anejo 1.1).
- Compatibilización de planeamiento municipal Balmaseda - Zalla. (Capítulo 19).
- Integrado en las Interconexiones de las Áreas Funcionales, la creación de la conexión básica del corredor del Cadagua, desde Bilbao hasta Balmaseda - Zalla. Conexión de Balmaseda con Muskiz. (Capítulo 13.5.6.11).
- Integrada en la propuesta de eje fundamental de servicio de ferrocarril de cercanías de gran calidad que gravita hacia Bilbao y une los municipios de Alonsotegi, Amorebieta, Amurrio, Balmaseda, Bilbao, Bermeo, Durango, Galdakao, Gernika, Güeñes, Lezama, Llodio, Orduña, Sondika y Zalla. (Capítulo 13.6.3.1.d).
- Área de Interés Naturalístico Montes de Ordunte.

#### √ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	PROPUESTA
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	PROPUESTA
		Rehabilitación	PROPUESTA
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	
Actividades económicas y comerciales		Polígono El Páramo	
Red Ferroviaria		Desdoblamiento y aprovechamiento de la vía de La Robla (Tramo Bilbao - Balmaseda de FEVE) Nuevo trazado de variante de población de FEVE Traslado de estación a la Línea de La Robla	
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales
No se señala afección específica

#### √ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

La actuación propuesta en el Plan es la construcción de nueva carretera entre Balmaseda y Malabrigo (BI-630), en el Corredor del Karrantza, en Proyecto de Trazado.

### 3.1.52 Término municipal de Baños de Ebro / Mañueta

Municipio		Baños de Ebro / Mañueta
Territorio Histórico		Álava
Área Funcional		Laguardia
Habitantes (2001)		336
Superficie (km <sup>2</sup> )		9,5
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo a)
	En tramitación	--

#### √ Propuestas específicas de las DOT

No se señalan.

#### √ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

No se señalan afecciones específicas de los PTS. Respecto a los Espacios Naturales las afecciones son:

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2110008 Río Ebro
	ZEPA	

#### √ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.53 Término municipal de Barakaldo

Municipio		Barakaldo
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Bilbao Metropolitano
Habitantes (2001)		94.478
Superficie (km <sup>2</sup> )		24,3
Planeamiento	Vigente	PGOU
	En tramitación	--

#### √ Propuestas específicas de las DOT

Incluido en la zona de Bilbao Metropolitano para compatibilizar el planeamiento municipal con los municipios de Anteiglesia de San Esteban de Etxebarri, Alonsotegui, Arrigorriaga, Barakaldo, Basauri, Bilbao, Derio, Erandio, Galdakao, Getxo, Leioa, Loiu, Portugalete, Santurtzi, Sestao, Sondika, Valle de Trápaga y Zamudio. (Capítulo 19).

#### √ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	PROPUESTA
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	PROPUESTA
		Rehabilitación	PROPUESTA
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria		Acceso al Puerto Autónomo y ACB Construcción de la Línea 2 del Metro de Bilbao	
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Adicionalmente se debe considerar el Corredor del Ballonti que discurre por los términos municipales de Santurtzi, Sestao, Portugalete y Barakaldo. Su construcción genera una banda hacia la A-8 de potencial uso industrial y logístico dadas sus buenas comunicaciones con el Puerto de Bilbao y los municipios de la margen izquierda.

Espacios Naturales
No se señala afección específica

#### √ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

El PTP de Bilbao Metropolitano propone las actuaciones viarias siguientes:

- Acción Estructurante 1: Vía Paseo Metropolitana en los términos municipales de Bilbao, Barakaldo, Erandio, Sestao y Leioa.

- Acción Estructurante 4: Ejes Articuladores del Corredor de la Margen Izquierda, en los municipios de Barakaldo, Sestao, Portugalete, Santurtzi, Trapagaran, Ortuella y Abanto Zierbana.

El Plan propone una nueva vía de penetración en Ansio (N-634) en fase de Proyecto de Construcción.

### 3.1.54 Término municipal de Barrika

Municipio		Barrika
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Bilbao Metropolitano
Habitantes (2001)		1.230
Superficie (km <sup>2</sup> )		7,8
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	NNSS tipo b) REVISIÓN

#### √ Propuestas específicas de las DOT

- Municipio de Crecimiento Selectivo del Modelo Territorial en el eje Getxo – Sopelana – Barrika – Plentzia - Gorniz. (Capítulo 21, anejo 1.1).
- Compatibilización de planeamiento municipal de Gorniz, Plentzia y Barrika dado el continuo urbano y la especialización turística. (Capítulo 19).
- Especialización de este municipio costero del Área Funcional como receptor de demanda turística exógena y endógena de la CAPV y, muy especialmente, de la procedente del Bilbao Metropolitano. (Capítulo 10.5.12.c).
- Las playas de Getxo, Sopelana y Barrika (incluyendo las de Azkorri, Solandotes, Atxabiribil, Meñakoz y Barrika) se consideran Área de Esparcimiento (Capítulo 11, anejo 2).

#### √ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales y Planes Especiales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	PROPUESTA
		Medio / Alto	
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria			
Litoral		Nuevas zonas de Protección Especial Estricta	
Zonas Húmedas		Nuevas zonas de Especial Protección Nuevas zonas de mejora ambiental de ecosistemas	
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		
Plan Especial Marina de Txipios.			

Espacios Naturales
No se señala afección específica

#### √ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.55 Término municipal de Barrundia

Municipio		Barrundia
Territorio Histórico		Álava
Área Funcional		Vitoria-Gasteiz
Habitantes (2001)		640
Superficie (km <sup>2</sup> )		97,5
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

Se considera Núcleo de Acceso al Territorio.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales		
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo
		Medio / Alto
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral
		Rehabilitación
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas
		Otras iniciativas
Actividades económicas y comerciales		
Red Ferroviaria		
Litoral		
Zonas Húmedas		
Logística	Centro de soporte	Comarca de Deba y Llanada Alavesa
	ZAL	
	Plataforma intermodal	

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2110011 Embalses del sistema del Zadorra
		ES 2110016 Montes de Aldaia
		ES 2110017 Río Barrundia
		ES 2120002 Aizkorri - Aratz
	ZEPA	
RAMSAR	Humedales	Colas del embalse de Ullibarri - Gamboa

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.56 Término municipal de Basauri

Municipio		Basauri
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Bilbao Metropolitano
Habitantes (2001)		45.085
Superficie (km <sup>2</sup> )		7
Planeamiento	Vigente	PGOU
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

Incluido en la zona de Bilbao Metropolitano para compatibilizar el planeamiento municipal con los municipios de Anteiglesia de San Esteban de Etxebarri, Alonsotegui, Arrigorriaga, Barakaldo, Basauri, Bilbao, Derio, Erandio, Galdakao, Getxo, Leioa, Loiu, Portugalete, Santurtzi, Sestao, Sondika, Valle de Trápaga y Zamudio. (Capítulo 19).

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	PROPUESTA
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	PROPUESTA
		Otras iniciativas	
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria		Conexión a Bilbao. Tramo Aramaio - Bilbao Accesos a Bilbao Corredor Vitoria-Gasteiz - Irun. Tramo Aramaio - Antzuola Reordenación de las instalaciones (Ramal Basurto - Ariz - Azbarren de FEVE) Prolongación de la Línea 1 del Metro de Bilbao hasta Basauri.	
Litoral			
Zonas Húmedas		Nuevas zonas de protección de aguas superficiales Nuevas zonas de mejora ambiental de áreas degradadas	
Logística	Centro de soporte	Cuencas del Nervión e Idiazabal	
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales
No se señala afección específica

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

El Plan propone una serie de actuaciones que, en el término municipal son las siguientes:

- Construcción de la Ronda Urbana Variante Este de Bilbao Metropolitano entre Ibarsusi y Zubialdea, procedente de un primer proyecto de duplicación. En Proyecto de Construcción.
- Construcción de la Ronda Urbana Variante Este de Bilbao Metropolitano entre Zubialdea y Miraflores, procedente de un primer proyecto de duplicación. En Proyecto de Construcción.
- Duplicación de la calzada de la BI-625 entre Basauri y Zaratamo, en la red de conexiones entre la A-8 y la AP-68. El proyecto se encuentra en fase de Proyecto de Construcción.

### 3.1.57 Término municipal de Beasain

Municipio	Beasain	
Territorio Histórico	Gipuzkoa	
Área Funcional	Beasain - Zumarraga	
Habitantes (2001)	12.108	
Superficie (km <sup>2</sup> )	30	
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

- Compatibilización de planeamiento municipal Beasain – Ordizia – Lazkao, integrando morfológica y funcionalmente sus tres núcleos urbanos. (Capítulo 19).
- Integrado en las Interconexiones de las Áreas Funcionales, en el proyecto de consolidación del itinerario Durango - Beasain que conecta los núcleos de Durango, Elorrio, Mondragón, Bergara, Zumarraga - Urretxu y Beasain - Ordizia - Lazkao. (Capítulo 13.5.6.2).
- Integrada en la propuesta de eje fundamental de servicio de ferrocarril de cercanías de gran calidad, gravitando hacia Donostia-San Sebastián, que une los municipios de Andoain, Beasain, Donostia, Irun, Hernani, Lasarte - Oria, Legazpi, Orio, Tolosa, Usurbil, Zarautz, Zumaia y Zumarraga. (Capítulo 13.6.3.1.e).

- Área de Interés Naturalístico Murumendi.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	PROPUESTA
		Rehabilitación	PROPUESTA
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	PROPUESTA
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria		Conexión del Ebro: nueva red ferroviaria Modificación del trazado de la red de RENFE Modificación de la estación ferroviaria, con eventual emplazamiento de la playa de vías y su entorno	
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte	Orio	
	ZAL		
	Plataforma intermodal	Estación de Autobuses en cercanías de la Estación de ferrocarril, con equipamientos y usos terciarios	

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2120005 Alto Oria
	ZEPA	

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

El PTP de Donostia-San Sebastián propone reservas de suelo para las actuaciones siguientes en viario:

- Mejora de accesos a los núcleos de Lazkao y Beasain, desde la carretera N-I, dirección Donostia-San Sebastián.
- Nuevo trazado de la N-I. paralelo a la margen sur del río Oria, frente a la playa de vías, como alternativa al actual trazado.
- Mejora de la conexión sur, por Iurre, a los términos de Beasain y Olaberria, desde la N-I.
- Transformación de las vías principales urbanas, y las de conexión con Olaberria por Iurre, Ordizia y Lazkao, en Ejes de Centralidad Urbana, a modo de avenidas arboladas.

- Transformación del tramo urbano de la GI-632 en Eje de Articulación Interurbana, entre Beasain y Ormaiztegui, como alameda arbolada.

La actuación propuesta en el Plan incluye la remodelación del enlace de la N-I situado en la Glorieta del Ambulatorio. Se encuentra en fase de redacción del Proyecto de Construcción, ocupando suelos no urbanizables.

### 3.1.58 Término municipal de Bedia

Municipio		Bedia
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Igorre
Habitantes (2001)		994
Superficie (km <sup>2</sup> )		16,5
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b
	En tramitación	--

- √ Propuestas específicas de las DOT

No se señalan.

- √ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
Otras iniciativas			
Actividades económicas y comerciales		Municipio de interés preferente para desarrollo industrial	
Red Ferroviaria		Conexión a Bilbao. Tramo Aramaio - Bilbao	
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte	Cuencas de Ibaizabal y Arratia	
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

### Espacios Naturales

No se señala afección específica

- √ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.59 Término municipal de Beizama

Municipio		Beizama
Territorio Histórico		Gipuzkoa
Área Funcional		Zarautz - Azpeitia
Habitantes (2001)		160
Superficie (km <sup>2</sup> )		16,8
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo a)
	En tramitación	--

- √ Propuestas específicas de las DOT

- Área de Interés Naturalístico Murumendi
- Se considera como Núcleo de acceso al Territorio.

- √ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

No se señalan afecciones específicas de los PTS ni de los Espacios Naturales del País Vasco.

- √ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Rred Objeto.



### 3.1.60 Término municipal de Belauntza

Municipio		Belauntza
Territorio Histórico		Gipuzkoa
Área Funcional		Tolosa
Habitantes (2001)		285
Superficie (km <sup>2</sup> )		3,4
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo a)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

No se señalan.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

No se señalan afecciones específicas de los PTS ni de los Espacios Naturales del País Vasco.

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.61 Término municipal de Berango

Municipio		Berango
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Bilbao Metropolitano
Habitantes (2001)		5.311
Superficie (km <sup>2</sup> )		8,8
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

No se señalan.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	PROPUESTA
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	PROPUESTA
		Otras iniciativas	
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria			
Litoral			
Zonas Húmedas		Nuevas zonas de Especial Protección	
		Nuevas zonas de protección de aguas superficiales	
		Nuevas zonas de mejora ambiental de ecosistemas	
		Nuevas zonas agroganaderas y de campiña	
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales
No se señala afección específica

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

El Plan incluye la actuación, que se localiza en el término municipal, de duplicación de calzada de la BI-637 (Corredor Uribe Kosta) entre Mimenaga y Sopelana (Fases 1 y 2). El proyecto se encuentra en fase de Proyecto de Trazado.

### 3.1.62 Término municipal de Berantevilla

Municipio		Berantevilla
Territorio Histórico		Álava
Área Funcional		Vitoria-Gasteiz
Habitantes (2001)		459
Superficie (km <sup>2</sup> )		35,7
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

- √ Propuestas específicas de las DOT

Área de Interés Naturalístico Quejigal en el Cerro La Solana.

- √ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	PROPUESTA
Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas		
	Otras iniciativas		
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria			
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal	Plataforma Intermodal del Ebro	

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2110010 Río Zadorra ES 2110012 Río Ayuda
	ZEPA	

- √ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

Transcurre la carretera N-124, incluida en la Red Objeto, por el extremo sur del término municipal, cercana al núcleo de Santa Cruz de Fierro. Asimismo, la A-68, incluida en la Red Objeto, discurre en sentido norte - sur por el extremo este del término municipal.

El Plan incluye la siguiente propuesta de actuación que se desarrolla, total o parcialmente, en el término municipal: Duplicación de la calzada de la A-124 entre Armiñón y Zambrana. En fase de Proyecto de Trazado.

### 3.1.63 Término municipal de Berastegi

Municipio		Berastegi
Territorio Histórico		Gipuzkoa
Área Funcional		Tolosa
Habitantes (2001)		973
Superficie (km <sup>2</sup> )		45,9
Planeamiento	Vigente	
	En tramitación	--

- √ Propuestas específicas de las DOT

No se señalan.

- √ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

No se señalan afecciones específicas de los PTS. Respecto a los Espacios Naturales las afecciones son:

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2120013 Río Leitzaran
	ZEPA	
ENP	Parque Natural	
	Biotopo Protegido	Río Leitzaran
	Árbol singular	

- √ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Oobjeto.

### 3.1.64 Término municipal de Bergara

Municipio		Bergara
Territorio Histórico		Gipuzkoa
Área Funcional		Mondragón - Bergara
Habitantes (2001)		14.965
Superficie (km <sup>2</sup> )		77,1
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

#### √ Propuestas específicas de las DOT

- Integrado en las Interconexiones de las Áreas Funcionales, en el proyecto de consolidación del itinerario Durango - Beasain que conecta los núcleos de Durango, Elorrio, Mondragón, Bergara, Zumarraga - Urretxu y Beasain – Ordizia - Lazkao. (Capítulo 13.5.6.2).
- Área de Interés Naturalístico Karakate - Irukurutzeta – Agerre.

#### √ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	PROPUESTA
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	PROPUESTA
	Actuaciones prioritarias	Rehabilitación	PROPUESTA
		Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	PROPUESTA
Actividades económicas y comerciales		Industrialdea nueva y ampliación de la de San José	
Red Ferroviaria		Conexión a Bilbao. Tramo Elorrio - Angiozar Propuesta Corredor del Deba para Metro Ligero	
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte	Instalación auxiliar al transporte por carretera en Elkoromunio - Ipiñarri	
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales		
ENP	Parque Natural	
	Biotopo Protegido	
	Árbol singular	Magnolio de Bergara

#### √ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

EL PTP propone las reservas de suelo siguientes:

- Autopista Vitoria-Gasteiz – Eibar a su paso por Bergara.
- Autovía Beasain - Durango a su paso por Bergara.
- Mejora y transformación en Vía Parque de la GI-627 en Elorregi (San Prudentzio).
- Mejora de la conexión GI-2632 hasta el Polígono de San Juan.

Las actuaciones propuestas en el Plan incluyen:

- La Variante Sureste de Bergara, en servicio, cruzando el río Deba y discurriendo por espacios residenciales y zonas industriales y de servicios.

- Un nuevo trazado de la GI-632 (N-636) entre el Enlace de Bergara y el Enlace de Zumarraga. Se encuentra en la fase de Proyecto de Trazado. A través de zonas de vivienda, se dirige hacia el sureste del término municipal, transcurriendo gran parte de su recorrido cerca del río y se dirige hacia el término municipal de Antzuola.
- El acondicionamiento, ya en servicio, del tramo de la GI-627 entre Epele - San Prudentzio e intersección con la GI-2630. Discurre por el límite meridional del término municipal por la margen izquierda del río Ibaia, sobre terrenos no urbanizables.
- La construcción del tramo de la Autopista Vitoria-Gasteiz – Eibar, entre Bergara Sur y el enlace con la A-8 en Maltzaga. Este tramo se encuentra ya en servicio. En la mayor parte del término municipal discurre por suelos no urbanizables tras atravesar el entorno de Elortza.
- La construcción del tramo de la Autopista Vitoria-Gasteiz – Eibar, entre Arrasate / Mondragón y Bergara Sur. Este tramo se encuentra en ejecución. Discurre, prácticamente paralelo a la GI-632, sobre terrenos primordialmente no urbanizables.

### 3.1.65 Término municipal de Bermeo

Municipio		Bermeo
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Gernika - Markina
Habitantes (2001)		16.938
Superficie (km <sup>2</sup> )		34,1
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

#### √ Propuestas específicas de las DOT

- Especialización de este municipio costero del Área Funcional como receptor de demanda turística exógena y endógena de la CAPV y, muy especialmente, de la procedente del Bilbao Metropolitano. (Capítulo 10.5.12.c).
- Integrado en las Interconexiones de las Áreas Funcionales, en el proyecto de consolidación del itinerario completo Plentzia - Elgoibar como conexión básica de Mungia con Getxo, Derio, Bermeo y Bakio. (Capítulo 13.5.6.4).
- Integrada en la propuesta de eje fundamental de servicio de ferrocarril de cercanías de gran calidad, gravitando hacia Bilbao, que une los municipios de Alonsotegi, Amorebieta, Amurrio,

Balmaseda, Bermeo, Bilbao, Durango, Galdakao, Gernika, Güeñes, Lezama, Llodio, Orduña, Sondika y Zalla, (Capítulo 13.6.3.1.d).

- Se prioriza el uso pesquero y la modernización de los Puertos de Bermeo, Ondarroa, Getaria y Hondarribia, y, adicionalmente, el uso comercial en Bermeo. (Capítulos 7 y 13.8.3.2).
  - Se facilitará el desarrollo de zonas industriales relacionadas con el puerto y la actividad náutica en el entorno próximo de los Puertos de Bermeo, Ondarroa, Zumaia, Orio y Hondarribia. (Capítulo 13.8.3.4).
  - La playa de Aritxatxu se considera Área de Esparcimiento. (Capítulo 11, anejo 2).
  - Acondicionamiento del Recorrido Costero de carácter lúdico - recreativo entre Gernika, Bermeo, Bakio, Gorniz, Plentzia y Getxo. (Capítulo 13.5.7.2).
  - Área de Interés Naturalístico Gaztelugatxe - Matxitxako.
- √ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	PROPUESTA
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	PROPUESTA
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	
Actividades económicas y comerciales		Polígono Landabaso	
Red Ferroviaria		Nueva estación y acondicionamiento de acceso	
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2130005 San Juan de Gaztelugatxe ES 2130006 Red fluvial de Urdaibai ES 2130007 Zonas litorales y marismas de Urdaibai
	ZEPA	ES 0000144 Ría de Urdaibai
RAMSAR	Humedales	Urdaibai
ENP	Parque Natural	
	Biotopo Protegido	San Juan de Gaztelugatxe
	Árbol singular	
Reserva de la Biosfera de Urdaibai		Incluido en la Reserva

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

Las actuaciones propuestas en el Plan incluyen:

- La Variante Sureste de Bergara, en servicio, cruzando el río Deba y discurriendo por espacios residenciales
- Construcción de la Variante de Bermeo (Bermeo 1 - Bermeo 2), en el Corredor Mungia - Bermeo (BI-631), en fase de Planificación.
- Rectificación de trazado o ampliación de plataforma de la BI-631 (Corredor de Mungia - Bermeo) entre Mungia y Larrauri, estando en la fase de Planificación.

### 3.1.66 Término municipal de Bernedo

Municipio		Bernedo
Territorio Histórico		Álava
Área Funcional		Vitoria-Gasteiz
Habitantes (2001)		533
Superficie (km <sup>2</sup> )		130,4
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

- Integrado en las Interconexiones de las Áreas Funcionales, en el proyecto de consolidación del itinerario completo Llodio - Miranda de Ebro y Miranda de Ebro - Laguardia, la conexión básica

entre Miranda de Ebro y Kanpezo, a través de Zambrana, Peñacerrada, Lagrán y Bernedo. (Capítulo 13.5.6.9).

- Área de Interés Naturalístico Izki.
- Se considera Núcleo de Acceso al Territorio.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	PROPUESTA
Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas		
	Otras iniciativas		
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria			
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2110012 Río Ayuda ES 2110015 Montes Altos de Vitoria-Gasteiz ES 2110018 Sierra Cantabria ES 2110019 Izki ES 2110020 Río Ega-Berrón
	ZEPA	ES 0000246 Sierras Meridionales de Álava ES 2110019 Izki
ENP	Parque Natural	Izki
	Biotopo Protegido	
	Árbol singular	

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.67 Término municipal de Berriatua

Municipio		Berriatua
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Gernika - Markina
Habitantes (2001)		987
Superficie (km <sup>2</sup> )		18
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

#### √ Propuestas específicas de las DOT

Especialización de este municipio costero del Área Funcional como receptor de demanda turística exógena y endógena de la CAPV y, muy especialmente, de la procedente del Bilbao Metropolitano. (Capítulo 10.5.12.c).

- Área de Interés Naturalístico Vaguadas Costeras de Mendexa.

#### √ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria			
Litoral		Nuevas zonas de Protección Especial	
Zonas Húmedas		Nuevas zonas agroganaderas y de campiña	
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2130011 Río Artibai
	ZEPA	

#### √ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

El Plan propone las actuaciones siguientes:

- Construcción de la Variante de Berriatua, en el Corredor Lea - Artibai (BI-633), en fase de Planificación.
- Rectificación de trazado de la BI-633 entre Berriatua 2 y Gardotza (Corredor Lea - Artibai), en fase de Planificación.

### 3.1.68 Término municipal de Berriz

Municipio		Berriz
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Durango
Habitantes (2001)		4.312
Superficie (km <sup>2</sup> )		30,1
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

#### √ Propuestas específicas de las DOT

No se señalan.

- √ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	PROPUESTA
		Medio / Alto	
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
Otras iniciativas			
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria			
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte	Cuencas de Ibaizabal y Arratia	
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales
No se señala afección específica

- √ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias  
No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.69 Término municipal de Berrobi

Municipio		Berrobi
Territorio Histórico		Gipuzkoa
Área Funcional		Tolosa
Habitantes (2001)		566
Superficie (km <sup>2</sup> )		2,7
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	NNSS tipo b) REVISIÓN

- √ Propuestas específicas de las DOT

No se señalan.

- √ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

No se señalan afecciones específicas de los PTS ni de los Espacios Naturales del País Vasco.

- √ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.70 Término municipal de Bidegoyan

Municipio		Bidegoyan
Territorio Histórico		Gipuzkoa
Área Funcional		Tolosa
Habitantes (2001)		427
Superficie (km <sup>2</sup> )		13,7
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

- √ Propuestas específicas de las DOT

- Áreas de Interés Naturalístico de Murumendi y de Ernio - Gatzume.
- Se considera Núcleo de Acceso al Territorio.

- √ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

No se señalan afecciones específicas de los PTS. Respecto a los Espacios Naturales las afecciones son:

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2120008 Ernio - Gatzume
	ZEPA	

- √ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.71 Término municipal de Bilbao

Municipio		Bilbao
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Bilbao Metropolitano
Habitantes (2001)		349.972
Superficie (km <sup>2</sup> )		41,3
Planeamiento	Vigente	PGOU
	En tramitación	--

#### √ Propuestas específicas de las DOT

- Incluido en la zona de Bilbao Metropolitano para compatibilizar el planeamiento municipal con los municipios de Anteiglesia de San Esteban de Etxebarri, Alonsotegi, Arrigorriaga, Barakaldo, Basauri, Bilbao, Derio, Erandio, Galdakao, Getxo, Leioa, Loiu, Portugalete, Santurtzi, Sestao, Sondika, Valle de Trápaga y Zamudio. (Capítulo 19).
- Integrada en la propuesta de eje fundamental de servicio de ferrocarril de cercanías de gran calidad, gravitando hacia Bilbao, que une los municipios de Alonsotegi, Amorebieta, Amurrio, Balmaseda, Bermeo, Bilbao, Durango, Galdakao, Gernika, Güeñes, Lezama, Llodio, Orduña, Sondika y Zalla,. (Capítulo 13.6.3.1.d).
- Puerto de Bilbao: Reorganización, ampliación, generación y mejora de accesos y liberación de espacio en el entorno del abra exterior. (Capítulo 13.8.1).

#### √ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	PROPUESTA
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	PROPUESTA
		Rehabilitación	PROPUESTA
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	PROPUESTA
		Otras iniciativas	PROPUESTA
Actividades económicas y comerciales		Conexión a Bilbao. Tramo Aramaio - Bilbao Accesos a Bilbao Acceso al Puerto Autónomo y ACB	
Red Ferroviaria		Traslado de la Estación de pasajeros de Alta Velocidad a San Mamés Nueva conexión ferroviaria entre Bilbao y el Aeropuerto de Loiu a través de un nuevo Túnel en Artxanda Accesos al Puerto de Bilbao, y conexiones de pasajeros y mercancías, a través del nuevo Túnel del Serantes Potenciación Accesos a la Zona Industrial de Lutxana (Ramal Irauregi - Lutxana de FEVE) Construcción de la Línea 2 del Metro de Bilbao Prolongación de la Línea 1 del Metro de Bilbao hasta Basauri Propuesta Corredor Atxuri - Basurto para Metro Ligero Propuesta Corredor Margen Izquierda para Metro Ligero	
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL	Área de Abanto-Zierbena, situada a partir del enlace de la A-8, con una extensión de 60 a 80 Ha y localizada a lo largo de la N-639, acceso directo al Puerto de Bilbao por el norte Área a ambos lados de la A-8 entre Santurtzi y Portugalete, a lo largo del futuro Corredor del Ballonti.	
	Plataforma intermodal		

Adicionalmente debe considerarse el proyecto de la denominada Variante Sur de Bilbao cuyo objeto es descongestionar los accesos a la zona metropolitana, separando los flujos de largo recorrido de los tráficos de agitación, previéndose conexiones intermodales o logísticas en sus cercanías.



Espacios Naturales
No se señala afección específica

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

El PTP de Bilbao Metropolitano propone las actuaciones viarias siguientes:

- Acción Estructurante 1: Vía Paseo Metropolitana en los términos municipales de Bilbao, Barakaldo, Erandio, Sestao y Leioa.
- Acción Estructurante 2: Nuevos accesos a Bilbao en Olabeaga. La Puerta de Bilbao.
- Acción Estructurante 3: Eje Transversal del Asua.

El Plan propone las actuaciones siguientes:

- Nueva infraestructura de Acceso Intermodal en Zabalburu, en fase de Proyecto de Trazado.
- Nueva vía de acceso urbano entre la Variante Baja de Deusto y Zorrotzaurre, en los accesos desde el norte a Bilbao Metropolitano. En fase de Planificación.
- Nueva vía de conexión urbana entre Zorrotzaurre y la Feria de Muestras (Corredor de Olabeaga). El proyecto se encuentra en Planificación.
- Construcción de la Ronda Urbana Variante Este de Bilbao Metropolitano entre Ibarsusi y Zubialdea y entre Zubialdea y Miraflores, procedente de un primer proyecto de duplicación. En Proyecto de Construcción.
- Construcción de una nueva vía de acceso urbano entre el enlace de la A-8 y la Feria de Muestras y entre la Feria de Muestras y Sagrado Corazón, en el entorno de la Cornisa de Olabeaga. Ambas están en fase de Proyecto de Trazado.
- Desdoblamiento de la calzada de la BI-604 entre Fátima e Ibarrekolanda, en la red de Accesos por el norte al Bilbao Metropolitano. En Proyecto de Construcción.
- Demolición del Enlace de Sabino Arana, en la Cornisa de Olabeaga, para aumentar la capacidad. Fase de Proyecto de Trazado.

### 3.1.72 Término municipal de Busturia

Municipio	Busturia	
Territorio Histórico	Bizkaia	
Área Funcional	Gernika - Markina	
Habitantes (2001)	1.662	
Superficie (km <sup>2</sup> )	19,6	
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

- Compatibilización de planeamiento municipal de Busturia y Sukarrieta. (Capítulo 19).
- La ría de Gernika - Mundaka en su conjunto se considera Área de Eesparcimiento. (Capítulo 11, anejo 2).

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

No se señalan afecciones específicas de los PTS. Respecto a los Espacios Naturales las afecciones son:

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2130006 Red fluvial de Urdaibai ES 2130007 Zonas litorales y marismas de Urdaibai ES 2130008 Encinares cantábricos de Urdaibai
	ZEPA	ES 0000144 Ría de Urdaibai

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

La actuación propuesta en el Plan es la construcción de la Variante Murueta - Busturia de la BI-2235 (acceso a Bermeo por Gernika-Lumo) para evitar el paso de la misma por el centro del núcleo de población. Está en fase de Planificación.

### 3.1.73 Término municipal de Deba

Municipio		Deba
Territorio Histórico		Gipuzkoa
Área Funcional		Eibar
Habitantes (2001)		5.185
Superficie (km <sup>2</sup> )		51,9
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo a)
	En tramitación	NNSS tipo a) REVISIÓN

#### √ Propuestas específicas de las DOT

- Compatibilización de planeamiento municipal de Deba y Mutriku al situarse a ambos lados de la Ría del Deba y tener un puerto común. (Capítulo 19).
- Acondicionamiento del Recorrido Costero de Interés Paisajístico Deba – Mutriku – Ondarroa – Lekeitio – Ispaster – Ea – Ibarangelua - Playas de Laga y Laida hasta Arteaga. (Capítulo 13.5.7.1).
- Acondicionamiento del tramo de la N-634 que une los núcleos de Deba, Zumaia, Getaria, Zarautz y Mutriku como Recorrido Costero de Interés Paisajístico (Capítulo 13.5.7.3).
- Áreas de Interés Naturalístico del Monte Andutz, de Izarraitz, del Valle de Haranerreka y de Punta Aitzuri (Mendata) - Zumaia.

#### √ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales y Planes Especiales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	PROPUESTA
		Rehabilitación	PROPUESTA
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	PROPUESTA
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria		Desdoblamiento entre Mendaro y Deba (Elgoibar - Zumaia)	
Litoral		Nuevas zonas de Protección Especial Estricta	
Zonas Húmedas		Nuevas zonas de Especial Protección Nuevas zonas de mejora ambiental de áreas degradadas Nuevas zonas agroganaderas y de campiña	
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		
Plan Especial del Estuario del Deba			

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2120003 Izarraitz
	ZEPA	
RAMSAR	Humedales	Marismas de Deba

#### √ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

El PTP propone las actuaciones siguientes en viario:

- Trazado de las vías circunvalación del casco urbano y de acceso a los nuevos asentamientos.
- Trazado de los bidegorris paralelo a la N-634 y Deba – Itziar - Elorriaga.

Las actuaciones propuestas en el Plan incluyen:

- La mejora de algunos tramos de la N-634 para incrementar su seguridad vial entre Elgoibar y el Alto de Itziar. Está en servicio y en este término municipal se han llevado a cabo las principales actuaciones. El Alto de Itziar se localiza en la zona meridional del municipio sobre terrenos no urbanizables y de gran complejidad orográfica.

- Intersección con la GI-638 y nuevo puente sobre el río Deba. La actuación, en ejecución, se desarrolla en la Ría del Deba en terrenos no urbanizables (margen izquierda) y la zona verde y de equipamientos de la margen derecha.
- Se propone la remodelación de la intersección de Itziar y del enlace con la A-8. Aún en fase de Anteproyecto, se desarrolla en suelo no urbanizable aunque en la cercanía de suelo industrial anejo al propio enlace.

### 3.1.74 Término municipal de Derio

Municipio		Derio
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Bilbao Metropolitano
Habitantes (2001)		4.846
Superficie (km <sup>2</sup> )		8,3
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

#### √ Propuestas específicas de las DOT

- Incluido en la zona de Bilbao Metropolitano para compatibilizar el planeamiento municipal con los municipios de Anteglesia de San Esteban de Etxebarri, Alonsotegui, Arrigorriaga, Barakaldo, Basauri, Bilbao, Derio, Erandio, Galdakao, Getxo, Leioa, Loiu, Portugalete, Santurtzi, Sestao, Sondika, Valle de Trápaga y Zamudio. (Capítulo 19).
- Integrado en las Interconexiones de las Áreas Funcionales, en el proyecto de consolidación del itinerario completo Plentzia - Elgoibar como conexión básica de Mungia con Getxo, Derio, Bermeo y Bakio. (Capítulo 13.5.6.4).

#### √ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	PROPUESTA
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	
Actividades económicas y comerciales		Parque Tecnológico (con Zamudio)	
Red Ferroviaria			
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte	Aeropuerto de Loiu	
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales
No se señala afección específica

#### √ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

El Plan propone la duplicación de calzada de la N-639, entre Derio y el Acceso Este al Aeropuerto, en fase de Planificación.

### 3.1.75 Término municipal de Dima

Municipio		Dima
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Igorre
Habitantes (2001)		1.052
Superficie (km <sup>2</sup> )		61,8
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

- Municipio considerado como Hábitat Alternativo en el Modelo Territorial. (Capítulo 21, anejo 1.1).
- Se considera como Núcleo de acceso al Territorio.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales		
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	<i>Intensivo</i>
		Medio / Alto
	Renovación urbana	<i>Renovación / Transformación integral</i>
		Rehabilitación
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas
		Otras iniciativas
Actividades económicas y comerciales	Ámbito territorial no industrializable	
Red Ferroviaria		
Litoral		
Zonas Húmedas		
Logística	Centro de soporte	
	ZAL	
	Plataforma intermodal	

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2110011 Embalses del sistema del Zadorra ES 2130009 Urkiola
	ZEPA	
ENP	Parque Natural	Urkiola
	Biotopo Protegido	
	Árbol singular	

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

Las actuaciones propuestas en el Plan incluyen:

- La construcción de una variante de la BI-2543 para evitar el paso de la misma por el centro del núcleo de población. Está en fase de Planificación.

- Desdoblamiento de la calzada de la BI-2543 en la conexión entre Dima y Barazar. Proyecto en fase de Planificación.

### 3.1.76 Término municipal de Donostia-San Sebastián

Municipio		Donostia-San Sebastián
Territorio Histórico		Gipuzkoa
Área Funcional		Donostia-San Sebastián
Habitantes (2001)		178.377
Superficie (km <sup>2</sup> )		61,5
Planeamiento	Vigente	PGOU (REVISIÓN Y ADAPTACIÓN)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

- Compatibilización de planeamiento municipal de Donostia-San Sebastián, Pasaia, Errenteria, Lezo, Oiartzun, Hernani y Astigarraga, haciendo hincapié en zonas como la Vega del Urumea en Donostia-San Sebastián – Hernani - Astigarraga, o usos residenciales en Oiartzun - Errenteria. (Capítulo 19).
- Integrada en la propuesta de eje fundamental de servicio de ferrocarril de cercanías de gran calidad, gravitando hacia Donostia-San Sebastián, que une los municipios de Andoain, Beasain, Donostia, Irun, Hernani, Lasarte - Oria, Legazpi, Orio, Tolosa, Usurbil, Zarautz, Zumaia y Zumarraga. (Capítulo 13.6.3.1.e).
- Forma parte de la futura infraestructura turística del Área Funcional capaz de atraer y potenciar la demanda exógena de la CAPV (Capítulo 10).
- MendizorrotzA y las Playas de Ondarreta, la Concha y Gros se consideran Área de Esparcimiento. (Capítulo 11, anejo 2).
- Áreas de Interés Naturalístico Atxulondo - Abaloz, de los Arroyos de Mendizorrotz y de los Acantilados de Ulía.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	PROPUESTA
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	PROPUESTA
		Rehabilitación	PROPUESTA
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	PROPUESTA
		Otras iniciativas	PROPUESTA
Actividades económicas y comerciales		Parque Tecnológico Polígono Zuatsu	
Red Ferroviaria		Acceso a Donostia-San Sebastián. El PTP propone un trazado más al sur Corredor Vitoria-Gasteiz - Irun. Tramo Andoain - Errenteria Nuevo túnel de acceso a la Estación del Norte Desdoblamiento y nuevo trazado entre Añorga y Amara (Zumaia - Donostia / San Sebastián) Nuevo apeadero en Lugaritz (Zumaia - Donostia / San Sebastián) Desdoblamiento del tramo Donostia-San Sebastián - Hendaia Desdoblamiento y nuevo trazado entre Añorga y Amara (Zumaia - Donostia / San Sebastián) Propuesta Red de Metro Ligero	
Litoral		Nuevas zonas de Protección Especial Estricta	
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2120014 Uliá ES 2120016 Ayazo Arría
	ZEPA	
ENP	Parque Natural	Ayazo Arría
	Biotopo Protegido	
	Árbol singular	Encina de Donostia-San Sebastián Roble de Igara

Adicionalmente debe considerarse el proyecto del 2º Cinturón de Donostia. Es la ampliación y tarificación, hasta Irun, del segundo cinturón de San Sebastián (propuesto en origen entre Aritzeta y Errenteria), liberando de peaje la A-8 en dicho tramo y, con ello, liberando esta zona de los tráfico de largo recorrido.

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

Las actuaciones propuestas en el Plan incluyen:

- La construcción de la denominada Autovía del Urumea para aliviar la carga de tráfico de la GI-131. Procedente de la Variante de Hernani, en servicio, discurre por el término municipal de Astigarraga (actualmente en ejecución) y accede a Martutene, desde donde conecta con la ciudad de Donostia-San Sebastián (en ejecución) ya en zona urbana. La Autovía del Urumea va a pasar a constituir una de las infraestructuras clave del nuevo esquema viario de Donostia-San Sebastián al estructurar las comunicaciones del Valle del Urumea conectando Andoain, Astigarraga, Hernani, Urnieta y Donostia-San Sebastián. De esta manera se descongestiona la actual GI-131.
- Mejora de la travesía de la N-I por el núcleo de Añorga. Ya en servicio, discurre entre el Polígono de Cementos Rezola y las zonas residenciales urbanas consolidadas de Añorga.
- Se propone, para toda la N-I entre Donostia-San Sebastián e Irun, la eliminación de giros a la izquierda en su ya redactado Proyecto de Construcción, desarrollándose sobre suelos no urbanizables. Al discurrir en cercanía de suelos urbanos residenciales e industriales, así como de espacios de equipamiento y esparcimiento, las remodelaciones propuestas implican afecciones temporales espaciales de estos espacios colindantes.
- Ampliación del Nudo de Loiola, de la A-8, en fase de revisión del Proyecto de Construcción.
- Construcción del Segundo Cinturón de Donostia-San Sebastián, Aritzeta - Errenteria, en fase de Proyecto de Construcción.
- Conexión A-8 en Martutene. Esta glorieta o enlace permitirá unir la A-8 y la autovía del Urumea, encontrándose en fase de Proyecto de Trazado. El Ayuntamiento ha propuesto modificar la solución proyectada por la Diputación Foral, mediante una glorieta elevada frente a la solución en trinchera. Una actuación en esta línea,
- Enlace Herrera - Intxaurreondo en la A-8: movimiento de Herrera a la Frontera de Irun. Se propone, en fase previa, la modificación de este enlace favoreciendo el movimiento hacia la frontera.

### 3.1.77 Término municipal de Durango

Municipio		Durango
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Durango
Habitantes (2001)		25.003
Superficie (km <sup>2</sup> )		10,8
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

#### √ Propuestas específicas de las DOT

- Municipio de Crecimiento Selectivo en el Modelo Territorial. (Capítulo 21, anejo 1.1).
- Compatibilización de planeamiento municipal de Durango – Abadiño – Izurtza - Iurreta para integrar los núcleos de Durango y Abadiño, compatibilizar el desarrollo urbanístico de Iurreta y mantener el carácter rural de Izurtza. (Capítulo 19).
- Integrado en las Interconexiones de las Áreas Funcionales, en el proyecto de consolidación del itinerario Durango - Beasain que conecta los núcleos de Durango, Elorrio, Mondragón, Bergara, Zumarraga - Urretxu y Beasain – Ordizia - Lazkao. (Capítulo 13.5.6.2).
- Integrado en las Interconexiones de las Áreas Funcionales, en el proyecto de consolidación del itinerario completo Plentzia - Elgoibar como conexión básica de Markina con Lekeitio, Ondarroa, Durango y Eibar - Ermua. (Capítulo 13.5.6.4).
- Integrada en la propuesta de eje fundamental de servicio de ferrocarril de cercanías de gran calidad, gravitando hacia Bilbao, que une los municipios de Alonsotegi, Amorebieta, Amurrio, Balmaseda, Bermeo, Bilbao, Durango, Galdakao, Gernika, Güeñes, Lezama, Llodio, Orduña, Sondika y Zalla. (Capítulo 13.6.3.1.d).

#### √ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	PROPUESTA
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	PROPUESTA
		Rehabilitación	PROPUESTA
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	PROPUESTA
		Otras iniciativas	
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria	Conexión a Bilbao. Tramo Aramaio - Bilbao - Desdoblamiento Línea Bilbao - Durango		
	Desdoblamiento entre Durango y Zaldibar (Tramo Durango - Elgoibar)		
	Soterramiento de la estación de Durango		
	Soterramiento de la estación de San Fausto Nuevas cocheras		
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte	Cuencas de Ibaizabal y Arratia Puerto de Bermeo	
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2130009 Urkiola
	ZEPA	
ENP	Parque Natural	Urkiola
	Biotopo Protegido	
	Árbol Propuestangular	

#### √ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.78 Término municipal de Ea

Municipio		Ea
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Gernika - Markina
Habitantes (2001)		810
Superficie (km <sup>2</sup> )		14,2
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

#### √ Propuestas específicas de las DOT

- Especialización de este municipio costero del Área Funcional como receptor de demanda turística exógena y endógena de la CAPV y, muy especialmente, de la procedente del Bilbao Metropolitano. (Capítulo 10.5.12.c).
- La playa de Ea se considera Área de Esparcimiento. (Capítulo 11, anejo 2).
- Acondicionamiento del Recorrido Costero de Interés Paisajístico Deba – Mutriku – Ondarroa – Lekeitio – Ispaster – Ea – Ibarangelua - Playas de Laga y Laida hasta Arteaga. (Capítulo 13.5.7.1).

#### √ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales		
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo
		Medio / Alto
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral
		Rehabilitación
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas
		Otras iniciativas
Actividades económicas y comerciales		
Red Ferroviaria		
Litoral		Nuevas zonas de Protección Especial
Zonas Húmedas		
Logística	Centro de soporte	
	ZAL	
	Plataforma intermodal	

Espacios Naturales
No se señala afección específica

#### √ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.79 Término municipal de Eibar

Municipio		Eibar
Territorio Histórico		Gipuzkoa
Área Funcional		Eibar
Habitantes (2001)		28.219
Superficie (km <sup>2</sup> )		22,4
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	PGOU. REVISIÓN

#### √ Propuestas específicas de las DOT

- Compatibilización de planeamiento municipal de Eibar, Ermua, Zaldibar y Elgeta, dada la expansión urbano - industrial de Eibar.(Capítulo 19).
- Integrado en las Interconexiones de las Áreas Funcionales, en el proyecto de consolidación del itinerario completo Plentzia - Elgoibar como conexión básica de Markina con Lekeitio, Ondarroa, Durango y Eibar - Ermua. (Capítulo 13.5.6.4).

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	PROPUESTA
		Rehabilitación	PROPUESTA
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	PROPUESTA
Otras iniciativas		PROPUESTA	
Actividades económicas y comerciales		Polígono Azitain	
Red Ferroviaria			
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales
No se señala afección específica

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

El PTP propone las actuaciones siguientes en viario:

- Finalización del trazado de la circunvalación del núcleo urbano.
- Trazado del bidegorri paralelo a la N-634.

Las actuaciones propuestas en el Plan incluyen:

- La construcción de la tercera fase de la Variante de Eibar (N-634) actualmente en fase de Proyecto de Trazado para aliviar núcleo de población de la carga de tráfico actual.
- La mejora de algunos tramos de la N-634 entre Azitain y Maltzaga que une el núcleo de Eibar con la A-8. Está en servicio y discurre por suelos no urbanizables, cercanos al río y colaterales a las zonas industriales de Apalategi, Errota y Maltzaga.

- La construcción del tramo de la Autopista Vitoria-Gasteiz - Eibar entre Bergara Sur y el enlace con la A-8 en Maltzaga. Este tramo se encuentra ya en servicio. Discurre de sur a norte por la parte central del término municipal hasta enlazar con la A-8 en suelos no urbanizables.

3.1.80 Término municipal de Elantxobe

Municipio	Elantxobe	
Territorio Histórico	Bizkaia	
Área Funcional	Gernika - Markina	
Habitantes (2001)	443	
Superficie (km <sup>2</sup> )	1,9	
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

Especialización de los municipios costeros del Área Funcional como receptores de demanda turística exógena y endógena de la Comunidad y, muy especialmente, del Bilbao Metropolitano. (Directriz 10).

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	PROPUESTA
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
Otras iniciativas			
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria			
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		



Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2130007 Zonas litorales y marismas de Urdaibai ES 2130008 Encinares cantábricos de Urdaibai
	ZEPA	ES 0000144 Ría de Urdaibai
RAMSAR	Humedales	Urdaibai
Reserva de la Biosfera de Urdaibai		Incluido en la Reserva

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.81 Término municipal de Elburgo / Burgelu

Municipio		Elburgo / Burgelu
Territorio Histórico		Álava
Área Funcional		Vitoria-Gasteiz
Habitantes (2001)		418
Superficie (km <sup>2</sup> )		32,1
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

Área de Interés Naturalístico Robledal de Añúa.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales		
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo
		Medio / Alto
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral
		Rehabilitación
Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
	Otras iniciativas	
Actividades económicas y comerciales		
Red Ferroviaria		
Litoral		
Zonas Húmedas		
Logística	Centro de soporte	
	ZAL	
	Plataforma intermodal	
	Candidato a albergar el Gran Centro Logístico en la Llanada Alavesa	

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2110011 Embalses del sistema del Zadorra ES 2110013 Robledales isla de la Llanada Alavesa ES 2120002 Aizkorri - Aratz
	ZEPA	
RAMSAR	Humedales	Colas del embalse de Ullibarri - Gamboa

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias.

Transcurre la A-132, incluida en la Red Objeto, de noroeste a sureste, por el centro del término municipal, atravesando el núcleo de Hijona.

### 3.1.82 Término municipal de Elciego

Municipio		Elciego
Territorio Histórico		Álava
Área Funcional		Laguardia
Habitantes (2001)		930
Superficie (km <sup>2</sup> )		16,3
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	NNSS tipo b) REVISIÓN

- √ Propuestas específicas de las DOT

No se señalan.

- √ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
Otras iniciativas			
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria			
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2110008 Río Ebro
	ZEPA	

- √ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.83 Término municipal de Elduain

Municipio		Elduain
Territorio Histórico		Gipuzkoa
Área Funcional		Tolosa
Habitantes (2001)		210
Superficie (km <sup>2</sup> )		25,1
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo a)
	En tramitación	--

- √ Propuestas específicas de las DOT

No se señalan.

- √ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

No se señalan afecciones específicas de los PTS. Respecto a los Espacios Naturales las afecciones son:

Espacios naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2120013 Río Leitzaran
	ZEPA	
ENP	Parque Natural	
	Biotopo Protegido	Río Leitzaran
	Árbol singular	

- √ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.84 Término municipal de Elgeta

Municipio		Elgeta
Territorio Histórico		Gipuzkoa
Área Funcional		Mondragón - Bergara
Habitantes (2001)		974
Superficie (km <sup>2</sup> )		16,9
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	NNSS tipo b) REVISIÓN

#### √ Propuestas específicas de las DOT

- Compatibilización de planeamiento municipal de Eibar, Ermua, Zaldibar y Elgeta, dada la expansión urbano - industrial de Eibar.(Capítulo 19).
- Se considera como Núcleo de acceso al Territorio.

#### √ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	PROPUESTA
		Rehabilitación	PROPUESTA
Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas		
	Otras iniciativas		
Actividades económicas y comerciales		Nueva implantación industrial (Lehenengo Erreka) complementaria y ampliación de la actual (Pagatza)	
Red Ferroviaria			
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales
No se señala afección específica

#### √ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

El PTP propone reservas de suelo siguientes:

- Variante urbana de la GI-2639 (Eibar - Kanpazar).
- Variante urbana de la GI-2632 (Bergara - Elorrio).
- Mejora de la GI-22632 a su paso por Ubera.

### 3.1.85 Término municipal de Elgoibar

Municipio		Elgoibar
Territorio Histórico		Gipuzkoa
Área Funcional		Eibar
Habitantes (2001)		10.440
Superficie (km <sup>2</sup> )		39,2
Planeamiento	Vigente	PGOU
	En tramitación	NNSS tipo b) REVISIÓN

#### √ Propuestas específicas de las DOT

- Integrado en las Interconexiones de las Áreas Funcionales, en el proyecto de consolidación del itinerario completo Plentzia - Elgoibar que conecta los núcleos de Plentzia, Mungia, Gernika, Markina y Elgoibar. (Capítulo 13.5.6.3).
- Integrado en las Interconexiones de las Áreas Funcionales, en el proyecto de consolidación del itinerario completo Plentzia - Elgoibar como conexión básica entre Plentzia y Getxo. (Capítulo 13.5.6.4).
- Área de Interés Naturalístico Karakate - Irukurutzeta - Agerre.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	PROPUESTA
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	PROPUESTA
		Rehabilitación	PROPUESTA
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	PROPUESTA
Actividades económicas y comerciales		Industrialdea Polígono Albitxuri	
Red Ferroviaria		- Adecuación estación  Nuevo apeadero en Arriaga Propuesta Corredor del Deba para Metro Ligero	
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales
No se señala afección específica

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

El PTP propone las actuaciones siguientes en viario:

- Trazado de Variante de núcleo urbano y posible rectificación del trazado de la GI-2636, Elgoibar - Markina.
- Trazado del bidegorri paralelo a la N-634.

Las actuaciones propuestas en el Plan incluyen:

- La mejora de algunos tramos de la N-634 para incrementar su seguridad vial entre Elgoibar y el Alto de Itziar. Está en servicio y discurre cercana al río Deba por su margen derecha atravesando la zona residencial de Altzola. Una vez atravesada esta zona, mediante puente,

crucza el Deba y discurre paralela al río por las terrazas bajas del mismo, dejando a su izquierda la A-8 sobre suelos no urbanizables.

- Mejora de la travesía de Elgoibar mediante la construcción de la Glorieta de Magdalena (P.K. 57+000 de la N-634). Está en servicio y se desarrolla en un entorno industrial sobre suelos de infraestructuras.

### 3.1.86 Término municipal de Elorrio

Municipio	Elorrio	
Territorio Histórico	Bizkaia	
Área Funcional	Durango	
Habitantes (2001)	7.157	
Superficie (km <sup>2</sup> )	37,2	
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

- Integrado en las Interconexiones de las Áreas Funcionales, en el proyecto de consolidación del itinerario Durango - Beasain que conecta los núcleos de Durango, Elorrio, Mondragón, Bergara, Zumarraga - Urretxu y Beasain - Ordizia - Lazkao. (Capítulo 13.5.6.2).
- Área de Interés Naturalístico de Udalaiz.
- Se considera Núcleo de Acceso al Territorio.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	PROPUESTA
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	
Actividades económicas y comerciales		Industrialdea	
Red Ferroviaria		Conexión a Bilbao. Tramo Aramaio - Bilbao Conexión a Bilbao. Tramo Elorrio - Angiozar	
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte	Cuencas de Ibaizabal y Arratia	
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales
No se señala afección específica

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

La actuación propuesta en el Plan se refiere al acondicionamiento de trazado de la BI-636, 1ª y 2ª Fase de la Autovía del Eje Transversal del Corredor Durango – Kanpazar, Tramo Iguiria - Kanpazar. La 1ª Fase se encuentra en Planificación y la 2ª en Licitación.

**3.1.87 Término municipal de Elvillar / Bilar**

Municipio	Elvillar / Bilar	
Territorio Histórico	Álava	
Área Funcional	Laguardia	
Habitantes (2001)	367	
Superficie (km <sup>2</sup> )	17,5	
Planeamiento	Vigente	PLANEAMIENTO: PROYECTO DE DELIMITACIÓN DE SUELO URBANO (CON ORDENANZA)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

Considerado como Núcleo de Acceso al Territorio.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

No se señalan afecciones específicas de los PTS. Respecto a los Espacios Naturales las afecciones son:

Espacios naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2110018 Sierra Cantabria
	ZEPA	ES 0000246 Sierras Meridionales de Álava

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

**3.1.88 Término municipal de Erandio**

Municipio		Erandio
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Bilbao Metropolitano
Habitantes (2001)		22.422
Superficie (km <sup>2</sup> )		17,5
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	PGOU REVISIÓN

√ Propuestas específicas de las DOT

Incluido en la zona de Bilbao Metropolitano para compatibilizar el planeamiento municipal con los municipios de Anteiglesia de San Esteban de Etxebarri, Alonsotegui, Arrigorriaga, Barakaldo, Basauri, Bilbao, Derio, Erandio, Galdakao, Getxo, Leioa, Loiu, Portugalete, Santurtzi, Sestao, Sondika, Valle de Trápaga y Zamudio. (Capítulo 19).

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	PROPUESTA
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	PROPUESTA
		Rehabilitación	PROPUESTA
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	PROPUESTA
		Otras iniciativas	PROPUESTA
Actividades económicas y comerciales		Centro Empresas	
Red Ferroviaria			
Litoral			
Zonas Húmedas		Nuevas zonas de Especial Protección Nuevas zonas de protección de aguas superficiales Nuevas zonas de mejora ambiental de áreas degradadas Nuevas zonas agroganaderas y de campiña	
Logística	Centro de soporte	Aeropuerto de Loiu	
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales
No se señala afección específica

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

- El PTP de Bilbao Metropolitano propone la Acción Estructurante 1. Vía Paseo Metropolitana en los términos municipales de Bilbao, Barakaldo, Erandio, Sestao y Leioa.
- El Plan propone una nueva infraestructura de Acceso Oeste al Aeropuerto, en base a la N-633, entre Rontegi y Loiu, en fase de Planificación.

### 3.1.89 Término municipal de Ereño

Municipio	Ereño	
Territorio Histórico	Bizkaia	
Área Funcional	Gernika - Markina	
Habitantes (2001)	254	
Superficie (km <sup>2</sup> )	10,7	
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

No se señalan.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

No se señalan afecciones específicas de los PTS. Respecto a los Espacios Naturales las afecciones son:

Espacios naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2130006 Red fluvial de Urdaibai ES 2130008 Encinares cantábricos de Urdaibai
	ZEPA	
RAMSAR	Humedales	Urdaibai
Reserva de la Biosfera de Urdaibai		Incluido en la Reserva

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.90 Término municipal de Ermua

Municipio		Ermua
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Eibar
Habitantes (2001)		16.795
Superficie (km <sup>2</sup> )		6,2
Planeamiento	Vigente	PGOU
	En tramitación	--

#### √ Propuestas específicas de las DOT

- Compatibilización de planeamiento municipal de Eibar, Ermua, Zaldibar y Elgeta, dada la expansión urbano - industrial de Eibar. (Capítulo 19).
- Integrado en las Interconexiones de las Áreas Funcionales, en el proyecto de consolidación del itinerario completo Plentzia - Elgoibar como conexión básica de Markina con Lekeitio, Ondarroa, Durango y Eibar - Ermua. (Capítulo 13.5.6.4).

#### √ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	PROPUESTA
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	PROPUESTA
		Rehabilitación	PROPUESTA
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	PROPUESTA
Actividades económicas y comerciales		Polígono de Itziar	
Red Ferroviaria			
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales
No se señala afección específica

#### √ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

- El PTP propone un trazado de circunvalación del núcleo urbano un bidegorri paralelo a la N-634.
- El Plan propone la construcción de la Variante de Ermua, en base a la GI-634, en fase de Planificación. Liberaría tráfico a la actual GI-634 que transcurre por zona urbana residencial e industrial. Podría discurrir al sur del núcleo de población sobre zona no urbanizable.

### 3.1.91 Término municipal de Errenteria

Municipio		Errenteria
Territorio Histórico		Gipuzkoa
Área Funcional		Donostia-San Sebastián
Habitantes (2001)		38.224
Superficie (km <sup>2</sup> )		31,9
Planeamiento	Vigente	PGOU
	En tramitación	--

#### √ Propuestas específicas de las DOT

Compatibilización de planeamiento municipal de Donostia-San Sebastián, Pasaia, Errenteria, Lezo, Oiartzun, Hernani y Astigarraga haciendo hincapié en zonas como la Vega del Urumea en Donostia-San Sebastián – Hernani - Astigarraga, o usos residenciales en Oiartzun - Errenteria. (Capítulo 19).

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	PROPUESTA
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	PROPUESTA
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
Otras iniciativas		PROPUESTA	
Actividades económicas y comerciales		Polígono Txirrita - Maleo Polígono Maisti - Loidi	
Red Ferroviaria		Acceso al Puerto de Pasaia Corredor Vitoria-Gasteiz - Irun. Tramo Andoain - Errearteria Corredor Vitoria-Gasteiz - Irun. Tramo Errearteria - Irun Desdoblamiento del tramo Donostia-San Sebastián - Hendaia Propuesta Corredor Donostia-San Sebastián para Metro Ligero	
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL (posible ubicación)	Nuevo Puerto de Pasaia	
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2120016 Aiako Harria
	ZEPA	
ENP	Parque Natural	Aiako Harria
	Biotopo Protegido	
	Árbol singular	

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

Las actuaciones propuestas en el Pplan incluyen:

- La construcción de una variante para el núcleo de Errearteria (en dos fases) de la N-I, estando ya la primera fase en servicio y la segunda en estudios previos. Discurren por el gran corredor oeste - este que atraviesa el término municipal, condicionados al norte por la presencia de la Bahía de Pasaia.

- Se propone, para toda la N-I entre Donostia-San Sebastián e Irun, la eliminación de giros a la izquierda en su ya redactado proyecto de construcción, desarrollándose sobre suelos no urbanizables. Al discurrir en cercanía de suelos urbanos residenciales e industriales así como de espacios de equipamiento y esparcimiento, las remodelaciones propuestas implican afecciones temporales espaciales de estos espacios colindantes.
- Afectado directamente por el Proyecto de Construcción del Segundo Cinturón de Donostia-San Sebastián.

3.1.92 Término municipal de Errezil

Municipio		Errezil
Territorio Histórico		Gipuzkoa
Área Funcional		Zarautz - Azpeitia
Habitantes (2001)		615
Superficie (km <sup>2</sup> )		32,2
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

- Área de Interés Naturalístico Ernio - Gatzume.
- Se considera como Núcleo de acceso al Territorio.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

No se señalan afecciones específicas de los PTS. Respecto a los Espacios Naturales las afecciones son:

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2120008 Ernio - Gatzume
	ZEPA	

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.



### 3.1.93 Término municipal de Errigoiti

Municipio		Errigoiti
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Gernika - Markina
Habitantes (2001)		485
Superficie (km <sup>2</sup> )		16,4
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

No se señalan.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

No se señalan afecciones específicas de los PTS. Respecto a los Espacios Naturales las afecciones son:

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2130006 Red fluvial de Urdaibai
	ZEPA	
RAMSAR	Humedales	Urdaibai
Reserva de la Biosfera de Urdaibai		Incluido en la Reserva

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

El Plan incluye las actuaciones siguientes que afectan parcialmente al suelo de este término municipal:

- Acondicionamiento y ensanche de la BI-2121 entre Fruiz y el Alto de Mungia, en el Eje Gernika – Mungia - Lumo. Se encuentra en fase de Proyecto de Construcción.

### 3.1.94 Término municipal de Eskoriatza

Municipio		Eskoriatza
Territorio Histórico		Gipuzkoa
Área Funcional		Mondragón - Bergara
Habitantes (2001)		3.925
Superficie (km <sup>2</sup> )		40,4
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

- Compatibilización de planeamiento municipal Aretxabaleta - Eskoriatza sobre la base del viario común y a la presencia del río Deba. (Capítulo 19).
- Área de Interés Naturalístico Aizkorri.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	PROPUESTA
Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas		
	Otras iniciativas		
Actividades económicas y comerciales		Implantación de un Parque de Actividades Innovadoras en Esteibar	
Red Ferroviaria		Corredor Vitoria-Gasteiz - Irun. Tramo Vitoria-Gasteiz - Aramaio Propuesta Corredor del Deba para Metro Ligero	
Litoral			
Energía Eólica		Reserva para el Parque de Energía Eólica de la Sierra de Elgea - Urkilla	
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2120002 Aizkorri- Aratz
	ZEPA	

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

El PTP propone las reservas de suelo para las actuaciones siguientes en viario:

- Autopista Vitoria-Gasteiz – Eibar a su paso por Eskoriatza.
- Mejora de la carretera GI-627 en el tramo Eskoriatza - Arlabán.
- Mejora y ampliación de la carretera GI-3341, Eskoriatza - Apotzaga Gellao.
- Mejora de trazado de la carretera GI-3310 de servicio a los nuevos desarrollos de Eskoriatza.
- Conexión Bolívar - Mendiola.

Las actuaciones propuestas en el Plan incluyen:

- La construcción del tramo de la Autopista Vitoria-Gasteiz – Eibar, entre Eskoriatza y Arrasate / Mondragón. Este tramo se encuentra en fase de Proyecto de Construcción finalizado y en licitación de obras. Procedente del norte discurre entre el núcleo de Apotzaga y el propio de Eskoriatza, acercándose a este último y siempre sobre suelos no urbanizables y orografía accidentada.
- La construcción del tramo de la Autopista Vitoria-Gasteiz – Eibar, entre el límite con Álava y Eskoriatza. Este tramo se encuentra en fase de ejecución. El trazado se separa de la actual carretera y se dirige hacia el suroeste por terrenos no urbanizables y accidentados topográficamente.
- Una remodelación de la intersección de la GI-627, situada en el límite oriental de la Zona Industrial de Copreci. En servicio.

### 3.1.95 Término municipal de Etxebarri, Anteiglesia de San Esteban

Municipio		Etxebarri, Anteiglesia de San Esteban
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Bilbao Metropolitano
Habitantes (2001)		7.043
Superficie (km <sup>2</sup> )		3
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

Incluido en la zona de Bilbao Metropolitano para compatibilizar el planeamiento municipal con los municipios de Anteiglesia de San Esteban de Etxebarri, Alonsotegui, Arrigorriaga, Barakaldo, Basauri, Bilbao, Derio, Erandio, Galdakao, Getxo, Leioa, Loiu, Portugalete, Santurtzi, Sestao, Sondika, Valle de Trápaga y Zamudio. (Capítulo 19).

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	PROPUESTA
		Rehabilitación	PROPUESTA
Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas		
	Otras iniciativas		
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria		Propuesta Corredor Donostia-San Sebastián para Metro Ligero	
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales
No se señala afección específica

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

El Plan propone las actuaciones siguientes que afectan a este término municipal:

- Construcción de la Ronda Urbana Variante Este de Bilbao Metropolitano entre Ibarsusi y Zubialdea, procedente de un primer proyecto de duplicación. En Proyecto de Construcción.

### 3.1.96 Término municipal de Etxebarria

Municipio		Etxebarria
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Gernika - Markina
Habitantes (2001)		798
Superficie (km <sup>2</sup> )		18,1
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

- Municipio de Crecimiento Selectivo en el Modelo Territorial. (Capítulo 21, anejo 1.1).
- Compatibilización de planeamiento municipal de Markina-Xemein y Etxebarria. (Capítulo 19).

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

No se señalan afecciones específicas de los PTS ni de los Espacios Naturales del País Vasco.

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

El Plan incluye la actuación de acondicionamiento y ensanche de la BI-2636 entre Etxebarria y el Alto de San Miguel. Proyecto en fase de Planificación.

### 3.1.97 Término municipal de Ezkio - Itsaso

Municipio		Ezkio - Itsaso
Territorio Histórico		Gipuzkoa
Área Funcional		Beasain - Zumarraga
Habitantes (2001)		544
Superficie (km <sup>2</sup> )		21,2
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	NNSS tipo b) REVISIÓN

√ Propuestas específicas de las DOT

Municipio considerado como Hábitat Alternativo en el Modelo Territorial. (Capítulo 21, anejo 1.1).

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales		
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo
		Medio / Alto
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral
		Rehabilitación
Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
	Otras iniciativas	
Actividades económicas y comerciales		
Red Ferroviaria		Corredor Vitoria-Gasteiz - Irun. Tramo Aramaio - Antzuola
Litoral		
Zonas Húmedas		
Logística	Centro de soporte	Intercambiador de Mercancías y Equipamientos al Transporte del Urola, ligada al Corredor Beasain - Zumarraga para actividades económicas.
	ZAL	
	Plataforma intermodal	

Espacios Naturales
No se señala afección específica

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

El PTP de Donostia-San Sebastián propone reservas de suelo para las actuaciones siguientes en viario:

- Conexión entre el llamado corredor Beasain-Durango y la carretera GI-632.
- Enlace viario entre los núcleos de Ezkio e Itsaso.
- Transformación del tramo urbano de la GI-632 en un Eje de Articulación Interurbana, como alameda arbolada.

La actuación propuesta en el Plan incluye el nuevo trazado de la GI-632 que une Zumarraga con Ormaiztegi. Este proyecto se está ejecutando y, transcurre prácticamente por el mismo corredor que el anterior por terrenos no urbanizables de los entornos industriales de Zoraberro, Ojarbide y Sagastizabal, el entorno de las instalaciones de Iberdrola y las zonas residenciales de Urkiola y Santa Lutzia.

### 3.1.98 Término municipal de Forua

Municipio		Forua
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Gernika - Markina
Habitantes (2001)		987
Superficie (km <sup>2</sup> )		8
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo a)
	En tramitación	NNSS tipo a) REVISIÓN

#### √ Propuestas específicas de las DOT

- Especialización de este municipio costero del Área Funcional como receptor de demanda turística exógena y endógena de la CAPV y, muy especialmente, de la procedente del Bilbao Metropolitano. (Capítulo 10.5.12.c).
- La ría de Gernika - Mundaka en su conjunto se considera Área de Esparcimiento. (Capítulo 11, anejo 2).

#### √ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

No se señalan afecciones específicas de los PTS. Respecto a los Espacios Naturales las afecciones son:

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2130006 Red fluvial de Urdaibai
		ES 2130007 Zonas litorales y marismas de Urdaibai
		ES 2130008 Encinares cantábricos de Urdaibai
	ZEPA	ES 0000144 Ría de Urdaibai
RAMSAR	Humedales	Urdaibai
Reserva de la Biosfera de Urdaibai		Incluido en la Reserva

#### √ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

La actuación propuesta en el Plan incluye la construcción de la variante de la BI-2235 (acceso a Bermeo por Gernika-Lumo) para evitar el paso de la misma por el centro del núcleo de población. Está en fase de Planificación.

### 3.1.99 Término municipal de Fruiz

Municipio		Fruiz
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Mungia
Habitantes (2001)		347
Superficie (km <sup>2</sup> )		5,6
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

#### √ Propuestas específicas de las DOT

No se señalan.

#### √ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

No se señalan afecciones específicas de los PTS ni de los Espacios Naturales del País Vasco.

#### √ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

El Plan incluye las actuaciones siguientes que afectan parcialmente al suelo de este término municipal:

- Acondicionamiento y ensanche de la BI-2121 entre Fruiz y el Alto de Mungia, en el Eje Gernika – Mungia - Lumo. Se encuentra en fase de Proyecto de Construcción.

### 3.1.100 Término municipal de Gabiria

Municipio		Gabiria
Territorio Histórico		Gipuzkoa
Área Funcional		Beasain - Zumarraga
Habitantes (2001)		422
Superficie (km <sup>2</sup> )		14,9
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	NNSS tipo b) REVISIÓN

#### √ Propuestas específicas de las DOT

Municipio considerado como Hábitat Alternativo en el Modelo Territorial. (Capítulo 21, anejo 1.1).

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	PROPUESTA
Actividades económicas y comerciales		Ámbito entre el arroyo Santa Lutzia y el casco de Alegi y en Santa Lutzia - Anduaga	
Red Ferroviaria			
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales
No se señala afección específica

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

- El PTP de Donostia-San Sebastián propone la previsión de reserva de suelo para la conexión entre el corredor Beasain - Durango y la GI-632 y la transformación del tramo urbano de la GI-632 en Eje de Articulación Interurbana a modo de alameda arbolada.
- El Plan propone un nuevo trazado de la GI-632, que une Zumarraga con Ormaiztegui. Este proyecto se está ejecutando y, dada la proximidad del trazado al límite septentrional de este término municipal, puede verse afectado por el mismo.

### 3.1.101 Término municipal de Gaintza

Municipio		Gaintza
Territorio Histórico		Gipuzkoa
Área Funcional		Beasain - Zumarraga
Habitantes (2001)		6
Superficie (km <sup>2</sup> )		133
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo a)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

No se señalan.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	PROPUESTA
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria		Conexión del Ebro	
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales
No se señala afección específica

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias.

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.102 Término municipal de Galdakao

Municipio		Galdakao
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Bilbao Metropolitano
Habitantes (2001)		29.544
Superficie (km <sup>2</sup> )		31,7
Planeamiento	Vigente	PGOU
	En tramitación	--

#### √ Propuestas específicas de las DOT

- Incluido en la zona de Bilbao Metropolitano para compatibilizar el planeamiento municipal con los municipios de Anteiglesia de San Esteban de Etxebarri, Alonsotegui, Arrigorriaga, Barakaldo, Basauri, Bilbao, Derio, Erandio, Galdakao, Getxo, Leioa, Loiu, Portugalete, Santurtzi, Sestao, Sondika, Valle de Trápaga y Zamudio. (Capítulo 19).
- Integrada en la propuesta de eje fundamental de servicio de ferrocarril de cercanías de gran calidad, gravitando hacia Bilbao, que une los municipios de Alonsotegi, Amorebieta, Amurrio, Balmaseda, Bermeo, Bilbao, Durango, Galdakao, Gernika, Güeñes, Lezama, Llodio, Orduña, Sondika y Zalla,. (Capítulo 13.6.3.1.d).

#### √ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	PROPUESTA
		Rehabilitación	PROPUESTA
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria		Conexión a Bilbao. Tramo Aramaio - Bilbao Adecuación estación Basauri - Artiz	
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte	Cuencas del Nervión e Idiazabal	
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales
No se señala afección específica

#### √ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

El Plan propone, en el territorio municipal, el desdoblamiento de la calzada de la N-634 en el tramo Boroa - San Pedro – Erletxe. Proyecto en fase de Planificación.

### 3.1.103 Término municipal de Galdames

Municipio		Galdames
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Balmaseda - Zalla
Habitantes (2001)		799
Superficie (km <sup>2</sup> )		44,5
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

Municipio considerado como Hábitat Alternativo en el Modelo Territorial. (Capítulo 21, anejo 1.1).

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

No se señalan afecciones específicas de los PTS ni de los Espacios Naturales del País Vasco.

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.104 Término municipal de Gamiz - Fika

Municipio		Gamiz – Fika
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Mungia
Habitantes (2001)		1.227
Superficie (km <sup>2</sup> )		15,5
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo a)
	En tramitación	NNSS tipo a) REVISIÓN

√ Propuestas específicas de las DOT

No se señalan.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	PROPUESTA
		Medio / Alto	
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	
Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas		
	Otras iniciativas		
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria			
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

#### Espacios Naturales

No se señala afección específica

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.105 Término municipal de Garay

Municipio		Garay
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Durango
Habitantes (2001)		252
Superficie (km <sup>2</sup> )		7,1
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

No se señalan.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

No se señalan afecciones específicas de los PTS. Respecto a los Espacios Naturales las afecciones son:

Espacios Naturales		
ENP	Parque Natural	
	Biotopo Protegido	
	Árbol singular	Encina de Garay

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.106 Término municipal de Gatika

Municipio		Gatika
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Mungia
Habitantes (2001)		1.295
Superficie (km <sup>2</sup> )		17,2
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	NNSS tipo b) REVISIÓN AVANCE

√ Propuestas específicas de las DOT

- Especialización de este municipio costero del Área Funcional como receptor de demanda turística exógena y endógena de la CAPV y muy especialmente de la procedente del Bilbao Metropolitano. (Capítulo 10.5.12.c).
- Incluye Protección Paisajística de Carácter General en la zona del Castillo de Butron como elemento particular del municipio.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria			
Litoral			
Zonas Húmedas		Nuevas zonas de Especial Protección	
		Nuevas zonas de mejora ambiental de ecosistemas	
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales
No se señala afección específica

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

Construcción de la variante Urbana de Gatika (BI-634) en el Eje Sopelana (Sopela) – Mungia. En fase de Planificación.

### 3.1.107 Término municipal de Gautegiz - Arteaga

Municipio		Gautegiz - Arteaga
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Gernika - Markina
Habitantes (2001)		843
Superficie (km <sup>2</sup> )		13,6
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo a)
	En tramitación	NNSS tipo a) REVISIÓN



√ Propuestas específicas de las DOT

- Especialización de este municipio costero del Área Funcional como receptor de demanda turística exógena y endógena de la CAPV y, muy especialmente, de la procedente del Bilbao Metropolitano. (Capítulo 10.5.12.c).
- La ría de Gernika - Mundaka en su conjunto se considera Área de esparcimiento. (Capítulo 11, anejo 2).
- Acondicionamiento del Recorrido Costero de Interés Paisajístico Deba – Mutriku – Ondarroa – Lekeitio – Ispaster – Ea – Ibarangelua - Playas de Laga y Laida hasta Arteaga. (Capítulo 13.5.7.1).

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

No se señalan afecciones específicas de los PTS. Respecto a los Espacios Naturales las afecciones son:

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2130006 Red fluvial de Urdaibai ES 2130007 Zonas litorales y marismas de Urdaibai ES 2130008 Encinares cantábricos de Urdaibai
	ZEPA	ES 0000144 Ría de Urdaibai
RAMSAR	Humedales	Urdaibai
Reserva de la Biosfera de Urdaibai		Incluido en la Reserva

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.108 Término municipal de Gaztelu

Municipio		Gaztelu
Territorio Histórico		Gipuzkoa
Área Funcional		Tolosa
Habitantes (2001)		152
Superficie (km <sup>2</sup> )		8,9
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

Área de Interés Naturalístico Valle de Araxes - Jazkugañe y Basabe

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

No se señalan afecciones específicas de los PTS. Respecto a los Espacios Naturales las afecciones son:

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2120012 Río Araxes
	ZEPA	

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.109 Término municipal de Gernika-Lumo

Municipio		Gernika-Lumo
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Gernika - Markina
Habitantes (2001)		15.264
Superficie (km <sup>2</sup> )		18,4
Planeamiento	Vigente	PGOU
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

- Especialización de este municipio costero como receptor de demanda turística exógena y endógena de la CAPV y muy especialmente de la procedente del Bilbao Metropolitano. (Capítulo 10.5.12.c).
- Integrado en las Interconexiones de las ÁF, en el proyecto de consolidación del itinerario Plentzia - Elgoibar que conecta los núcleos de Plentzia, Mungia, Gernika, Markina y Elgoibar. (Capítulo 13.5.6.3).
- Integrado en las Interconexiones de las Áreas Funcionales, en el proyecto de consolidación del itinerario completo Plentzia - Elgoibar como conexión básica entre Gernika y Amorebieta. (Capítulo 13.5.6.4).
- Integrada en la propuesta de eje fundamental de servicio de ferrocarril de cercanías de gran calidad, gravitando hacia Bilbao, que une los municipios de Alonsotegi, Amorebieta, Amurrio, Balmaseda, Bermeo, Bilbao, Durango, Galdakao, Gernika, Güeñes, Lezama, Llodio, Orduña, Sondika y Zalla. (Capítulo 13.6.3.1.d).

- Acondicionamiento del Recorrido Costero de carácter lúdico - recreativo entre Gernika, Bermeo, Bakio, Gorliz, Plentzia y Getxo. (Capítulo 13.5.7.2).
- La ría de Gernika - Mundaka en su conjunto se considera Área de esparcimiento. (Capítulo 11, anejo 2).

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	PROPUESTA
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	PROPUESTA
		Otras iniciativas	PROPUESTA
Actividades económicas y comerciales		Industrialdea	
Red Ferroviaria			
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2130006 Red fluvial de Urdaibai
		ES 2130007 Zonas litorales y marismas de Urdaibai
	ZEPA	ES 0000144 Ría de Urdaibai
RAMSAR	Humedales	Urdaibai
Reserva de la Biosfera de Urdaibai		Incluido en la Reserva

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

El Plan incluye las actuaciones siguientes:

- Construcción de la Variante de Gernika (Segunda Fase), en el Corredor Gernika-Lumo (BI-635), que está en fase de Proyecto de Construcción.

### 3.1.110 Término municipal de Getaria

Municipio		Getaria
Territorio Histórico		Gipuzkoa
Área Funcional		Zarautz - Azpeitia
Habitantes (2001)		2.406
Superficie (km <sup>2</sup> )		10,6
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	NNSS tipo b) REVISIÓN

√ Propuestas específicas de las DOT

- Forma parte de la futura infraestructura turística del Área Funcional capaz de atraer y potenciar la demanda exógena de la CAPV (Capítulo 10).
- Acondicionamiento del tramo de la N-634 que une los núcleos de Deba, Zumaia, Getaria, Zarautz y Mutriku como Recorrido Costero de Interés Paisajístico (Capítulo 13.5.7.3).
- Las playas de Orrua, Gaztetape y Malkorbe se consideran Área de Esparcimiento. (Capítulo 11, anejo 2).
- Áreas de Interés Naturalístico de San Antón (ratón) de Getaria y de Garate - Santa Bárbara.
- Se prioriza el uso pesquero y la modernización de los puertos de Bermeo, Ondarroa, Getaria y Hondarribia. (Capítulos 7 y 13.8.3.2).

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	PROPUESTA
		Rehabilitación	PROPUESTA
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
Otras iniciativas			
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria			
Litoral		Nuevas zonas de Protección Especial Estricta	
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2120007 Garate - Santa Bárbara
	ZEPA	
ENP	Parque Natural	
	Biotopo Protegido	
	Árbol singular	Alcornoque de Getaria <sup>1</sup>

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señalan. Cualquier actuación menor (mantenimiento, obra puntual, etc.), aunque no esté contemplada en el Plan, deberá tener en cuenta la presencia del árbol singular del Alcornoque de Getaria dentro del alcornocal del Área de Interés Naturalístico de Gárate - Santa Bárbara.

<sup>1</sup> El alcornoque de Getaria dentro del alcornocal del Área de Interés Naturalístico de Gárate - Santa Bárbara.

### 3.1.111 Término municipal de Getxo

Municipio		Getxo
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Bilbao Metropolitano
Habitantes (2001)		82.285
Superficie (km <sup>2</sup> )		11,9
Planeamiento	Vigente	PGOU
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

- Municipio de Crecimiento Selectivo del Modelo Territorial en el eje Getxo – Sopelana – Barrika – Plentzia - Gorniz. (Capítulo 21, anejo 1.1).
- Incluido en la zona de Bilbao Metropolitano para compatibilizar el planeamiento municipal con los municipios de Anteiglesia de San Esteban de Etxebarri, Alonsotegui, Arrigorriaga, Barakaldo, Basauri, Bilbao, Derio, Erandio, Galdakao, Getxo, Leioa, Loiu, Portugalete, Santurtzi, Sestao, Sondika, Valle de Trápaga y Zamudio. (Capítulo 19).
- Especialización de este municipio costero del Área Funcional como receptor de demanda turística exógena y endógena de la CAPV y muy especialmente de la procedente del Bilbao Metropolitano. (Capítulo 10.5.12.c).
- A medio o largo plazo, formación de un eje urbano paralelo a la costa que une Getxo con Bilbao (Capítulo 10.5.12.d).
- Integrado en las Interconexiones de las Áreas Funcionales, en el proyecto de consolidación del itinerario completo Plentzia - Elgoibar como conexión básica entre Plentzia y Getxo. (Capítulo 13.5.6.4).
- Acondicionamiento del Recorrido Costero de carácter lúdico - recreativo entre Gernika, Bermeo, Bakio, Gorniz, Plentzia y Getxo. (Capítulo 13.5.7.2).
- Las playas de Getxo, Sopelana y Barrika (incluyendo las de Azkorri, Solandotes, Atxabiribil, Meñakoz y Barrika) así como la de Ereaga y zonas colindantes se consideran Área de Esparcimiento (Capítulo 11, anejo 2).

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	PROPUESTA
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	PROPUESTA
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	
Red Ferroviaria	Nueva variante ferroviaria		
Litoral	Nuevas zonas de Protección Especial Estricta		
Zonas Húmedas	Nuevas zonas de Especial Protección Nuevas zonas de protección de aguas superficiales Nuevas zonas de mejora ambiental de ecosistemas Nuevas zonas de mejora ambiental de áreas degradadas Nuevas zonas agroganaderas y de campiña Nuevas zonas Forestal / Protector		
Proyecto "Ecodesarrollo" del Ayuntamiento de Getxo			

Espacios Naturales
No se señala afección específica

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

El Plan propone las actuaciones siguientes:

- Nueva infraestructura en el denominado Corredor del Lamiako (BI-639) entre Uribe Kosta y el Eje del Ballonti, en fase de Planificación.
- Duplicación de calzada de la BI-637 (Corredor Uribe Kosta) entre Mimenaga y Sopelana (Sopela) (Fase 1). El proyecto se encuentra en fase de Proyecto de Trazado.
- Construcción de nuevos accesos a la playa (BI-637), en fase de Proyecto de Trazado.

### 3.1.112 Término municipal de Gizaburuaga

Municipio		Gizaburuaga
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Gernika - Markina
Habitantes (2001)		144
Superficie (km <sup>2</sup> )		6,3
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo a)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

No se señalan.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

No se señalan afecciones específicas de los PTS. Respecto a los Espacios Naturales las afecciones son:

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2130010 Río Lea
	ZEPA	

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.113 Término municipal de Gordexola

Municipio		Gordexola
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Balmaseda - Zalla
Habitantes (2001)		1.511
Superficie (km <sup>2</sup> )		41
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

Municipio considerado como Hábitat Alternativo en el Modelo Territorial. (Capítulo 21, anejo 1.1).

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

No se señalan afecciones específicas de los PTS ni de los Espacios Naturales del País Vasco.

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

El Plan incluye las actuaciones siguientes que se desarrollan en parte en el término municipal:

- Construcción de la Autovía del Corredor del Cadagua entre Sodupe y Artxube (BI-636), actualmente en servicio.

**3.1.114 Término municipal de Gorliz**

Municipio		Gorliz
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Bilbao Metropolitano
Habitantes (2001)		4.486
Superficie (km <sup>2</sup> )		10,2
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

- Municipio de Crecimiento Selectivo del Modelo Territorial en el eje Getxo – Sopelana – Barrika – Plentzia - Gorliz. (Capítulo 21, anejo 1.1).
- Compatibilización de planeamiento municipal de Gorliz, Plentzia y Barrika dado el continuo urbano y la especialización turística. (Capítulo 19).
- Especialización de este municipio costero como receptor de demanda turística exógena y endógena de la CAPV y muy especialmente de la procedente del Bilbao Metropolitano. (Capítulo 10.5.12.c).
- Acondicionamiento del Recorrido Costero de carácter lúdico - recreativo entre Gernika, Bermeo, Bakio, Gorliz, Plentzia y Getxo. (Capítulo 13.5.7.2).
- Las playas del municipio y zonas colindantes se consideran Área de Esparcimiento. (Capítulo 11, anejo 2).
- Área de Interés Naturalístico Gorliz - Armintza.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	PROPUESTA
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria			
Litoral			
Zonas Húmedas		Nuevas zonas de Especial Protección	
		Nuevas zonas de mejora ambiental de ecosistemas	
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2130004 Dunas de Astondo
	ZEPA	

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.115 Término municipal de Güeñes

Municipio		Güeñes
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Balmaseda - Zalla
Habitantes (2001)		5.831
Superficie (km <sup>2</sup> )		41,2
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

#### √ Propuestas específicas de las DOT

Integrada en la propuesta de eje fundamental de servicio de ferrocarril de cercanías de gran calidad, gravitando hacia Bilbao, que une los municipios de Alonsotegi, Amorebieta, Amurrio, Balmaseda, Bermeo, Bilbao, Durango, Galdakao, Gernika, Güeñes, Lezama, Llodio, Orduña, Sondika y Zalla,. (Capítulo 13.6.3.1.d).

#### √ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	PROPUESTA
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	
Actividades económicas y comerciales		Artxube	
Red Ferroviaria			
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales
No se señala afección específica

#### √ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

El Plan incluye las actuaciones siguientes que discurren por el término municipal:

- Construcción de la 1ª Fase de la Autovía del Corredor del Cadagua entre Alonsotegi y Sodupe y entre Sodupe y Artxube (BI-636), actualmente en Proyecto de Construcción el primero y ya en servicio el segundo..
- Duplicación de la calzada de la BI-636 entre Artxube y Zalla (Fase 2), en el Corredor del Cadagua.

### 3.1.116 Término municipal de Gizaburuaga

Municipio		Gizaburuaga
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Gernika - Markina
Habitantes (2001)		144
Superficie (km <sup>2</sup> )		6,3
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo a)
	En tramitación	--

#### √ Propuestas específicas de las DOT

No se señalan.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales		
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo
		Medio / Alto
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral
		Rehabilitación
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas
		Otras iniciativas
Actividades económicas y comerciales		Industrialdea
Red Ferroviaria		
Litoral		
Zonas Húmedas		
Logística	Centro de soporte	
	ZAL	
	Plataforma intermodal	

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2130010 Río Lea
	ZEPA	

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

**3.1.117 Término municipal de Hernani**

Municipio	Hernani	
Territorio Histórico	Gipuzkoa	
Área Funcional	Donostia-San Sebastián	
Habitantes (2001)	18.287	
Superficie (km <sup>2</sup> )	40,4	
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	NNSS tipo b) REVISIÓN

√ Propuestas específicas de las DOT

- Compatibilización de planeamiento municipal de Donostia-San Sebastián, Pasaia, Errenteria, Lezo, Oiartzun, Hernani y Astigarraga haciendo hincapié en zonas como la Vega del Urumea en Donostia-Hernani - Astigarraga, o usos residenciales en Oiartzun - Errenteria. (Capítulo 19).
- Integrado en las Interconexiones de las Áreas Funcionales, la creación del Eje Andoain – Hernani – Oiartzun - Irun. (Capítulo 13.5.6.12).
- Forma parte de la futura infraestructura turística del Área Funcional capaz de atraer y potenciar la demanda exógena de la C.A.P.V. (Capítulo 10).
- Integrada en la propuesta de eje fundamental de servicio de ferrocarril de cercanías de gran calidad, gravitando hacia Donostia-San Sebastián, que une los municipios de Andoain, Beasain, Donostia, Irun, Hernani, Lasarte - Oria, Legazpi, Orio, Tolosa, Usurbil, Zarautz, Zumaia y Zumarraga. (Capítulo 13.6.3.1.e).

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	PROPUESTA
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	PROPUESTA
Actividades económicas y comerciales		Polígono Orbeagozo Polígono Ibarluze	
Red Ferroviaria		Corredor Vitoria-Gasteiz-Irun. Tramo Andoain - Errenteria	
Litoral			
Zonas Húmedas		Nuevas zonas de Especial Protección Nuevas zonas de protección de aguas superficiales Nuevas zonas de mejora ambiental de ecosistemas Nuevas zonas de mejora ambiental de áreas degradadas Nuevas zonas agroganaderas y de campiña Nuevas zonas Forestal / Protector	
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2120015 Río Urumea ES 2120016 Aiako Harria
	ZEPA	
ENP	Parque Natural	Aiako Harria
	Biotopo Protegido	
	Árbol singular	Ginkgo de Hernani

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

Las actuaciones propuestas en el Plan incluyen:

- La construcción de una variante (en dos fases) de la GI-131 para evitar el paso de la misma por el centro del núcleo de población. Está en servicio la denominada Variante SE y en ejecución la parte entre Hernani y Martutene, pero aún falta la conexión de entrada a Donostia-San Sebastián. Esta variante se engloba en la denominada Variante del Urumea que unirá Andoain con Donostia-San Sebastián atravesando Hernani y Astigarraga.
- Construcción del denominado Segundo Cinturón de Donostia-San Sebastián entre Aritzeta y Errenteria, como parte de la A-8 fase de Proyecto de Construcción.
- La Autovía del Urumea va a pasar a constituir una de las infraestructuras clave del nuevo esquema viario de Donostia-San Sebastián al estructurar las comunicaciones del valle del Urumea conectando Andoain, Astigarraga, Hernani, Urnieta y Donostia-San Sebastián. De esta manera se descongestiona la actual GI-131.
- La construcción / reordenación de la conexión de la A-8 en Martutene.

### 3.1.118 Término municipal de Hernialde

Municipio		Hernialde
Territorio Histórico		Gipuzkoa
Área Funcional		Tolosa
Habitantes (2001)		286
Superficie (km <sup>2</sup> )		4,2
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

- Área de Interés Naturalístico Ernio - Gatzume.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria		Corredor Vitoria-Gasteiz - Irun. Tramo Aramaio - Antzuola	
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2120008 Ernio - Gatzume
	ZEPA	

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.



### 3.1.119 Término municipal de Hondarribia

Municipio		Hondarribia
Territorio Histórico		Gipuzkoa
Área Funcional		Donostia-San Sebastián
Habitantes (2001)		15.044
Superficie (km <sup>2</sup> )		28,8
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

#### √ Propuestas específicas de las DOT

- Municipio considerado como Hábitat Alternativo en el Modelo Territorial. (Capítulo 21, anejo 1.1).
- Compatibilización de planeamiento municipal de Irun y Hondarribia. (Capítulo 19).
- Forma parte de la futura infraestructura turística del Área Funcional capaz de atraer y potenciar la demanda exógena de la C.A.P.V. (Capítulo 10).
- Se prioriza el uso pesquero y la modernización de los Puertos de Bermeo, Ondarroa, Getaria y Hondarribia. (Capítulos 7 y 13.8.3.2).
- Se facilitará el desarrollo de zonas industriales relacionadas con el puerto y la actividad náutica en el entorno próximo de los Puertos de Bermeo, Ondarroa, Zumaia, Orio y Hondarribia. (Capítulo 13.8.3.4).
- Jaizkibel y la playa de Hondarribia se consideran Área de esparcimiento. (Capítulo 11, anejo 2).
- Áreas de Interés Naturalístico del Monte Jaizkibel y de las Marismas y Terrazas de Bidasoa.

#### √ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	PROPUESTA
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria		Acceso al Puerto de Pasaia	
Litoral		Nuevas zonas de Protección Especial Estricta Propuesta Corredor Hondarribia - Irun para Metro Ligero	
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal	Plataforma Intermodal del Bidasoa	

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2120017 Jaizkibel
		ES 2120018 Txingudi-Bidasoa
	ZEPA	ES 0000243 Txingudi
RAMSAR	Humedales	Txingudi

#### √ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias.

Las actuaciones propuestas en el Plan incluyen:

- La duplicación (N-I) entre Gaintxurizkieta y Ventas de Irun, actualmente en fase de Proyecto de Trazado. Discurriría entre la intersección con la GI-2638 y el Enlace de Zabaleta, sobre suelos no urbanizables dejando a ambos lados los polígonos de Zaldunborda I y Zaldunborda II.

### 3.1.120 Término municipal de Ibarra

Municipio		Ibarra
Territorio Histórico		Gipuzkoa
Área Funcional		Tolosa
Habitantes (2001)		4.208
Superficie (km <sup>2</sup> )		5
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

#### √ Propuestas específicas de las DOT

- Municipio de Crecimiento Selectivo en el Modelo Territorial junto a Tolosa. (Capítulo 21, anejo 1.1).
- Compatibilización de planeamiento municipal de Tolosa e Ibarra. (Capítulo 19).

#### √ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	
Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas		
	Otras iniciativas	PROPUESTA	
Actividades económicas y comerciales		Polígono Apatta (con Leaburu y Tolosa)	
Red Ferroviaria		Propuesta Corredor del Deba para Metro Ligero	
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales
No se señala afección específica

#### √ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.121 Término municipal de Ibarangelu

Municipio		Ibarangelu
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Gernika - Markina
Habitantes (2001)		542
Superficie (km <sup>2</sup> )		15,6
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

#### √ Propuestas específicas de las DOT

- Especialización de este municipio costero del Área Funcional como receptor de demanda turística exógena y endógena de la CAPV y, muy especialmente, de la procedente del Bilbao Metropolitano. (Capítulo 10.5.12.c).
- Acondicionamiento del Recorrido Costero de Interés Paisajístico Deba – Mutriku – Ondarroa - Lekeitio – Ispaster – Ea – Ibarangelua - Playas de Laga y Laida hasta Arteaga. (Capítulo 13.5.7.1).
- Las playas de Laida y Laga, además de la Ría de Gernika - Mundaka en su conjunto se consideran Área de Esparcimiento. (Capítulo 11, anejo 2).

#### √ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

No se señalan afecciones específicas de los PTS. Respecto a los Espacios Naturales las afecciones son:

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2130006 Red fluvial de Urdaibai ES 2130007 Zonas litorales y marismas de Urdaibai ES 2130008 Encinares cantábricos de Urdaibai
	ZEPA	ES 0000144 Ría de Urdaibai
RAMSAR	Humedales	Urdaibai
Reserva de la Biosfera de Urdaibai		Incluido en la Reserva

#### √ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.122 Término municipal de Idiazabal

Municipio		Idiazabal
Territorio Histórico		Gipuzkoa
Área Funcional		Beasain - Zumarraga
Habitantes (2001)		2.082
Superficie (km <sup>2</sup> )		29,5
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

#### √ Propuestas específicas de las DOT

No se señalan.

#### √ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio/Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación/Transformación integral	
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
Otras iniciativas		PROPUESTA	
Actividades económicas y comerciales		Polígono Guardi	
Red Ferroviaria			
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL	Orio	
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2120011 Aralar
	ZEPA	

#### √ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

El PTP de Donostia-San Sebastián propone las actuaciones siguientes en viario:

- Transformación de la vía principal urbana en avenida arbolada.
- Transformación del tramo urbano de la N-I en Eje de Articulación Interurbana, entre Idiazabal y Olaberria, a modo de alameda arbolada.

Las actuaciones propuestas en el Plan incluyen:

- La duplicación (N-I) de la Variante del núcleo urbano de Idiazabal, ya en servicio. Discurre por el Oeste del núcleo sobre suelos no urbanizables entre el enlace con la GI-2637 y el Polígono de Jaso.

### 3.1.123 Término municipal de Igorre

Municipio		Igorre
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Igorre
Habitantes (2001)		3.857
Superficie (km <sup>2</sup> )		17,3
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

#### √ Propuestas específicas de las DOT

Municipio de Crecimiento Selectivo en el Modelo Territorial. (Capítulo 21, anejo 1.1).

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	PROPUESTA
		Otras iniciativas	
Actividades económicas y comerciales		Industrialdea	
		Municipio de interés preferente para desarrollo industrial	
Red Ferroviaria			
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte	Cuencas de Ibaizabal y Arratia	
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales
No se señala afección específica

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

Las actuaciones propuestas en el Plan incluyen:

- Duplicación de calzada de la autovía Lemoa - Igorre1, en el eje de la actual N-240, actualmente en fase de Licitación, discurre por suelos no urbanizables.
- Construcción de la Variante de Igorre sobre la actual N-240, ya con el Proyecto de Construcción redactado y discurrendo sobre suelos no urbanizables.

### 3.1.124 Término municipal de Ikaztegieta

Municipio		Ikaztegieta
Territorio Histórico		Gipuzkoa
Área Funcional		Tolosa
Habitantes (2001)		377
Superficie (km <sup>2</sup> )		2
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

No se señalan.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco.

No se señalan afecciones específicas de los PTS. Respecto a los Espacios Naturales las afecciones son:

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2120005 Alto Oria
	ZEPA	
ENP	Parque Natural	Andutz e Izarraitz
	Biotopo Protegido	
	Árbol singular	

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.125 Término municipal de Irun

Municipio		Irun
Territorio Histórico		Gipuzkoa
Área Funcional		Donostia-San Sebastián
Habitantes (2001)		56.601
Superficie (km <sup>2</sup> )		42,8
Planeamiento	Vigente	PGOU (REVISIÓN Y ADAPTACIÓN)
	En tramitación	--

#### √ Propuestas específicas de las DOT

- Compatibilización de planeamiento municipal de Irun y Hondarribia. (Capítulo 19).
- Forma parte de la futura infraestructura turística del Área Funcional capaz de atraer y potenciar la demanda exógena de la CAPV. (Capítulo 10).
- Integrado en las Interconexiones de las Áreas Funcionales, la creación del Eje Andoain – Hernani - Oiartzun - Irun. (Capítulo 13.5.6.12).
- Integrada en la propuesta de eje fundamental de servicio de ferrocarril de cercanías de gran calidad, gravitando hacia Donostia-San Sebastián, que une los municipios de Andoain, Beasain, Donostia, Irun, Hernani, Lasarte - Oria, Legazpi, Orio, Tolosa, Usurbil, Zarautz, Zumaia y Zumarraga. (Capítulo 13.6.3.1.e).
- Área de Interés Naturalístico Marismas y Terrazas de Bidasoa.

#### √ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	PROPUESTA
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	PROPUESTA
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	PROPUESTA
Actividades económicas y comerciales		Zaisa 3 Polígono Arretxe - Ugalde Industrialdea	
Red Ferroviaria		Corredor Vitoria-Gasteiz - Irun. Tramo Errenteria - Irun Acceso al Puerto de Pasaia - Nueva área logística en Kostorbe  Nuevo apeadero Irun - Colón Propuesta Corredor Hondarribia - Irun para Metro Ligero	
Litoral			
Zonas Húmedas		Txingudi	
Logística	Centro de soporte	Donostialdea	
	ZAL		
	Plataforma intermodal	Plataforma Intermodal del Bidasoa	

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2120016 Aiako Harria ES 2120018 Txingudi-Bidasoa
	ZEPA	ES 0000243 Txingudi
ENP	Parque Natural	Aiako Harria
	Biotopo Protegido	
	Árbol singular	

#### √ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

Las actuaciones propuestas en el Plan incluyen:

- La duplicación (N-I) entre Gaintzurizkieta y Ventas de Irun, actualmente en fase de Proyecto de Trazado. Discurriría entre la intersección con la GI-2638 (Hondarribia) y el Enlace de Zabaleta (Irun), sobre suelos no urbanizables.
- Mejora del trazado y ampliación de plataforma de la N-121-A entre Behobia y Endarlatza (L.P. de Navarra). Esta mejora, actualmente en fase de Proyecto de Trazado, discurre paralela al curso del Bidasoa y se asienta en su terraza baja, entre dicho río y el LIC de Aiako Harria.
- Mejora de la travesía del núcleo de Behobia. Ya en servicio.
- Se propone, para toda la N-I entre Donostia-San Sebastián e Irun, la eliminación de giros a la izquierda en su ya redactado proyecto de construcción, desarrollándose sobre suelos no urbanizables. Al discurrir en cercanía de suelos urbanos residenciales e industriales así como de espacios de equipamiento y esparcimiento, las remodelaciones propuestas implican afecciones temporales espaciales de estos espacios colindantes.
- Reordenación del Enlace de Iparralde en la Variante Norte de Irun, ya en fase de Proyecto de Construcción. Se desarrolla en espacio urbano sobre la franja de infraestructura viaria determinada actualmente.
- Reordenación del Semienlace de Mendelu y de la conexión de la N-I con la N-638, actualmente en fase de Estudio Informativo y a desarrollarse sobre la banda de infraestructura actual.

### 3.1.126 Término municipal de Iruña de Oka

Municipio		Iruña De Oka
Territorio Histórico		Álava
Área Funcional		Vitoria-Gasteiz
Habitantes (2001)		1.953
Superficie (km <sup>2</sup> )		53,2
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

#### √ Propuestas específicas de las DOT

Municipio considerado como Hábitat Alternativo en el Modelo Territorial. (Capítulo 21, anejo 1.1).

#### √ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	
Actividades económicas y comerciales		Polígono Subillabide.	
Red Ferroviaria		Conexión Burgos - Vitoria-Gasteiz	
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte	Comarca de Deba y Llanada Alavesa	
	ZAL (posible ubicación)	Aeropuerto de Foronda	
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2110010 Río Zadorra
	ZEPA	

#### √ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

Transcurre la N-I, incluida en la Red Objeto, por el borde sureste del término municipal.

Las actuaciones propuestas en el Plan y que se desarrollan parcial o totalmente en suelo de este término municipal incluyen:

- Acondicionamiento del acceso a Nanclares desde N-I y Variante en la A-2622. Ya en servicio.

### 3.1.127 Término municipal de Irura

Municipio		Irura
Territorio Histórico		Gipuzkoa
Área Funcional		Tolosa
Habitantes (2001)		910
Superficie (km <sup>2</sup> )		3
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo a)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

No se señalan

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
Otras iniciativas		PROPUESTA	
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria			
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales
No se señala afección específica

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

Las actuaciones propuestas en el Plan incluyen:

- Mejora de accesos de la N-I entre Villabona e Irura, actualmente en fase de Proyecto de Trazado. Se incluye un enlace situado en las zonas industriales localizadas al norte del núcleo urbano.

### 3.1.128 Término municipal de Iruraiz - Gauna

Municipio		Iruraiz-Gauna
Territorio Histórico		Álava
Área Funcional		Vitoria-Gasteiz
Habitantes (2001)		440
Superficie (km <sup>2</sup> )		47,1
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo a)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

No se señalan.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
Otras iniciativas			
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria			
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		
	Candidato a albergar el Gran Centro Logístico en la Llanada Alavesa		

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2110013 Robledales isla de la Llanada Alavesa ES 2110015 Montes Altos de Vitoria ES 2110022 Entzia
	ZEPA	

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

Transcurre la A-132, incluida en la Red Objeto, de noroeste a sureste, por la zona suroeste del término municipal.

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.129 Término municipal de Ispaster

Municipio		Ispaster
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Gernika - Markina
Habitantes (2001)		613
Superficie (km <sup>2</sup> )		22,6
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

- Compatibilización de planeamiento municipal de Lekeitio, Ispaster y Mendexa dada la vocación turística de Lekeitio y la necesidad de compatibilizar su expansión con los planeamientos de Ispaster y Mendexa. (Capítulo 19).
- Especialización de este municipio costero del Área Funcional como receptor de demanda turística exógena y endógena de la CAPV y, muy especialmente, de la procedente del Bilbao Metropolitano. (Capítulo 10.5.12.c).
- Acondicionamiento del Recorrido Costero de Interés Paisajístico Deba – Mutriku – Ondarroa – Lekeitio – Ispaster – Ea – Ibarangelua - Playas de Laga y Laida hasta Arteaga. (Capítulo 13.5.7.1).
- Área de Interés Naturalístico Monte y Acantilados de Otoio.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	
Actividades económicas y comerciales		Polígono Basokoetxe	
Red Ferroviaria			
Litoral		Nuevas zonas de Protección Especial Estricta	
Zonas Húmedas		Nuevas zonas de Especial Protección	
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales
No se señala afección específica

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

El Plan incluye el Acondicionamiento y ensanche de la BI-2238 entre Ereño e Ispaster. En fase de Planificación.

### 3.1.130 Término municipal de Itsasondo

Municipio		Itsasondo
Territorio Histórico		Gipuzkoa
Área Funcional		Beasain - Zumarraga
Habitantes (2001)		576
Superficie (km <sup>2</sup> )		8,9
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	NNSS tipo b) REVISIÓN



√ Propuestas específicas de las DOT

Área de Interés Naturalístico Murumendi.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria			Corredor Vitoria-Gasteiz - Irun. Tramo Aramaio - Antzuola Conexión del Ebro
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte	Orio	
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales
No se señala afección específica

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

El PTP propone la ejecución de las actuaciones siguientes:

- Transformar la antigua N-I en vía principal urbana y de conexión con Legorreta y Ordizia como avenida arbolada.
- Transformar la antigua N-I en eje de interurbano entre Itsasondo a Legorreta y Ordizia a modo de alameda.

### 3.1.131 Término municipal de Iurreta

Municipio	Iurreta	
Territorio Histórico	Bizkaia	
Área Funcional	Durango	
Habitantes (2001)	4.144	
Superficie (km <sup>2</sup> )	19	
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

Compatibilización de planeamiento municipal de Durango – Abadiño – Izurtza - Iurreta para integrar los núcleos de Durango y Abadiño, compatibilizar el desarrollo urbanístico de Iurreta y mantener el carácter rural de Izurza. (Capítulo 19).

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria			Conexión a Bilbao. Tramo Aramaio - Bilbao
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales
No se señala afección específica

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.132 Término municipal de Izurtza

Municipio		Izurtza
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Durango
Habitantes (2001)		266
Superficie (km <sup>2</sup> )		4,3
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

Compatibilización de planeamiento municipal de Durango - Abadiño – Izurtza - Iurreta para integrar los núcleos de Durango y Abadiño, compatibilizar el desarrollo urbanístico de Iurreta y mantener el carácter rural de Izurtza. (Capítulo 19)

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	PROPUESTA
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
Otras iniciativas			
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria		Conexión a Bilbao. Tramo Aramaio - Bilbao	
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2130009 Urkiola
	ZEPA	
ENP	Parque Natural	Urkiola
	Biotopo Protegido	
	Árbol singular	

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.133 Término municipal de Kanpezo

Municipio		Kanpezo
Territorio Histórico		Álava
Área Funcional		Vitoria-Gasteiz
Habitantes (2001)		1.071
Superficie (km <sup>2</sup> )		85
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

- Integrado en las Interconexiones de las Áreas Funcionales, en el proyecto de consolidación del itinerario completo Llodio - Miranda de Ebro y Miranda de Ebro - Laguardia, la conexión básica entre Laguardia - Logroño y Laguardia - Kanpezo. (Capítulo 13.5.6.9).
- Integrado en las Interconexiones de las Áreas Funcionales, la conexión básica de Kanpezo con Vitoria-Gasteiz a través del Puerto de Azatzeta y conexión de Kanpezo con Salvatierra a través de Arraia - Maestu. (Capítulo 13.5.6.10).
- Área de Interés Naturalístico Izki.
- Se considera Núcleo de Acceso al Territorio.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	PROPUESTA
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
Otras iniciativas			
Actividades económicas y comerciales		Industrialdea	
Red Ferroviaria			
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2110019 Izki ES 2110020 Río Ega - Berrón ES 2110022 Entzia
	ZEPA	ES 0000246 Sierras Meridionales de Álava ES 2110019 Izki
RAMSAR	Humedales	
ENP	Parque Natural	Izki
	Biotopo Protegido	
	Árbol singular	Tejo de Antoñana Tilo de Antoñana

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

Transcurre la A-132, incluida en la Red Objeto, de noroeste a sureste, por la zona central del término municipal, atravesando el núcleo de Santa Cruz de Kanpezo y en las cercanías del de Antoñana. A grandes rasgos, sigue el cauce de los ríos Ega II, al principio, y Ega I.

El Plan incluye como propuesta de actuación el Acondicionamiento y construcción de arcenes de la A-132 entre Atauri y la A-126. Ejecutado el tramo Antoñana – A-126 y el resto está en Proyecto de Construcción.

3.1.134 Término municipal de Kortezubi

Municipio		Kortezubi
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Gernika - Markina
Habitantes (2001)		363
Superficie (km <sup>2</sup> )		12
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

- Especialización de este municipio costero del Área Funcional como receptor de demanda turística exógena y endógena de la CAPV y, muy especialmente, de la procedente del Bilbao Metropolitano. (Capítulo 10.5.12.c).
- La ría de Gernika - Mundaka en su conjunto se considera Área de esparcimiento. (Capítulo 11, anejo 2).

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

No se señalan afecciones específicas de los PTS. Respecto a los Espacios Naturales las afecciones son:

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2130006 Red fluvial de Urdaibai ES 2130007 Zonas litorales y marismas de Urdaibai ES 2130008 Encinares cantábricos de Urdaibai
	ZEPA	ES 0000144 Ría de Urdaibai
RAMSAR	Humedales	Urdaibai
Reserva de la Biosfera de Urdaibai		Incluido en la Reserva

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias.

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.135 Término municipal de Kripan

Municipio		Kripan
Territorio Histórico		Álava
Área Funcional		Laguardia
Habitantes (2001)		190
Superficie (km <sup>2</sup> )		12,5
Planeamiento	Vigente	PLANEAMIENTO: PROYECTO DE DELIMITACIÓN DE SUELO URBANO
	En tramitación	--

- √ Propuestas específicas de las DOT

Área de Interés Naturalístico Carrascales de Kripan.

- √ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

No se señalan afecciones específicas de los PTS. Respecto a los Espacios Naturales las afecciones son:

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2110018 Sierra Cantabria
	ZEPA	ES 0000246 Sierras Meridionales de Álava

- √ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.136 Término municipal de Kuartango

Municipio		Kuartango
Territorio Histórico		Álava
Área Funcional		Vitoria-Gasteiz
Habitantes (2001)		370
Superficie (km <sup>2</sup> )		84,4
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo a)
	En tramitación	--

- √ Propuestas específicas de las DOT

Se considera Núcleo de Acceso al Territorio.

- √ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

No se señalan afecciones específicas de los PTS. Respecto a los Espacios Naturales las afecciones son:

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2110004 Arkamo – Gibijo - Arrastaria ES 2110006 Río Baia
	ZEPA	ES 0000244 Sierra Salvada

- √ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

Transcurre la AP-68 de sur a norte del término municipal, por el núcleo de Aprikano.

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.137 Término municipal de Labastida

Municipio		Labastida
Territorio Histórico		Álava
Área Funcional		Laguardia
Habitantes (2001)		1.269
Superficie (km <sup>2</sup> )		38,2
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

- √ Propuestas específicas de las DOT

Considerado Salinillas de Buradón como Núcleo de Acceso al Territorio.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	PROPUESTA
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
Otras iniciativas			
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria			
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2110008 Río Ebro
		ES 2110018 Sierra Cantabria
	ZEPA	ES 0000246 Sierras Meridionales de Álava

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

Transcurre la carretera A-124, incluida en la Red Objeto, atravesando el término municipal por la zona meridional y por el núcleo de Labastida.

Transcurre la carretera N-124, incluida en la Red Objeto, por el extremo noroeste del término municipal, a lo largo de la margen izquierda del Ebro y en las cercanías de Salinillas de Buradón.

El Plan incluye las siguientes propuestas de actuación que se desarrollan total o parcialmente en el término municipal:

- Duplicación de la calzada de la A-124 entre Armiñón y Zambrana y entre ésta y Salinillas. En fase de Proyecto de Trazado.

- Construcción de la Variante de Labastida, en base a la A-124, proyecto en fase inicial. Su trazado aún no está definido pudiendo desarrollarse por la zona norte del núcleo (más accidentada) o sur (más humanizada).

### 3.1.138 Término municipal de Lagrán

Municipio		Lagrán
Territorio Histórico		Álava
Área Funcional		Vitoria-Gasteiz
Habitantes (2001)		197
Superficie (km <sup>2</sup> )		45,6
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo a)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

- Integrado en las Interconexiones de las Áreas Funcionales, en el proyecto de consolidación del itinerario completo Llodio - Miranda de Ebro y Miranda de Ebro - Laguardia, la conexión básica entre Miranda de Ebro y Kanpezo a través de Zambrana, Peñacerrada, Lagrán y Bernedo. (Capítulo 13.5.6.9).
- Se considera Núcleo de Acceso al Territorio.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	PROPUESTA
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
Otras iniciativas			
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria			
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2110018 Sierra Cantabria ES 2110020 Río Ega - Berrón
	ZEPA	ES 0000246 Sierras Meridionales de Álava

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

**3.1.139 Término municipal de Laguardia**

Municipio		Laguardia
Territorio Histórico		Álava
Área Funcional		Laguardia
Habitantes (2001)		1.401
Superficie (km <sup>2</sup> )		81,1
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

- Municipio de Crecimiento Selectivo en el Modelo Territorial. (Capítulo 21, anejo 1.1).
- Integrado en las Interconexiones de las Áreas Funcionales, en el proyecto de consolidación del itinerario completo Llodio - Miranda de Ebro y Miranda de Ebro - Laguardia, la conexión básica entre Laguardia - Logroño y Laguardia - Kanpezo. (Capítulo 13.5.6.9).
- Área de Interés Naturalístico de Coscojal de Laserna.
- Se considera Núcleo de Acceso al Territorio.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	PROPUESTA
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	
Actividades económicas y comerciales		Polígono Casablanca	
Red Ferroviaria			
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2110008 Río Ebro ES 2110018 Sierra Cantabria ES 2110021 Lagunas de Laguardia
	ZEPA	ES 0000246 Sierras Meridionales de Álava
RAMSAR	Humedales	Lagunas de Laguardia
ENP	Parque Natural	
	Biotopo Protegido	Lagunas de Laguardia
	Árbol singular	

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

Transcurre la carretera A-124, incluida en la Red Objeto, atravesando el término municipal de noroeste a sureste a través del núcleo de Laguardia y en las cercanías de Laserna y Paganos.

El Plan propone la construcción de la Variante de Laguardia, en base a la A-124, proyecto en fase inicial. Su diseño implicará la consideración de numerosas variables como la presencia de lagunas protegidas en la zona nororiental del núcleo de población, los espacios urbanos consolidados y los asentamientos industriales.

### 3.1.140 Término municipal de Lanciego

Municipio		Lanciego/Lantziego
Territorio Histórico		Álava
Área Funcional		Laguardia
Habitantes (2001)		631
Superficie (km <sup>2</sup> )		24,2
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	NNSS tipo b) REVISIÓN

√ Propuestas específicas de las DOT

Considerado Viñaspre como Núcleo de Acceso al Territorio.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

No se señalan afecciones específicas de los PTS. Respecto a los Espacios Naturales las afecciones son:

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2110008 Río Ebro
	ZEPA	

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

Transcurre la carretera A-124, incluida en la Red Objeto, por el extremo sureste del término municipal, cerca del núcleo de Assa. Está prevista una actuación de acondicionamiento de esta carretera en este término municipal:

- Acondicionamiento Límite Provincial de Álava – Inicio acondicionamiento (P.K. 54,31 a P.K. 55,65). Se localiza su tramo final en las cercanías de la zona de Riberas del Ebro, protegida por su interés naturalístico (LIC).

### 3.1.141 Término municipal de Lanestosa

Municipio		Lanestosa
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Balmaseda - Zalla
Habitantes (2001)		288
Superficie (km <sup>2</sup> )		1,2
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

No se señalan.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	PROPUESTA
		Rehabilitación	PROPUESTA
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria			
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales
No se señala afección específica

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

El Plan propone las actuaciones siguientes:

- Construcción de la Variante de población de Lanestosa, en base a la N-629, ya redactado el Proyecto de Construcción.

**3.1.142 Término municipal de Lantarón**

Municipio		Lantarón
Territorio Histórico		Álava
Área Funcional		Vitoria-Gasteiz
Habitantes (2001)		958
Superficie (km <sup>2</sup> )		61,8
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

Área de Interés Naturalístico Lago de Arreo o Caicedo Yuso.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	
Actividades económicas y comerciales		Polígono Lantarón	
Red Ferroviaria			
Litoral			
Zonas Húmedas		Nuevas zonas de Especial Protección Nuevas zonas de protección de aguas superficiales Nuevas zonas de mejora ambiental de ecosistemas Nuevas zonas agroganaderas y de campiña Nuevas zonas Forestal / Protector	
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal	Plataforma Intermodal del Ebro	

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2110002 Sobrón ES 2110005 Río Omecillo-Tunecillo ES 2110007 Lago de Areo-Caicedo ES 2110008 Río Ebro
	ZEPA	ES 0000245 Valderejo-Sierra Arcena
ENP	Parque Natural	
	Biotopo Protegido	
	Árbol singular	Pino piñonero de Lantarón

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.



### 3.1.143 Término municipal de Lapuebla de Labarca

Municipio		Lapuebla De Labarca
Territorio Histórico		Álava
Área Funcional		Laguardia
Habitantes (2001)		852
Superficie (km <sup>2</sup> )		6
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

No se señalan.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
Otras iniciativas			
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria			
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2110008 Río Ebro
	ZEPA	

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.144 Término municipal de Larrabetzu

Municipio		Larrabetzu
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Bilbao Metropolitano
Habitantes (2001)		1.551
Superficie (km <sup>2</sup> )		21,5
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

No se señalan.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	PROPUESTA
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	PROPUESTA
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
Otras iniciativas			
Actividades económicas y comerciales		Elkartegi	
Red Ferroviaria			
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte	Aeropuerto de Loiu	
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales	
No se señala afección específica	

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.145 Término municipal de Larraul

Municipio		Larraul
Territorio Histórico		Gipuzkoa
Área Funcional		Tolosa
Habitantes (2001)		145
Superficie (km <sup>2</sup> )		5,9
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo a)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

Área de Interés Naturalístico Ernio - Gatzume.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

No se señalan afecciones específicas de los PTS. Respecto a los Espacios Naturales las afecciones son:

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2120008 Ernio - Gatzume
	ZEPA	

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.146 Término municipal de Lasarte - Oria

Municipio		Lasarte-Oria
Territorio Histórico		Gipuzkoa
Área Funcional		Donostia-San Sebastián
Habitantes (2001)		17.195
Superficie (km <sup>2</sup> )		5,9
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	NNSS tipo b) REVISIÓN

√ Propuestas específicas de las DOT

- Compatibilización de planeamiento municipal de Lasarte - Oria y Usurbil. (Capítulo 19).
- Integrada en la propuesta de eje fundamental de servicio de ferrocarril de cercanías de gran calidad, gravitando hacia Donostia-San Sebastián, que une los municipios de Andoain, Beasain, Donostia / San Seba, Irun, Hernani, Lasarte - Oria, Legazpi, Orío, Tolosa, Usurbil, Zarautz, Zumaia y Zumarraga. (Capítulo 13.6.3.1.e).

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	PROPUESTA
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	PROPUESTA
Actividades económicas y comerciales		Polígono Teresategi	
Red Ferroviaria		Desdoblamiento entre Lasarte y Añorga (Zumaia – Donostia-San Sebastián) Propuesta Corredor Donostia-San Sebastián para Metro Ligero	
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte	Donostialdea	
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales
No se señala afección específica

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

Las actuaciones propuestas en el Plan incluyen la remodelación del enlace de la N-I en el P.K. 451+300. Se encuentra en fase de redacción del Proyecto de Construcción, ocupando suelos no urbanizables.

Afectado directamente por el Proyecto de Construcción del Segundo Cinturón de Donostia-San Sebastián.

### 3.1.147 Término municipal de Laukiz

MUNICIPIO	LAUKIZ	
Territorio Histórico	Bizkaia	
Área Funcional	Mungia	
Habitantes (2001)	995	
Superficie (km <sup>2</sup> )	8,1	
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

No se señalan.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

No se señalan afecciones específicas de los PTS ni de los Espacios Naturales del País Vasco.

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias.

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.148 Término municipal de Lazkao

Municipio	Lazkao	
Territorio Histórico	Gipuzkoa	
Área Funcional	Beasain - Zumarraga	
Habitantes (2001)	4.920	
Superficie (km <sup>2</sup> )	11,4	
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	NNSS tipo b) REVISIÓN

√ Propuestas específicas de las DOT

- Compatibilización de planeamiento municipal Beasain - Ordizia - Lazkao integrando morfológica y funcionalmente sus tres núcleos urbanos. (Capítulo 19).
- Integrado en las Interconexiones de las Áreas Funcionales, en el proyecto de consolidación del itinerario Durango - Beasain que conecta los núcleos de Durango, Elorrio, Mondragón, Bergara, Zumarraga - Urretxu y Beasain - Ordizia - Lazkao. (Capítulo 13.5.6.2).

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	PROPUESTA
Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas		
	Otras iniciativas		
Actividades económicas y comerciales		Industrialdea en el Vértice Beasain - Ordizia - Lazkao	
Red Ferroviaria		Conexión del Ebro	
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte	Orio	
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2120005 Alto Oria ES 2120011 Aralar
	ZEPA	

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

El PTP de Beasain - Zumarraga propone la Reserva de suelo para la mejora de accesos a los núcleos de Lazkao y Beasain, desde la N-I y la Mejora y adecuación de la vía que conecta Ordizia y Lazkao por la zona industrial.

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.149 Término municipal Leaburu

Municipio		Leaburu
Territorio Histórico		Gipuzkoa
Área Funcional		Tolosa
Habitantes (2001)		367
Superficie (km <sup>2</sup> )		3,4
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo a)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

Área de Interés Naturalístico Valle de Araxes - Jazkugañe y Basabe.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

No se señalan afecciones específicas de los PTS. Respecto a los Espacios Naturales las afecciones son:

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2120012 Río Araxes
	ZEPA	

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.150 Término municipal Legazpi

Municipio		Legazpi
Territorio Histórico		Gipuzkoa
Área Funcional		Beasain - Zumarraga
Habitantes (2001)		8.741
Superficie (km <sup>2</sup> )		41,8
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

- Integrada en la propuesta de eje fundamental de servicio de ferrocarril de cercanías de gran calidad, gravitando hacia Donostia-San Sebastián, que une los municipios de Andoain, Beasain, Donostia-San Sebastián, Irun, Hernani, Lasarte - Oria, Legazpi, Orío, Tolosa, Usurbil, Zarautz, Zumaia y Zumarraga. (Capítulo 13.6.3.1.e).
- Áreas de Interés Naturalístico del Monte Gorostiaga (Satui) y de Aizkorri.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	PROPUESTA
		Medio / Alto	
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	PROPUESTA
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	PROPUESTA
Actividades económicas y comerciales		Industrialdea	
Red Ferroviaria			
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte	Urola	
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2120002 Aizkorri-Aratz
	ZEPA	

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

El PTP de Beasain - Zumarraga propone las actuaciones siguientes en viario:

- Prever una alternativa de variante en continuidad con la actual en la zona situada entre RENFE y PESA.
- Transformar el tramo de la GI-2630 que enlaza con Urretxu en eje interurbano a modo de alameda.

Las actuaciones propuestas en el Plan incluyen:

- El nuevo trazado de la GI-632 (N-636) entre el Enlace de Bergara y el Enlace de Zumarraga que se encuentra en la fase de Proyecto de Trazado. Si éste se desplazara al sur del actual, afectaría directamente la borde septentrional del término municipal, terrenos no urbanizables de la zona de Deskarga.

3.1.151 Término municipal Legorreta

Municipio		Legorreta
Territorio Histórico		Gipuzkoa
Área Funcional		Beasain - Zumarraga
Habitantes (2001)		1.351
Superficie (km <sup>2</sup> )		8,6
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo a)
	En tramitación	NNSS tipo b) REVISIÓN

√ Propuestas específicas de las DOT

No se señalan.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria		Corredor Vitoria-Gasteiz - Irun. Tramo Aramaio - Antzuola Conexión del Ebro	
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2120005 Alto Oria
	ZEPA	

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

El PTP de Beasain - Zumarraga propone las actuaciones siguientes en viario:

- Transformar la principal vía urbana y de conexión con Ikaztegieta e Itsasondo en avenida arbolada.
- Transformar tramos de la antigua N-I de unión entre Legorreta a Ikaztegieta e Itsasondo en alameda arbolada.

### 3.1.152 Término municipal Legutiano

Municipio		Legutiano
Territorio Histórico		Álava
Área Funcional		Vitoria-Gasteiz
Habitantes (2001)		1.359
Superficie (km <sup>2</sup> )		45,9
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

#### √ Propuestas específicas de las DOT

Municipio considerado como Hábitat Alternativo en el Modelo Territorial. (Capítulo 21, anejo 1.1).

#### √ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	PROPUESTA
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
Otras iniciativas			
Actividades económicas y comerciales		Polígono Gojain Polígono Llodie	
Red Ferroviaria		Corredor Vitoria-Gasteiz - Irun. Tramo Vitoria-Gasteiz - Aramaio	
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte	Comarca de Deba y Llanada Alavesa	
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2110009 Gorbeia ES 2110010 Río Zadorra ES 2110011 Embalses del sistema del Zadorra
	ZEPA	

#### √ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

El Plan incluye las siguientes propuestas de actuación con desarrollo total o parcial en el término municipal:

- Construcción / reordenación del Enlace de la N-240 con la A-623 en Legutiano. Se trata de una Propuesta actualmente en Estudio Informativo.
- Desdoblamiento de la N-240 a su paso por el núcleo de población de Legutiano y el Enlace con la A-623. Estudio Informativo en redacción.
- Acondicionamiento de la N-240 entre Legutiano y el Límite Provincial de Bizkaia. En fase de Estudio.
- Acondicionamiento de la A-623 entre Legutiano y el Límite Provincial de Bizkaia. En fase de Estudio Previo.

### 3.1.153 Término municipal Leintz - Gatzaga

Municipio		Leintz - Gatzaga
Territorio Histórico		Gipuzkoa
Área Funcional		Mondragón - Bergara
Habitantes (2001)		240
Superficie (km <sup>2</sup> )		14,7
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo a)
	En tramitación	--

#### √ Propuestas específicas de las DOT

Se considera como Núcleo de acceso al Territorio.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	PROPUESTA
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
Otras iniciativas			
Actividades económicas y comerciales		Corredor Vitoria-Gasteiz - Irun. Tramo Vitoria-Gasteiz – Aramaio Ordenación de un ámbito para actividades económicas relacionadas con el medio agrario en la zona de Arlabán	
Red Ferroviaria		Propuesta Corredor del Deba para Metro Ligero	
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2120002 Aizkorri-Aratz
	ZEPA	

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

El PTP propone la reserva de suelo para las actuaciones siguientes en viario:

- Autopista Vitoria-Gasteiz - Eibar a su paso por Leintz - Gatzaga.
- Mejora de la GI-627 tramo Eskoriatza - Arlabán.

3.1.154 Término municipal Leioa

Municipio		Leioa
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Bilbao Metropolitano
Habitantes (2001)		28.381
Superficie (km <sup>2</sup> )		8,5
Planeamiento	Vigente	PGOU
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

Incluido en la zona de Bilbao Metropolitano para compatibilizar el planeamiento municipal con los municipios de Anteiglesia de San Esteban de Etxebarri, Alonsotegui, Arrigorriaga, Barakaldo, Basauri, Bilbao, Derio, Erandio, Galdakao, Getxo, Leioa, Loiu, Portugalete, Santurtzi, Sestao, Sondika, Valle de Trápaga y Zamudio. (Capítulo 19)

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	PROPUESTA
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	PROPUESTA
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	PROPUESTA
Otras iniciativas		PROPUESTA	
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria		Propuesta Corredor Txorierri para Metro Ligero Intercambiador modal (FMB-Metro Ligero)	
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte	Aeropuerto de Loiu	
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales	
No se señala afección específica	

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

El PTP de Bilbao propone las actuaciones viarias siguientes:

- Acción Estructurante 1: Vía Paseo Metropolitana en los términos municipales de Bilbao, Barakaldo, Erandio, Sestao y Leioa.

El Plan propone una nueva infraestructura en el denominado Corredor del Lamiako (BI-639) entre Uribe Kosta y el Eje del Ballonti, en fase de Planificación.

**3.1.155 Término municipal Lekeitio**

Municipio		Lekeitio
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Gernika - Markina
Habitantes (2001)		7.357
Superficie (km <sup>2</sup> )		1,9
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

- Compatibilización de planeamiento municipal de Lekeitio, Ispaster y Mendexa dada la vocación turística de Lekeitio y la necesidad de compatibilizar su expansión con los planeamientos de Ispaster y Mendexa. (Capítulo 19).
- Potenciación del municipio como núcleo turístico singular (Capítulo 10.5.12 b).
- Especialización de este municipio costero del Área Funcional como receptor de demanda turística exógena y endógena de la CAPV y, muy especialmente, de la procedente del Bilbao Metropolitano. (Capítulo 10.5.12.c).
- Integrado en las Interconexiones de las Áreas Funcionales, en el proyecto de consolidación del itinerario completo Plentzia - Elgoibar como conexión básica entre Markina con Lekeitio, Ondarroa, Durango y Eibar - Ermua. (Capítulo 13.5.6.4).
- La playa de Isuntza se considera Área de Esparcimiento (Capítulo 11, anejo 2).
- Acondicionamiento del Recorrido Costero de Interés Paisajístico Deba – Mutriku - Ondarroa - Lekeitio - Ispaster - Ea - Ibarrangelua - Playas de Laga y Laida hasta Arteaga. (Capítulo 13.5.7.1).

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	PROPUESTA
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	PROPUESTA
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria			
Litoral			
Zonas Húmedas		Nuevas zonas de Especial Protección	
		Nuevas zonas agroganaderas y de campiña	
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2130010 Río Lea
	ZEPA	

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

El Plan incluye la propuesta de actuación de acondicionamiento y ensanche de la BI-2238 entre Ereño e Ispaster. En fase de Planificación.



### 3.1.156 Término municipal Lemoa

Municipio		Lemoa
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Igorre
Habitantes (2001)		2.681
Superficie (km <sup>2</sup> )		15,8
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	NNSS tipo b) REVISIÓN

#### √ Propuestas específicas de las DOT

No se señalan.

#### √ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	PROPUESTA
Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	PROPUESTA	
	Otras iniciativas		
Actividades económicas y comerciales		Conexión a Bilbao. Tramo Aramaio - Bilbao Municipio de interés preferente en desarrollo industrial	
Red Ferroviaria			
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte	Cuencas de Ibaizabal y Arratia	
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

#### Espacios Naturales

No se señala afección específica

#### √ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

- Construcción de la nueva Autovía Boroa - San Pedro -Lemoa, en el eje de la N-240, aún en fase de Planificación. Podría derivar de la duplicación de calzada.
- Duplicación de calzada de la autovía Lemoa - Igorre1, en el eje de la actual N-240, actualmente en fase de Licitación, discurre por suelos no urbanizables.
- Construcción de la Variante de Lemoa, en base a la N-240, aún en proceso de Planificación.

### 3.1.157 Término municipal Lemoiz

Municipio		Lemoiz
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Bilbao Metropolitano
Habitantes (2001)		886
Superficie (km <sup>2</sup> )		13,8
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En Tramitación	--

#### √ Propuestas específicas de las DOT

- Especialización de este municipio costero del Área Funcional como receptor de demanda turística exógena y endógena de la CAPVy, muy especialmente, de la procedente del Bilbao Metropolitano. (Capítulo 10.5.12.c).
- Área de Interés Naturalístico Gorliz - Armintza.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria			
Litoral		Nuevas zonas de Protección Especial Estricta	
Zonas Húmedas		Nuevas zonas de Especial Protección Nuevas zonas de mejora ambiental de ecosistemas	
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales
No se señala afección específica

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.158 Término municipal Leza

Municipio	Leza	
Territorio Histórico	Álava	
Área Funcional	Laguardia	
Habitantes (2001)	198	
Superficie (km <sup>2</sup> )	9,9	
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b
	En tramitación	NNSS tipo b) REVISIÓN

√ Propuestas específicas de las DOT

Considerado como Núcleo de Acceso al Territorio.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco.

No se señalan afecciones específicas de los PTS. Respecto a los Espacios Naturales las afecciones son:

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2110018 Sierra Cantabria
	ZEPA	ES 0000246 Sierras Meridionales de Álava

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

Transcurre la carretera A-124, incluida en la Red Objeto, atravesando de este a oeste el término municipal, al norte del núcleo de Leza.

El Plan incluye las siguientes propuestas de actuación que se desarrollan total o parcialmente en el término municipal:

- Acondicionamiento de la A-124 entre Samaniego y el tramo de intersección con la A-3212 a Leza en unos 3 km. En fase de Planificación.

### 3.1.159 Término municipal Lezama

Municipio	Lezama	
Territorio Histórico	Bizkaia	
Área Funcional	Bilbao Metropolitano	
Habitantes (2001)	2.113	
Superficie (km <sup>2</sup> )	16,5	
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	NNSS tipo b) REVISIÓN

√ Propuestas específicas de las DOT.

Integrada en la propuesta de eje fundamental de servicio de ferrocarril de cercanías de gran calidad, gravitando hacia Bilbao, que une los municipios de Alonsotegi, Amorebieta, Amurrio, Balmaseda, Bermeo, Bilbao, Durango, Galdakao, Gernika, Güeñes, Lezama, Llodio, Orduña, Sondika y Zalla,. (Capítulo 13.6.3.1.d).

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	PROPUESTA
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria		Propuesta Corredor Txoriherri para Metro Ligero Nueva estación propuesta para Metro Ligero	
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte	Aeropuerto de Loiu	
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales
No se señala afección específica

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

**3.1.160 Término municipal Lezo**

Municipio	Lezo	
Territorio Histórico	Gipuzkoa	
Área Funcional	Donostia-San Sebastián	
Habitantes (2001)	5.834	
Superficie (km <sup>2</sup> )	8,5	
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

Compatibilización de planeamiento municipal de Donostia-San Sebastián, Pasaia, Errenteria, Lezo, Oiartzun, Hernani y Astigarraga haciendo hincapié en zonas como la Vega del Urumea en Donostia-San Sebastián - Hernani - Astigarraga, o usos residenciales en Oiartzun - Errenteria. (Capítulo 19).

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	PROPUESTA
		Medio / Alto	
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	PROPUESTA
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	PROPUESTA
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria		Acceso al Puerto de Pasaia	
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL (posible ubicación)	Nuevo Puerto de Pasaia	
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2120017 Jaizkibel
	ZEPA	

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.161 Término municipal Lizartza

Municipio		Lizartza
Territorio Histórico		Gipuzkoa
Área Funcional		Tolosa
Habitantes (2001)		581
Superficie (km <sup>2</sup> )		12,5
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	NNSS tipo b) REVISIÓN

#### √ Propuestas específicas de las DOT

Área de Interés Naturalístico Valle de Araxes-Jazkugañe y Basabe.

#### √ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

No se señalan afecciones específicas de los PTS. Respecto a los Espacios Naturales las afecciones son:

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2120012 Río Araxes
	ZEPA	

#### √ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.162 Término municipal Loiu

Municipio		Loiu
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Bilbao Metropolitano
Habitantes (2001)		2.199
Superficie (km <sup>2</sup> )		15,3
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	NNSS tipo b) REVISIÓN

#### √ Propuestas específicas de las DOT

Incluido en la zona de Bilbao Metropolitano para compatibilizar el planeamiento municipal con los municipios de Anteiglesia de San Esteban de Etxebarri, Alonsotegui, ArrigorriagaBarakaldo, Basauri, Bilbao, Derio, Erandio, Galdakao, Getxo, Leioa, Loiu, Portugalete, Santurtzi, Sestao, Sondika, Valle de Trápaga y Zamudio. (Capítulo 19).

#### √ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	PROPUESTA
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria			
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte	Aeropuerto de Loiu	
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales
No se señala afección específica

#### √ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

Nueva infraestructura de Acceso Oeste al Aeropuerto, en base a la N-633, entre Loiu y Larrakoetexe y entre Larrakoetexe y el Aeropuerto, ambos en fase de Planificación.

### 3.1.163 Término municipal Llodio

Municipio		Llodio
Territorio Histórico		Álava
Área Funcional		Llodio
Habitantes (2001)		18.931
Superficie (km <sup>2</sup> )		37,6
Planeamiento	Vigente	PGOU (REVISIÓN Y CAPTACIÓN)
	En tramitación	--

#### √ Propuestas específicas de las DOT

- Integrado en las Interconexiones de las Áreas Funcionales, en el proyecto de consolidación del itinerario completo Llodio - Miranda de Ebro y Miranda de Ebro - Laguardia, la conexión básica entre Llodio y el valle del Cadagua por Okondo. Capítulo 13.5.6.9).
- Integrada en la propuesta de eje fundamental de servicio de ferrocarril de cercanías de gran calidad, gravitando hacia Bilbao, que une los municipios de Alonsotegi, Amorebieta, Amurrio, Balmaseda, Bermeo, Bilbao, Durango, Galdakao, Gernika, Güeñes, Lezama, Llodio, Orduña, Sondika y Zalla. (Capítulo 13.6.3.1.d).

#### √ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	PROPUESTA
		Medio / Alto	
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	PROPUESTA
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	
Actividades económicas y comerciales		Elkartegi Industrialdea	
Red Ferroviaria			
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales
No se señala afección específica

#### √ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

Duplicación de la A-625 entre Llodio y Amurrio, en fase de Planificación.

### 3.1.164 Término municipal Mallabia

Municipio		Mallabia
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Eibar
Habitantes (2001)		1.109
Superficie (km <sup>2</sup> )		23,4
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

#### √ Propuestas específicas de las DOT

No se señalan.

#### √ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

No se señalan afecciones específicas de los PTS. Respecto a los Espacios Naturales las afecciones son:

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2130011 Río Artibai
	ZEPA	

#### √ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

El PTP propone un trazado del bidegorri paralelo a la N-634.

### 3.1.165 Término municipal Mañaria

Municipio		Mañaria
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Durango
Habitantes (2001)		453
Superficie (km <sup>2</sup> )		17,6
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

Se considera Núcleo de Acceso al Territorio.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

No se señalan afecciones específicas de los PTS. Respecto a los Espacios Naturales las afecciones son:

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2130009 Urkiola
	ZEPA	
ENP	Parque Natural	Urkiola
	Biotopo Protegido	
	Árbol singular	

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.166 Término municipal Markina-Xemein

Municipio		Markina-Xemein
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Gernika - Markina
Habitantes (2001)		4.708
Superficie (km <sup>2</sup> )		63,6
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

- Compatibilización de planeamiento municipal de Markina-Xemein y Etxebarria. (Capítulo 19).
- Municipio considerado como Hábitat Alternativo en el Modelo Territorial. (Capítulo 21, anejo 1.1).
- Municipio de Crecimiento Selectivo en el Modelo Territorial. (Capítulo 21, anejo 1.1).
- Integrado en las Interconexiones de las Áreas Funcionales, en el proyecto de consolidación del itinerario completo Plentzia - Elgoibar que conecta los núcleos de Plentzia, Mungia, Gernika, Markina y Elgoibar. (Capítulo 13.5.6.3).
- Integrado en las Interconexiones de las Áreas Funcionales, en el proyecto de consolidación del itinerario completo Plentzia - Elgoibar como conexión básica entre Markina con Lekeitio, Ondarroa, Durango y Eibar - Ermua. (Capítulo 13.5.6.4).

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	PROPUESTA
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria			
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2130010 Río Lea ES 2130011 Río Artibai
	ZEPA	

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

El Plan propone las actuaciones siguientes que afectan a este término municipal:

- Construcción de la Variante de Urberuaga, en el Corredor Lea - Artibai (BI-633), en fase de Planificación.
- Rectificación de trazado de la BI-633 entre Urberuaga 2 y Plazakola (Corredor Lea - Artibai), en fase de Planificación.

### 3.1.167 Término municipal Maruri

Municipio		Maruri
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Mungia
Habitantes (2001)		683
Superficie (km <sup>2</sup> )		15,8
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

Se considera como Núcleo de acceso al Territorio.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

No se señalan afecciones específicas de los PTS ni de los Espacios Naturales del País Vasco.

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.168 Término municipal Mendaro

Municipio		Mendaro
Territorio Histórico		Gipuzkoa
Área Funcional		Eibar
Habitantes (2001)		1.444
Superficie (km <sup>2</sup> )		24,4
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	NNSS tipo b) REVISIÓN

√ Propuestas específicas de las DOT

Áreas de Interés Naturalístico del Valle de Haranerreka y del Monte Arno - Olatz.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	PROPUESTA
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
Otras iniciativas		PROPUESTA	
Actividades económicas y comerciales		Industrialdea	
Red Ferroviaria		Desdoblamiento entre Mendaro y Deba (Elgoibar-Zumaia) Propuesta Corredor del Deba para Metro Ligero	
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2120001 Arno
	ZEPA	
ENP	Parque Natural	Arno - Olatz
	Biotopo Protegido	
	Árbol singular	

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

El PTP propone un trazado del bidegorri paralelo a la N-634.

Las actuaciones propuestas en el Plan incluyen:

- La mejora de algunos tramos de la N-634 para incrementar su seguridad vial entre Elgoibar y el Alto de Itziar. Está en servicio y, en este término municipal, mantiene su trazado tradicional, discurriendo cercana al río Deba por su margen izquierda. Consecutivamente, deja a su derecha los polígonos industriales de Lan-Bi, Etxeberria, A.I.V. 38 y Autos Mendaro y, a su izquierda, el Polígono 14. Posteriormente, discurre entre el núcleo de población de Mendaro y el propio río. Una vez atravesado el núcleo, se mantiene sobre las terrazas bajas del Deba entre el río y la A-8

en terrenos no urbanizables hasta abandonar el término municipal a la altura el Puente de Sasiola que permite que la A-8 lo cruce.

### 3.1.169 Término municipal Mendata

Municipio		Mendata
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Gernika - Markina
Habitantes (2001)		339
Superficie (km <sup>2</sup> )		22,4
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo a)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

Se considera Núcleo de Acceso al Territorio.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

No se señalan afecciones específicas de los PTS. Respecto a los Espacios Naturales las afecciones son:

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2130006 Red fluvial de Urdaibai
	ZEPA	
RAMSAR	Humedales	Urdaibai
Reserva de la Biosfera de Urdaibai		Incluido en la Reserva

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.



### 3.1.170 Término municipal Mendexa

Municipio		Mendexa
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Gernika - Markina
Habitantes (2001)		341
Superficie (km <sup>2</sup> )		7,2
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

#### √ Propuestas específicas de las DOT

- Compatibilización de planeamiento municipal de Lekeitio, Ispaster y Mendexa dada la vocación turística de Lekeitio y la necesidad de compatibilizar su expansión con los planeamientos de Ispaster y Mendexa. (Capítulo 19).
- Especialización de este municipio costero del Área Funcional como receptor de demanda turística exógena y endógena de la CAPV y, muy especialmente, de la procedente del Bilbao Metropolitano. (Capítulo 10.5.12.c).
- La Playa de Karraspio se considera Área de Esparcimiento (Capítulo 11, anejo 2).
- Área de Interés Naturalístico Vaguadas Costeras de Mendexa.

#### √ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	
Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas		
	Otras iniciativas		
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria			
Litoral		Nuevas zonas de Protección Especial	
Zonas Húmedas		Nuevas zonas de Especial Protección Nuevas zonas agroganaderas y de campiña	
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2130010 Río Lea
	ZEPA	

#### √ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.171 Término municipal Meñaka

Municipio		Meñaka
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Mungia
Habitantes (2001)		515
Superficie (km <sup>2</sup> )		12,2
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

Se considera como Núcleo de acceso al Territorio.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

No se señalan afecciones específicas de los PTS ni de los Espacios Naturales del País Vasco.

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

El Plan incluye en este término municipal las actuaciones siguientes:

- Rectificación de trazado de la BI-631 (Corredor de Mungia - Bermeo) en el Túnel de Sollube, estando en la fase de Planificación.

### 3.1.172 Término municipal Moreda de Álava

Municipio		Moreda de Álava
Territorio Histórico		Álava
Área Funcional		Laguardia
Habitantes (2001)		261
Superficie (km <sup>2</sup> )		8,7
Planeamiento	Vigente	NNSS PROVINCIALES
	En tramitación	NNSS tipo b) REVISIÓN

√ Propuestas específicas de las DOT

No se señalan.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

No se señalan afecciones específicas de los PTS ni de los Espacios Naturales del País Vasco.

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.173 Término municipal Morga

Municipio		Morga
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Gernika - Markina
Habitantes (2001)		400
Superficie (km <sup>2</sup> )		15,2
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo a)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

No se señalan.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	PROPUESTA
		Rehabilitación	
Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas		
	Otras iniciativas		
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria			
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales		
RAMSAR	Humedales	Urdaibai
Reserva de la Biosfera de Urdaibai		Incluido en la Reserva

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

**3.1.174 Término municipal Mundaka**

Municipio		Mundaka
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Gernika - Markina
Habitantes (2001)		1.853
Superficie (km <sup>2</sup> )		4,2
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

- Especialización de este municipio costero del Área Funcional como receptor de demanda turística exógena y endógena de la CAPV y, muy especialmente, de la procedente del Bilbao Metropolitano. (Capítulo 10.5.12.c).
- La Ría de Gernika - Mundaka en su conjunto se considera Área de Esparcimiento (Capítulo 11, anejo 2).
- La Playa de Laidatxu se considera Área de Esparcimiento (Capítulo 11, anejo 2).

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	PROPUESTA
		Medio / Alto	
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	PROPUESTA
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	
Actividades económicas y comerciales		Industrialdea	
Red Ferroviaria			
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2130006 Red fluvial de Urdaibai ES 2130007 Zonas litorales y marismas de Urdaibai
	ZEPA	ES 0000144 Ría de Urdaibai
RAMSAR	Humedales	Urdaibai
Reserva de la Biosfera de Urdaibai		Incluido en la Reserva

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.175 Término municipal Mungia

Municipio		Mungia
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Mungia
Habitantes (2001)		13.807
Superficie (km <sup>2</sup> )		51
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

#### √ Propuestas específicas de las DOT

- Municipio de Crecimiento Selectivo en el Modelo Territorial. (Capítulo 21, anejo 1.1).
- El PTP establecerá Hábitats Alternativos del Modelo Funcional repartidos por diversos puntos del Área Funcional. (Capítulo 21, anejo 1.1).
- Integrado en las Interconexiones de las Áreas Funcionales, en el proyecto de consolidación del itinerario completo Plentzia - Elgoibar que conecta los núcleos de Plentzia, Mungia, Gernika, Markina y Elgoibar. (Capítulo 13.5.6.3).
- Integrado en las Interconexiones de las Áreas Funcionales, en el proyecto de consolidación del itinerario completo Plentzia - Elgoibar como conexión básica entre Mungia con Getxo, Derio, Bermeo y Bakio. (Capítulo 13.5.6.4).
- Área de Interés Naturalístico Armintza - Bakio.
- Las DOT refuerzan su carácter dotacional destacando la importante concentración de equipamiento docente en la zona sureste del centro del municipio.

#### √ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	PROPUESTA
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	PROPUESTA
		Rehabilitación	PROPUESTA
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	PROPUESTA
		Otras iniciativas	
Actividades económicas y comerciales		Belako	
Red Ferroviaria			
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales
No se señala afección específica

#### √ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

El Plan propone, en el término municipal, las actuaciones siguientes:

- Construcción de la Variante de Larrauri, en el Corredor Mungia - Bermeo (BI-631), en fase de Planificación.
- Rectificación de trazado de la BI-631 (Corredor de Mungia - Bermeo) en el Túnel de Sollube, estando en la fase de Planificación.

### 3.1.176 Término municipal Munitibar

Municipio		Munitibar
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Gernika - Markina
Habitantes (2001)		390
Superficie (km <sup>2</sup> )		24,1
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo a)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

Se considera Núcleo de Acceso al Territorio.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

No se señalan afecciones específicas de los PTS. Respecto a los Espacios Naturales las afecciones son:

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2130006 Red fluvial de Urdaibai
	ZEPA	
RAMSAR	Humedales	Urdaibai
Reserva de la Biosfera de Urdaibai		Incluido en la Reserva

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.177 Término municipal Murueta

Municipio		Murueta
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Gernika - Markina
Habitantes (2001)		259
Superficie (km <sup>2</sup> )		6,1
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

- Especialización de este municipio costero del Área Funcional como receptor de demanda turística exógena y endógena de la CAPV y, muy especialmente, de la procedente del Bilbao Metropolitano. (Capítulo 10.5.12.c).
- La Ría de Gernika. Mundaka en su conjunto se considera Área de Esparcimiento (Capítulo 11, anejo 2).

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

No se señalan afecciones específicas de los PTS. Respecto a los Espacios Naturales las afecciones son:

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2130007 Zonas litorales y marismas de Urdaibai ES 2130008 Encinares cantábricos de Urdaibai
	ZEPA	ES 0000144 Ría de Urdaibai
RAMSAR	Humedales	Urdaibai
Reserva de la Biosfera de Urdaibai		Incluido en la Reserva

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

Las actuaciones propuestas en el plan incluyen la construcción de la Variante Murueta - Busturia de la BI-2235 (acceso a Bermeo por Gernika-Lumo) para evitar el paso de la misma por el centro del núcleo de población. Está en fase de Planificación.

### 3.1.178 Término municipal Muskiz

Municipio		Muskiz
Territorio Histórico		Bilbao Metropolitano
Área Funcional		Bizkaia
Habitantes (2001)		6.558
Superficie (km <sup>2</sup> )		22
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	NNSS tipo b) REVISIÓN

#### √ Propuestas específicas de las DOT

- Especialización de este municipio costero del Área Funcional como receptor de demanda turística exógena y endógena de la CAPV y, muy especialmente, de la procedente del Bilbao Metropolitano. (Capítulo 10.5.12.c).
- Integrado en las Interconexiones de las Áreas Funcionales, la creación de la conexión básica del corredor del Cadagua, desde Bilbao hasta Balmaseda - Zalla. Conexión de Balmaseda con Muskiz. (Capítulo 13.5.6.11).
- El Castillo de Butrón se considera Área de Esparcimiento (Capítulo 11, anejo 2).
- Áreas de Interés Naturalístico de las Marismas de Pobeña y del Área de Zierbena.

#### √ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	PROPUESTA
		Medio/ Alto	
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	
Actividades económicas y comerciales		Santelices-Petronila	
Red Ferroviaria			
Litoral			
Zonas Húmedas		Nuevas zonas de Especial Protección Nuevas zonas de mejora ambiental de ecosistemas Nuevas zonas agroganaderas y de campiña	
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		
Plan Especial de Protección de la Playa de la Arena y su entorno			

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2130003 Rías del Barbadún
	ZEPA	

#### √ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias.

### 3.1.179 Término municipal Mutiloa

Municipio		Mutiloa
Territorio Histórico		Gipuzkoa
Área Funcional		Beasain - Zumarraga
Habitantes (2001)		158
Superficie (km <sup>2</sup> )		8,8
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo a)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

No se señalan.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	PROPUESTA
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria			
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

#### Espacios Naturales

No se señala afección específica

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

El PTP de Beasain - Zumarraga pide se prevea reserva de suelo para un nuevo enlace viario entre Zerain y Mutiloa.

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.180 Término municipal Mutriku

Municipio		Mutriku
Territorio Histórico		Gipuzkoa
Área Funcional		Eibar
Habitantes (2001)		4.775
Superficie (km <sup>2</sup> )		28,2
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	NNSS tipo b) REVISIÓN

√ Propuestas específicas de las DOT

- Compatibilización de planeamiento municipal de Deba y Mutriku al situarse a ambos lados de la Ría del río Deba y tener un puerto común. (Capítulo 19).
- Acondicionamiento del Recorrido Costero de Interés Paisajístico Deba - Mutriku - Ondarroa - Lekeitio - Ispaster - Ea - Ibarangelua - Playas de Laga y Laida hasta Arteaga. (Capítulo 13.5.7.1).
- Acondicionamiento del tramo de la N-634 que une los núcleos de Deba, Zumaia, Getaria, Zarautz y Mutriku como Recorrido Costero de Interés Paisajístico (Capítulo 13.5.7.3).
- Áreas de Interés Naturalístico de los Acantilados de Mutriku - Saturraran y del Monte Arno - Olatz.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	PROPUESTA
		Medio / Alto	
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	PROPUESTA
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	PROPUESTA
		Otras iniciativas	
Actividades económicas y comerciales		Polígono Mijoa	
Red Ferroviaria		Propuesta Corredor del Deba para Metro Ligero	
Litoral			
Zonas Húmedas		Nuevas zonas de Especial Protección Nuevas zonas de mejora ambiental de áreas degradadas	
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		
Plan Especial del Estuario del Deba			

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2120001 Arno
	ZEPA	
RAMSAR	Humedales	Marismas de Deba
ENP	Parque Natural	Arno
	Biotopo Protegido	
	Árbol singular	

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

El PTP propone las actuaciones siguientes en viario:

- Rectificación y mejora del trazado de acceso de la GI-3.563, Sasiola - Mutriku y circunvalación del casco urbano.
- Trazado de los bidegorris Saturraran - Mutriku - Deba y Sasiola - Mutriku.

3.1.181 Término municipal Muxika

Municipio		Muxika
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Gernika - Markina
Habitantes (2001)		1.320
Superficie (km <sup>2</sup> )		50
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

No se señalan.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

No se señalan afecciones específicas de los PTS. Respecto a los Espacios Naturales las afecciones son:

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2130006 Red fluvial de Urdaibai
	ZEPA	
RAMSAR	Humedales	Urdaibai
ENP	Parque Natural	
	Biotopo Protegido	
	Árbol singular	Encina de Muxika
Reserva de la Biosfera de Urdaibai		Incluido en la Reserva

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

El Plan incluye las actuaciones siguientes:

- Construcción de la Variante de Muxika – Gernika-Lumo 1, en el Corredor Gernika-Lumo (BI-635), en fase de Planificación.
- Construcción de la Variante Muxika 1 - Muxika 2 (BI-2121) para evitar el paso de la carretera por el núcleo de población. En fase de Planificación.
- Acondicionamiento de trazado de la BI-635 en el tramo Zugaztieta – Muxika, en el Corredor Gernika-Lumo. Proyecto en fase de Planificación.



- Acondicionamiento y ensanche de la BI-2121 entre el Alto de Morga y Muxika 1. Proyecto en fase de Proyecto de Construcción.

### 3.1.182 Término municipal Nabarniz

Municipio		Nabarniz
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Gernika - Markina
Habitantes (2001)		221
Superficie (km <sup>2</sup> )		12,2
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo a)
	En tramitación	--

- √ Propuestas específicas de las DOT

No se señalan.

- √ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

No se señalan afecciones específicas de los PTS. Respecto a los Espacios Naturales las afecciones son:

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2130006 Red fluvial de Urdaibai ES 2130008 Encinares cantábricos de Urdaibai
	ZEPA	
RAMSAR	Humedales	Urdaibai
Reserva de la Biosfera de Urdaibai		Incluido en la Reserva

- √ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.183 Término municipal Navaridas

Municipio		Navaridas
Territorio Histórico		Álava
Área Funcional		Laguardia
Habitantes (2001)		223
Superficie (km <sup>2</sup> )		8,9
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo a)
	En tramitación	NNSS tipo a) REVISIÓN

- √ Propuestas específicas de las DOT

Área de Interés Naturalístico Carrascal de Navaridas.

- √ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	
Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas		
	Otras iniciativas		
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria			
Litoral			
Zonas Húmedas		Nuevas zonas de Especial Protección Nuevas zonas de protección de aguas superficiales Nuevas zonas de mejora ambiental de ecosistemas Nuevas zonas agroganaderas y de campiña Nuevas zonas Forestal/Protector	
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales
No se señala afección específica

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.184 Término municipal Oiartzun

Municipio	Oiartzun	
Territorio Histórico	Gipuzkoa	
Área Funcional	Donostia-San Sebastián	
Habitantes (2001)	9.179	
Superficie (km <sup>2</sup> )	60	
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

- Municipio considerado como Hábitat Alternativo en el Modelo Territorial en diversos puntos del término municipal. (Capítulo 21, anejo 1.1).
- Compatibilización de planeamiento municipal de Donostia-San Sebastián, Pasaia, Errenteria, Lezo, Oiartzun, Hernani y Astigarraga haciendo hincapié en zonas como la Vega del Urumea en Donostia-San Sebastián – Hernani - Astigarraga, o usos residenciales en Oiartzun - Errenteria. (Capítulo 19).
- Integrado en las Interconexiones de las Áreas Funcionales, la creación del Eje Andoain - Hernani - Oiartzun - Irun. (Capítulo 13.5.6.12).

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	PROPUESTA
Actividades económicas y comerciales	Industrialdea Polígono Lanbarren Polígono Lintzirin Gaina		
Red Ferroviaria	Corredor Vitoria-Gasteiz - Irun. Tramo Errenteria - Irun - Acceso al Puerto de Pasaia - Desdoblamiento del tramo Donostia / San Sebastián - Hendaia  Nuevo apeadero en La Fanderia		
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL (posible ubicación)	Nuevo Puerto de Pasaia	
	Plataforma intermodal	Plataforma intermodal del Urola	

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2120016 Aiako Harria
	ZEPA	
ENP	Parque Natural	Aiako Harria
	Biotopo Protegido	
	Árbol singular	

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

Las actuaciones propuestas en el Plan incluyen:

- Dentro de la Red Funcional, una nueva glorieta en la zona de Arizmendi, en la intersección de la GI-2132 con la Gi-3631. Se sitúa entre el suelo de S.G. de Equipamientos y la zona industrial A-47 Tarlaya. Se encuentra en fase de Proyecto de Construcción.
- Se propone, para toda la N-1 entre Donostia-San Sebastián e Irun, la eliminación de giros a la izquierda en su ya redactado Proyecto de Construcción, desarrollándose sobre suelos no urbanizables. Al discurrir en cercanía de suelos urbanos residenciales e industriales así como de espacios de equipamiento y esparcimiento, las remodelaciones propuestas implican afecciones temporales espaciales de estos espacios colindantes.
- Afectado directamente por el Proyecto de Construcción del Segundo Cinturón de Donostia-San Sebastián.

**3.1.185 Término municipal de Okondo**

Municipio		Okondo
Territorio Histórico		Álava
Área Funcional		Llodio
Habitantes (2001)		876
Superficie (km <sup>2</sup> )		29,9
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	NNSS tipo b) REVISIÓN

√ Propuestas específicas de las DOT

Integrado en las Interconexiones de las Áreas Funcionales, en el proyecto de consolidación del itinerario completo Llodio - Miranda de Ebro y Miranda de Ebro - Laguardia, la conexión básica entre Llodio y el valle del Cadagua por Okondo. Capítulo 13.5.6.9).

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

No se señalan afecciones específicas de los PTS ni de los Espacios Naturales del País Vasco.

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

**3.1.186 Término municipal de Olaberria**

Municipio		Olaberria
Territorio Histórico		Gipuzkoa
Área Funcional		Beasain - Zumarraga
Habitantes (2001)		904
Superficie (km <sup>2</sup> )		6,9
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	NNSS tipo b) REVISIÓN

√ Propuestas específicas de las DOT

No se señalan.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	
Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas		
	Otras iniciativas	PROPUESTA	
Actividades económicas y comerciales		Polígono 201	
Red Ferroviaria			
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales
No se señala afección específica

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

El PTP de Beasain - Zumarraga propone las actuaciones siguientes en viario:

- Reserva de suelo para la mejora de la conexión sur, por Iurre, a los términos de Beasain y Olaberria, desde la N-I.
- Transformar la antigua N-I a su paso por Yurre en avenida arbolada.

**3.1.187 Término municipal de Ondarroa**

Municipio		Ondarroa
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Gernika - Markina
Habitantes (2001)		9.732
Superficie (km <sup>2</sup> )		3,6
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

- Especialización de este municipio costero del Área Funcional como receptor de demanda turística exógena y endógena de la CAPV y, muy especialmente, de la procedente del Bilbao Metropolitano. (Capítulo 10.5.12.c).
- Integrado en las Interconexiones de las Áreas Funcionales, en el proyecto de consolidación del itinerario completo Plentzia - Elgoibar como conexión básica entre Markina con Lekeitio, Ondarroa, Durango y Eibar - Ermua. (Capítulo 13.5.6.4).
- Acondicionamiento del Recorrido Costero de Interés Paisajístico Deba – Mutriku – Ondarroa – Lekeitio – Ispaster – Ea – Ibarangelua - Playas de Laga y Laida hasta Arteaga. (Capítulo 13.5.7.1).
- Se prioriza el uso pesquero y la modernización de los Puertos de Bermeo, Ondarroa, Getaria y Hondarribia. (Capítulos 7 y 13.8.3.2).
- Se facilitará el desarrollo de zonas industriales relacionadas con el puerto y la actividad náutica en el entorno próximo de los Puertos de Bermeo, Ondarroa, Zumaia, Orio y Hondarribia. (Capítulo 13.8.3.4).
- La Playa de Arrigorri se considera Área de Esparcimiento (Capítulo 11, anejo 2).

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco.

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	PROPUESTA
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	PROPUESTA
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria			
Litoral		Nuevas zonas de Protección Especial Estricta	
Zonas Húmedas		Nuevas zonas de Especial Protección Nuevas zonas de mejora ambiental de ecosistemas Nuevas zonas agroganaderas y de campiña	
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2130011 Río Artibai
	ZEPA	

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.188 Término municipal de Oñati

Municipio		Oñati
Territorio Histórico		Gipuzkoa
Área Funcional		Mondragón - Bergara
Habitantes (2001)		10.705
Superficie (km <sup>2</sup> )		108,2
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	NNSS tipo b) REVISIÓN

#### √ Propuestas específicas de las DOT

- Área de Interés Naturalístico del Monte Gorostiaga (Satui) y de Aizkorri.
- Se considera como Núcleo de acceso al Territorio.

#### √ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	PROPUESTA
Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas		
	Otras iniciativas		
Actividades económicas y comerciales		Implantación industrial en la zona oeste de la vega del río Oñati Ensanche urbano, equipamiento deportivo, docente y tecnológico en Garagaltza - Berezaio	
Red Ferroviaria		Propuesta Corredor del Deba para Metro Ligero	
Litoral			
Energía Eólica		Reserva para el Parque de Energía Eólica de la Sierra de Elgea - Urkillia	
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2120002 Aizkorri-Aratz
	ZEPA	

#### √ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

El PTP propone reservas de suelo para las actuaciones siguientes en viario:

- Mejora y transformación en vía parque de la GI-2630, en su encuentro con la GI-627 en Elorregi (San Prudentzio).
- Variante correspondiente a la segunda fase del núcleo de Oñati.

Las actuaciones propuestas en el Plan incluyen:

- La construcción del tramo de la Autopista Vitoria-Gasteiz - Eibar entre Arrasate Mondragón y Bergara Sur. Este tramo se encuentra en ejecución. Discurre por el borde noroccidental del término municipal, en los entornos de Elorregi Aundi y Errota, donde se cruza con la GI-2630.
- Dentro de la Red Funcional, un nuevo vial Zubillaga - Oñati, basado en la actual GI-2630 que discurre semiparalela al río, entre zonas de suelo industrial.

### 3.1.189 Término municipal de Ordizia

Municipio		Ordizia
Territorio Histórico		Gipuzkoa
Área Funcional		Beasain - Zumarraga
Habitantes (2001)		8.938
Superficie (km <sup>2</sup> )		5,7
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

#### √ Propuestas específicas de las DOT

- Compatibilización de planeamiento municipal Beasain – Ordizia - Lazkao integrando morfológica y funcionalmente sus tres núcleos urbanos. (Capítulo 19).
- Integrado en las Interconexiones de las Áreas Funcionales, en el proyecto de consolidación del itinerario Durango - Beasain que conecta los núcleos de Durango, Elorrio, Mondragón, Bergara, Zumarraga - Urretxu y Beasain – Ordizia - Lazkao. (Capítulo 13.5.6.2).

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	PROPUESTA
		Rehabilitación	PROPUESTA
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	
Actividades económicas y comerciales		Industrialdea	
Red Ferroviaria		Corredor Vitoria-Gasteiz - Irun. Tramo Aramaio - Antzuola Conexión del Ebro	
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2120005 Alto Oria
	ZEPA	

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

El PTP de Beasain - Zumarraga propone las actuaciones siguientes en viario:

- Reserva de suelo para la mejora de nudo sur de acceso a Ordizia, Lazkao y Beasain, desde la N-I.
- Mejora de la conexión entre Ordizia y Lazkao, por la zona industrial CAF.
- Nueva conexión entre Ordizia y Lazkao, al sureste CAF, a modo de alameda.
- Transformar en alameda la principal vía urbana.
- Transformar la carretera a Zaldibia en alameda arbolada.

3.1.190 Término municipal de Orduña

Municipio		Orduña
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Llodio
Habitantes (2001)		3.995
Superficie (km <sup>2</sup> )		33,5
Planeamiento	Vigente	PGOU
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

- Municipio de Crecimiento Selectivo en el Modelo Territorial. (Capítulo 21, anejo 1.1).
- Integrada en la propuesta de eje fundamental de servicio de ferrocarril de cercanías de gran calidad, gravitando hacia Bilbao, que une los municipios de Alonsotegi, Amorebieta, Amurrio, Balmaseda, Bermeo, Bilbao, Durango, Galdakao, Gernika, Güeñes, Lezama, Llodio, Orduña, Sondika y Zalla. (Capítulo 13.6.3.1.d).
- Se considera Núcleo de Acceso al Territorio.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	PROPUESTA
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria			
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte	Cuencas del Nervión e Idiazabal	
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	
	ZEPA	ES 0000244 Sierra Salvada

- √ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.191 Término municipal de Orendain

Municipio		Orendain
Territorio Histórico		Gipuzkoa
Área Funcional		Tolosa
Habitantes (2001)		143
Superficie (km <sup>2</sup> )		6,3
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo a)
	En tramitación	--

- √ Propuestas específicas de las DOT

No se señalan.

- √ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	
Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas		
	Otras iniciativas		
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria		Conexión del Ebro	
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales	
No se señala afección específica	

- √ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.192 Término municipal de Orexa

Municipio		Orexa
Territorio Histórico		Gipuzkoa
Área Funcional		Tolosa
Habitantes (2001)		83
Superficie (km <sup>2</sup> )		5,8
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

- √ Propuestas específicas de las DOT

No se señalan.

- √ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

No se señalan afecciones específicas de los PTS ni de los Espacios Naturales del País Vasco.

- √ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.193 Término municipal de Orio

Municipio		Orio
Territorio Histórico		Gipuzkoa
Área Funcional		Zarautz - Azpeitia
Habitantes (2001)		4.421
Superficie (km <sup>2</sup> )		9,8
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

- Forma parte de la futura infraestructura turística del Área Funcional capaz de atraer y potenciar la demanda exógena de la CAPV. (Capítulo 10).
- Integrada en la propuesta de eje fundamental de servicio de ferrocarril de cercanías de gran calidad, gravitando hacia Donostia-San Sebastián, que une los municipios de Andoain, Beasain, Donostia-San Sebastián, Irun, Hernani, Lasarte - Oria, Legazpi, Orio, Tolosa, Usurbil, Zarautz, Zumaia y Zumarraga. (Capítulo 13.6.3.1.e).
- Se facilitará el desarrollo de zonas industriales relacionadas con el puerto y la actividad náutica en el entorno próximo de los Puertos de Bermeo, Ondarroa, Zumaia, Orio y Hondarribia. (Capítulo 13.8.3.4).
- Las playas de Antilla y Oribarzar y Mendizorrotza se consideran Áreas de Esparcimiento (Capítulo 11, anejo 2).
- Áreas de Interés Naturalístico de los Enclaves de Marisma en la Ría y de los Arroyos de Mendizorrotza.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	PROPUESTA
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	PROPUESTA
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	PROPUESTA
Actividades económicas y comerciales		PROPUESTA	
Red Ferroviaria			
Litoral		Nuevas zonas de Protección Especial Estricta	
Zonas Húmedas		Nuevas zonas de mejora ambiental de áreas degradadas Nuevas zonas de mejora ambiental de ecosistemas Nuevas zonas agroganaderas y de campiña	
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2120010 Ría de Oria
	ZEPA	

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

Las actuaciones propuestas en el plan incluyen:

- Variante de Orio, en base a la GI-634, en fase de Proyecto de Trazado, buscaría evitar el cuello de botella del paso del río por el centro de la población.
- Construcción / reordenación del Semienlace de Orio en la A-8. En fase de Proyecto de Construcción, sobre suelo no urbanizable, situado al Este del núcleo de población.
- Ampliación de la actual A-8 entre Orio y Arizeta, ya elaborado el Proyecto de Construcción, que discurre sobre suelos no urbanizables.

3.1.194 Término municipal de Ormaiztegi

Municipio		Ormaiztegi
Territorio Histórico		Gipuzkoa
Área Funcional		Beasain - Zumarraga
Habitantes (2001)		1.170
Superficie (km <sup>2</sup> )		6,9
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

No se señalan.



√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	PROPUESTA
		Medio/ Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	PROPUESTA
Otras iniciativas		PROPUESTA	
Actividades económicas y comerciales		Industrialdea	
Red Ferroviaria		Corredor Vitoria-Gasteiz - Irun. Tramo Aramaio - Antzuola	
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte	Urola	
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales
No se señala afección específica

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

El PTP de Beasain - Zumarraga propone las actuaciones siguientes en viario:

- Transformar en avenida la vía principal urbana.
- Transformar la GI-632, de Ormaiztegi a Beasain y a Zumarraga, en alameda arbolada.

**3.1.195 Término municipal de Orozko**

Municipio	Orozko	
Territorio Histórico	Bizkaia	
Área Funcional	Llodio	
Habitantes (2001)	2.116	
Superficie (km <sup>2</sup> )	102,7	
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

Se considera a Urigoiti y Gallartu como Núcleos de Acceso al Territorio.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco.

No se señalan afecciones específicas de los PTS. Respecto a los Espacios Naturales las afecciones son:

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2110009 Gorbeia
	ZEPA	
ENP	Parque Natural	Gorbeia
	Biotopo Protegido	Itxina
	Árbol singular	

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

**3.1.196 Término municipal de Ortuella**

Municipio	Ortuella	
Territorio Histórico	Bizkaia	
Área Funcional	Bilbao Metropolitano	
Habitantes (2001)	8.684	
Superficie (km <sup>2</sup> )	7,7	
Planeamiento	Vigente	PGOU
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

No se señalan.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	PROPUESTA
Actividades económicas y comerciales		Polígono Granada	
Red Ferroviaria		Acceso al Puerto Autónomo y ACB	
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL (posible ubicación)	Puerto de Bilbao	
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales
No se señala afección específica

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

El PTP de Bilbao Metropolitano propone las actuaciones viarias siguientes:

- Acción Estructurante 4: Ejes Articuladores del Corredor de la Margen Izquierda en los municipios de Barakaldo, Sestao, Portugalete, Santurtzi, Trapagaran, Ortuella y Abanto Ciérvana.

El Plan incluye la construcción del Acceso Urbano Necedal – Balparda, en la zona de Ballonti, inicialmente duplicación de calzada y en fase de ejecución.

3.1.197 Término municipal de Otxandio

Municipio		Otxandio
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Vitoria-Gasteiz
Habitantes (2001)		1.017
Superficie (km <sup>2</sup> )		12,4
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

Se considera Núcleo de Acceso al Territorio.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

No se señalan afecciones específicas de los PTS. Respecto a los Espacios Naturales las afecciones son:

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2110011 Embalses del sistema del Zadorra
	ZEPA	

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

3.1.198 Término municipal de Oion

Municipio		Oion
Territorio Histórico		Álava
Área Funcional		Laguardia
Habitantes (2001)		2.464
Superficie (km <sup>2</sup> )		45,2
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

## √ Propuestas específicas de las DOT

- Considerados Barriobusto y Labraza como Núcleos de Acceso al Territorio.
- Área de Interés Naturalístico de Pinar de Dueñas (Labraza).

## √ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	PROPUESTA
		Rehabilitación	
Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas		
	Otras iniciativas		
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria			
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales
No se señala afección específica

## √ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

## 3.1.199 Término municipal de Pasaia

Municipio	Pasaia	
Territorio Histórico	Gipuzkoa	
Área Funcional	Donostia-San Sebastián	
Habitantes (2001)	15.962	
Superficie (km <sup>2</sup> )	11	
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

## √ Propuestas específicas de las DOT

- Compatibilización de planeamiento municipal de Donostia-San Sebastián, Pasaia, Errenteria, Lezo, Oiartzun, Hernani y Astigarraga haciendo hincapié en zonas como la Vega del Urumea en Donostia-San Sebastián - Hernani - Astigarraga, o usos residenciales en Oiartzun - Errenteria. (Capítulo 19).
- Forma parte de la futura infraestructura turística del Área Funcional capaz de atraer y potenciar la demanda exógena de la CAPV. (Capítulo 10).
- Puerto de Pasaia. Reorganización, ampliación, generación y mejora de accesos y potenciación. (Capítulo 13.8.2).
- La zona de Jaizkibel se considera Área de Esparcimiento. (Capítulo 11, anejo 2).
- Área de Interés Naturalístico Monte Jaizkibel.

## √ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	PROPUESTA
		Rehabilitación	
Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas		
	Otras iniciativas		
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria		Acceso al Puerto de Pasaia	
		Desdoblamiento del tramo Donostia / San Sebastián-Hendaia	
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL (posible ubicación)	Nuevo Puerto de Pasaia	
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2120014 Ulia ES 2120017 Jaizkibel
	ZEPA	

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

Las actuaciones propuestas en el Plan incluyen la construcción de una Variante del núcleo de Pasaia, actualmente en ejecución. Discurre por el gran corredor oeste - este que atraviesa el término municipal por su zona meridional, en el entorno del propio Puerto, lo que conlleva numerosas interferencias con otros planes.

**3.1.200 Término municipal de Peñacerrada**

Municipio		Peñacerrada
Territorio Histórico		Álava
Área Funcional		Vitoria-Gasteiz
Habitantes (2001)		240
Superficie (km <sup>2</sup> )		57,1
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

- Integrado en las Interconexiones de las Áreas Funcionales, en el proyecto de consolidación del itinerario completo Llodio - Miranda de Ebro y Miranda de Ebro - Laguardia, la conexión básica entre Miranda de Ebro y Kanpezo a través de Zambrana, Peñacerrada, Lagrán y Bernedo. (Capítulo 13.5.6.9).
- Se considera Núcleo de Acceso al Territorio.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	PROPUESTA
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria			
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2110018 Sierra Cantabria
	ZEPA	ES 0000246 Sierras Meridionales de Álava

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.201 Término municipal de Plentzia

Municipio		Plentzia
Territorio Histórico		Bilbao Metropolitano
Área Funcional		Bizkaia
Habitantes (2001)		3.643
Superficie (km <sup>2</sup> )		6,3
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	NNSS tipo b) REVISIÓN

#### √ Propuestas específicas de las DOT

- Municipio de Crecimiento Selectivo del Modelo Territorial en el eje Getxo – Sopelana – Barrika – Plentzia - Gorliz. (Capítulo 21, anejo 1.1).
- Compatibilización de planeamiento municipal de Gorliz, Plentzia y Barrika dado el continuo urbano y la especialización turística. (Capítulo 19).
- Especialización de este municipio costero del Área Funcional como receptor de demanda turística exógena y endógena de la CAPV y, muy especialmente, de la procedente del Bilbao Metropolitano. (Capítulo 10.5.12.c).
- Integrado en las Interconexiones de las Áreas Funcionales, en el proyecto de consolidación del itinerario completo Plentzia-Elgoibar que conecta los núcleos de Plentzia, Mungia, Gernika, Markina y Elgoibar. (Capítulo 13.5.6.3)
- Acondicionamiento del Recorrido Costero de carácter lúdico - recreativo entre Gernika, Bermeo, Bakio, Gorliz, Plentzia y Getxo. (Capítulo 13.5.7.2).
- Se consideran Áreas de Esparcimiento las playas del municipio y zonas colindantes. (Capítulo 11, anejo 2).
- Área de Interés Naturalístico Armintza - Bakio.

#### √ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	PROPUESTA
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	PROPUESTA
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	PROPUESTA
Otras iniciativas			
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria			
Litoral			
Zonas Húmedas		Nuevas zonas de mejora ambiental de áreas degradadas	
		Nuevas zonas de mejora ambiental de ecosistemas	
		Nuevas zonas de Especial Protección	
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales
No se señala afección específica

#### √ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

El Plan incluye las propuestas de actuaciones siguientes:

- Mejora y rectificación de trazado de la BI-2704 entre Urduliz y Plentzia, en dos fases. La primera está en Proyecto de Construcción y la segunda en el de Trazado.

### 3.1.202 Término municipal de Portugalete

Municipio		Portugalete
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Bilbao Metropolitano
Habitantes (2001)		51.066
Superficie (km <sup>2</sup> )		3,2
Planeamiento	Vigente	PGOU (REVISIÓN Y ADAPTACIÓN)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

Incluido en la zona de Bilbao Metropolitano para compatibilizar el planeamiento municipal con los municipios de Anteiglesia de San Esteban de Etxebarri, Alonsotegui, Arrigorriaga, Barakaldo, Basauri, Bilbao, Derio, Erandio, Galdakao, Getxo, Leioa, Loiu, Portugalete, Santurtzi, Sestao, Sondika, Valle de Trápaga y Zamudio. (Capítulo 19).

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	PROPUESTA
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	
Actividades económicas y comerciales		Ballonti	
Red Ferroviaria		Construcción de la Línea 2 del Metro de Bilbao	
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Adicionalmente se debe considerar el Corredor del Ballonti que discurre por los términos municipales de Santurtzi, Sestao, Portugalete y Barakaldo. Su construcción genera una banda hacia la A-8 de potencial uso industrial y logístico dadas sus buenas comunicaciones con el Puerto de Bilbao y los municipios de la margen izquierda.

Espacios Naturales
No se señala afección específica

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

El PTP de Bilbao propone las actuaciones viarias siguientes:

- Acción Estructurante 4: Ejes Articuladores del Corredor de la Margen Izquierda en los municipios de Barakaldo, Sestao, Portugalete, Santurtzi, Trapagaran, Ortuella y Abanto Ciérvana.

El Plan propone las actuaciones siguientes:

- Nueva infraestructura en el denominado Corredor del Lamiako (bi-639) entre Uribe Kosta y el Eje del Ballonti, y entre éste y la A-8, ambos en fase de Planificación.
- Construcción del Nuevo Acceso Urbano Markonzaga – Portugalete, en la zona de Ballonti, en ejecución y su continuación entre Portugalete y Balparda, en fase de Proyecto de Trazado.

### 3.1.203 Término municipal de Ribera Alta

Municipio		Ribera Alta
Territorio Histórico		Álava
Área Funcional		Vitoria-Gasteiz
Habitantes (2001)		522
Superficie (km <sup>2</sup> )		119,8
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

Área de Interés Naturalístico Lago de Arreo o Caicedo Yuso

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria			
Litoral			
Zonas Húmedas		Nuevas zonas de Especial Protección Nuevas zonas de protección de aguas superficiales Nuevas zonas de mejora ambiental de ecosistemas Nuevas zonas agroganaderas y de campiña Nuevas zonas Forestal / Protector	
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2110004 Arkamo-Gibijo-Arrastaria ES 2110006 Río Baia ES 2110007 Lago de Areo-Caicedo ES 2110010 Río Zadorra
	ZEPA	

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

Transcurre la AP-68, incluida en la Red Objeto y que atraviesa el municipio de sur a norte, por los núcleos de Subijana, Morilla, Pobes y Hereña.

### 3.1.204 Término municipal de Ribera Baja

Municipio		Ribera Baja
Territorio Histórico		Álava
Área Funcional		Vitoria-Gasteiz
Habitantes (2001)		698
Superficie (km <sup>2</sup> )		27,7
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	NNSS tipo b) REVISIÓN

√ Propuestas específicas de las DOT

No se señalan.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria		Conexión Burgos-Vitoria-Gasteiz	
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal	Plataforma Intermodal del Ebro	

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2110006 Río Baia ES 2110010 Río Zadorra
	ZEPA	

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

Transcurre la AP-68, incluida en la Red Objeto, desde el sur del término municipal hasta acercarse al río Bayas con el que discurre paralela. Transcurre la N-I, incluida en la Red Objeto, al sur del núcleo de Rivabellosa. Transcurre la A-1, incluida en la Red Objeto, de oeste a este, al sur del término municipal.

El Plan incluye la duplicación de la calzada de la A-124 entre Armiñón y Zambrana. En fase de Proyecto de Trazado.

**3.1.205 Término municipal de Salvatierra / Agurain**

Municipio		Salvatierra / Agurain
Territorio Histórico		Álava
Área Funcional		Vitoria-Gasteiz
Habitantes (2001)		4.006
Superficie (km <sup>2</sup> )		37,8
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

- Municipio de Crecimiento Selectivo en el Modelo Territorial. (Capítulo 21, anejo 1.1).
- Integrado en las Interconexiones de las Áreas Funcionales, la conexión básica de Kanpezo con Vitoria-Gasteiz a través del Puerto de Azaceta y conexión de Campezo con Salvatierra a través de Arraia - Maestu. (Capítulo 13.5.6.10).

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	PROPUESTA
		Rehabilitación	PROPUESTA
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	
Actividades económicas y comerciales		Polígono Litutxipi Industrialdea SAU 1, 3 Y 4	
Red Ferroviaria			
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		
	Candidato a albergar el Gran Centro Logístico en la Llanada Alavesa		

Espacios Naturales
No se señala afección específica

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

**3.1.206 Término municipal de Samaniego**

Municipio		Samaniego
Territorio Histórico		Álava
Área Funcional		Laguardia
Habitantes (2001)		308
Superficie (km <sup>2</sup> )		10,6
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo a)
	En tramitación	--



√ Propuestas específicas de las DOT

Considerado como Núcleo de Acceso al Territorio.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco.

No se señalan afecciones específicas de los PTS. Respecto a los Espacios Naturales las afecciones son:

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2110018 Sierra Cantabria
	ZEPA	ES 0000246 Sierras Meridionales de Álava

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

Transcurre la carretera A-124, incluida en la Red Objeto, atravesando de este a oeste el término municipal, por el núcleo de Samaniego.

El Plan incluye las siguientes propuestas de actuación que se desarrollan total o parcialmente en el término municipal:

- Acondicionamiento de la A-124 entre Samaniego y el tramo de intersección con la A-3212 a Leza en unos 3 km. En fase de Planificación.

### 3.1.207 Término municipal de San Millán

Municipio		San Millán
Territorio Histórico		Álava
Área Funcional		Vitoria-Gasteiz
Habitantes (2001)		709
Superficie (km <sup>2</sup> )		85,4
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	NNSS tipo b) REVISIÓN

√ Propuestas específicas de las DOT

Áreas de Interés Naturalístico del Robledal de Mezquia, del Robledal de Luzuriaga y de Entzia.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	
Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas		
	Otras iniciativas		
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria			
Litoral			
Zonas Húmedas		Nuevas zonas de Especial Protección Nuevas zonas de mejora ambiental de ecosistemas Nuevas zonas agroganaderas y de campiña Nuevas zonas Forestal/Protector	
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		
	Candidato a albergar el Gran Centro Logístico en la Llanada Alavesa		

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2110013 Robledales isla de la Llanada Alavesa ES 2110016 Montes de Aldaia ES 2110017 Río Barrundia ES 2110022 Entzia ES 2120002 Aizkorri - Aratz
	ZEPA	

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.208 Término municipal de Santurtzi

Municipio		Santurtzi
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Bilbao Metropolitano
Habitantes (2001)		47.173
Superficie (km <sup>2</sup> )		6,8
Planeamiento	Vigente	PGOU
	En tramitación	--

#### √ Propuestas específicas de las DOT

- Incluido en la zona de Bilbao Metropolitano para compatibilizar el planeamiento municipal con los municipios de Anteiglesia de San Esteban de Etxebarri, Alonsotegui, Arrigorriaga, Barakaldo, Basauri, Bilbao, Derio, Erandio, Galdakao, Getxo, Leioa, Loiu, Portugalete, Santurtzi, Sestao, Sondika, Valle de Trápaga y Zamudio. (Capítulo 19).
- Especialización de este municipio costero del Área Funcional como receptor de demanda turística exógena y endógena de la CAPV y, muy especialmente, de la procedente del Bilbao Metropolitano. (Capítulo 10.5.12.c).
- Área de Interés Naturalístico del Área de Zierbena.

#### √ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	PROPUESTA
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	PROPUESTA
		Rehabilitación	
Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	PROPUESTA	
		Otras iniciativas	
Actividades económicas y comerciales		Puerto Exterior (con Zierbana)	
Red Ferroviaria		Acceso al Puerto Autónomo y ACB Construcción de la Línea 2 del Metro de Bilbao Propuesta Corredor Margen Izquierda para Metro Ligero	
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL (posible ubicación)	Puerto de Bilbao	
	Plataforma intermodal		

Adicionalmente se debe considerar el Corredor del Ballonti que discurre por los términos municipales de Santurtzi, Sestao, Portugalete y Barakaldo. Su construcción genera una banda hacia la A-8 de potencial uso industrial y logístico dadas sus buenas comunicaciones con el Puerto de Bilbao y los municipios de la margen izquierda.

Espacios Naturales
No se señala afección específica

#### √ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

El PTP de Bilbao Metropolitano propone las actuaciones viarias siguientes:

- Acción Estructurante 4: Ejes Articuladores del Corredor de la Margen Izquierda en los municipios de Barakaldo, Sestao, Portugalete, Santurtzi, Trapagaran, Ortuella y Abanto Ciérvana.

El Plan incluye las actuaciones siguientes que se desarrollan en parte en este término municipal:

- Construcción del Nuevo Acceso Urbano entre Portugalete y Balparda, en la zona de Ballonti, en fase de Proyecto de Trazado.

- La remodelación del Enlace de Balparda, en la zona de Ballonti, para aumentar su capacidad. Proyecto en fase de ejecución.

### 3.1.209 Término municipal de Segura

Municipio		Segura
Territorio Histórico		Gipuzkoa
Área Funcional		Beasain - Zumarraga
Habitantes (2001)		1.225
Superficie (km <sup>2</sup> )		9,2
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

- √ Propuestas específicas de las DOT

Se considera Núcleo de Acceso al Territorio.

- √ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	PROPUESTA
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
Otras iniciativas			
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria			
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2120005 Alto Oria
	ZEPA	

- √ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.210 Término municipal de Sestao

Municipio		Sestao
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Bilbao Metropolitano
Habitantes (2001)		31.773
Superficie (km <sup>2</sup> )		3,5
Planeamiento	Vigente	PGOU
	En tramitación	--

- √ Propuestas específicas de las DOT

Incluido en la zona de Bilbao Metropolitano para compatibilizar el planeamiento municipal con los municipios de Anteiglesia de San Esteban de Etxebarri, Alonsotegui, Arrigorriaga, Barakaldo, Basauri, Bilbao, Derio, Erandio, Galdakao, Getxo, Leioa, Loiu, Portugalete, Santurtzi, Sestao, Sondika, Valle de Trápaga y Zamudio. (Capítulo 19).

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	PROPUESTA
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	PROPUESTA
		Rehabilitación	PROPUESTA
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria		Acceso al Puerto Autónomo y ACB Construcción de la Línea 2 del Metro de Bilbao Estación de Urbinaga Propuesta Corredor Margen Izquierda para Metro Ligero	
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Adicionalmente se debe considerar el Corredor del Ballonti que discurre por los términos municipales de Santurtzi, Sestao, Portugalete y Barakaldo. Su construcción genera una banda hacia la A-8 de potencial uso industrial y logístico dadas sus buenas comunicaciones con el Puerto de Bilbao y los municipios de la margen izquierda.

Espacios Naturales
No se señala afección específica

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

El PTP de Bilbao Metropolitano propone las actuaciones viarias siguientes:

- Acción Estructurante 1: Vía Paseo Metropolitana en los términos municipales de Bilbao, Barakaldo, Erandio, Sestao y Leioa.

- Acción Estructurante 4: Ejes Articuladores del Corredor de la Margen Izquierda en los municipios de Barakaldo, Sestao, Portugalete, Santurtzi, Trapagaran, Ortuella y Abanto Ciérvana.

El Plan incluye las actuaciones siguientes que se desarrollan en parte en el término municipal:

- Construcción del nuevo acceso urbano Aspe - Urbinaga, en la zona de Ballonti, inicialmente duplicación de calzada y en fase de Proyecto de Construcción.
- Incremento de la capacidad en el Acceso Urbano a Urbinaga, en el entorno de Ballonti. En fase de Proyecto de Trazado.

### 3.1.211 Término municipal de Sondika

Municipio		Sondika
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Bilbao Metropolitano
Habitantes (2001)		3.978
Superficie (km <sup>2</sup> )		6,9
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

- Incluido en la zona de Bilbao Metropolitano para compatibilizar el planeamiento municipal con los municipios de Anteiglesia de San Esteban de Etxebarri, Alonsotegui, Arrigorriaga, Barakaldo, Basauri, Bilbao, Derio, Erandio, Galdakao, Getxo, Leioa, Loiu, Portugalete, Santurtzi, Sestao, Sondika, Valle de Trápaga y Zamudio. (Capítulo 19).
- Integrada en la propuesta de eje fundamental de servicio de ferrocarril de cercanías de gran calidad, gravitando hacia Bilbao, que une los municipios de Alonsotegi, Amorebieta, Amurrio, Balmaseda, Bermeo, Bilbao, Durango, Galdakao, Gernika, Güeñes, Lezama, Llodio, Orduña, Sondika y Zalla,. (Capítulo 13.6.3.1.d).

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco.

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	PROPUESTA
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	PROPUESTA
		Otras iniciativas	PROPUESTA
Actividades económicas y comerciales		Bic - Beaz	
Red Ferroviaria			
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte	Aeropuerto de Loiu	
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales
No se señala afección específica

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.212 Término municipal de Sopelana

Municipio	Sopelana	
Territorio Histórico	Bilbao Metropolitano	
Área Funcional	Bizkaia	
Habitantes (2001)	10.709	
Superficie (km <sup>2</sup> )	8,4	
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

- Municipio de Crecimiento Selectivo del Modelo Territorial en el eje Getxo – Sopelana – Barrika - Plentzia - Gorliz. (Capítulo 21, anejo 1.1).
- Especialización de este municipio costero del Área Funcional como receptor de demanda turística exógena y endógena de la CAPV y, muy especialmente, de la procedente del Bilbao Metropolitano. (Capítulo 10.5.12.c).
- Se consideran Áreas de Esparcimiento las playas de Getxo, Sopelana y Barrika (incluyendo las de Azkorri, Solandotes, Atxabiribil, Meñakoz y Barrika).

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	PROPUESTA
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria			
Litoral		Nuevas zonas de Protección Especial Estricta	
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales
No se señala afección específica

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

El Plan incluye las actuaciones siguientes que afectan a este término municipal:

- Construcción de la Variante de Conexión de Unbe, en el Corredor de Uribe Kosta (BI-637), en fase de Proyecto de Trazado.
- Duplicación de calzada de la BI-637 (Corredor Uribe Kosta) entre Mimenaga y Sopelana (Sopela) (Fase 2). El proyecto se encuentra en fase de Proyecto de Trazado.
- Construcción de nuevos accesos a la playa (BI-637), en fase de Proyecto de Trazado.

**3.1.213 Término municipal de Sopuerta**

Municipio		Sopuerta
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Balmaseda - Zalla
Habitantes (2001)		2.245
Superficie (km <sup>2</sup> )		42,8
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

Municipio considerado como Hábitat Alternativo en el Modelo Territorial. (Capítulo 21, anejo 1.1).

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

No se señalan afecciones específicas de los PTS ni de los Espacios Naturales del País Vasco.

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

El Plan propone, en el término municipal, las actuaciones siguientes:

- Construcción de la Variante de Traslaviña, en base a la BI-630 dentro del denominado Corredor del Karrantza, en fase de Planificación.
- Acondicionamiento de trazado de la BI-630 en el tramo Malabrigo - Traslaviña, en el Corredor del Karrantza. Proyecto en fase de Planificación.

**3.1.214 Término municipal de Sorluze – Placencia de Armas**

Municipio		Sorluze-Placencia de Armas
Territorio Histórico		Gipuzkoa
Área Funcional		Eibar
Habitantes (2001)		4.165
Superficie (km <sup>2</sup> )		14,2
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

Área de Interés Naturalístico Karakate - Irukurutzeta – Agerre.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	PROPUESTA
		Rehabilitación	PROPUESTA
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria		Propuesta Corredor del Deba para Metro Ligero	
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales
No se señala afección específica

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

El PTP propone el trazado del bidegorri Maltzaga, Soraluze - Osintxu.

Las actuaciones propuestas en el Plan incluyen la construcción del tramo de la Autovía Vitoria-Gasteiz - Eibar entre Bergara Sur y el Eeñlace con la A-8 en Maltzaga. Este tramo se encuentra ya en servicio. Discurre por la parte oriental del término municipal en terrenos no urbanizables.

**3.1.215 Término municipal de Sukarrieta**

Municipio		Sukarrieta
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Gernika - Markina
Habitantes (2001)		325
Superficie (km <sup>2</sup> )		2,3
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

- Compatibilización de planeamiento municipal de Busturia y Sukarrieta. (Capítulo 19).
- Especialización de este municipio costero del área funcional como receptor de demanda turística exógena y endógena de la CAPV y, muy especialmente, de la procedente del Bilbao Metropolitano. (Capítulo 10.5.12.c).
- La playa de San Antonio y la ría de Gernika - Mundaka en su conjunto se considera Área de Esparcimiento. (Capítulo 11, anejo 2).

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	PROPUESTA
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria			
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2130006 Red fluvial de Urdaibai ES 2130007 Zonas litorales y marismas de Urdaibai
	ZEPA	ES 0000144 Ría de Urdaibai
RAMSAR	Humedales	Urdaibai
Reserva de la Biosfera de Urdaibai		Incluido en la Reserva

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

Las actuaciones propuestas en el Plan incluyen la construcción de la Variante Busturia - Sukarrieta de la BI-2235 (acceso a Bermeo por Gernika-Lumo) para evitar el paso de la misma por el centro del núcleo de población. Está en fase de Planificación.

### 3.1.216 Término municipal de Tolosa

Municipio		Tolosa
Territorio Histórico		Gipuzkoa
Área Funcional		Tolosa
Habitantes (2001)		17.642
Superficie (km <sup>2</sup> )		37,9
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

#### √ Propuestas específicas de las DOT

- Municipio de Crecimiento Selectivo en el Modelo Territorial. (Capítulo 21, anejo 1.1).
- Compatibilización de planeamiento municipal de Tolosa e Ibarra. (Capítulo 19).
- Integrada en la propuesta de eje fundamental de servicio de ferrocarril de cercanías de gran calidad, gravitando hacia Donostia-San Sebastián, que une los municipios de Andoain, Beasain, Donostia-San Sebastián, Irun, Hernani, Lasarte - Oria, Legazpi, Orio, Tolosa, Usurbil, Zarautz, Zumaia y Zumarraga. (Capítulo 13.6.3.1.e).
- Áreas de Interés Naturalístico Valle de Araxes-Jazkugañe y Basabe y de Ernio - Gatzume.

#### √ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	PROPUESTA
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	PROPUESTA
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	PROPUESTA
		Otras iniciativas	PROPUESTA
Actividades económicas y comerciales		Polígono Apatta (con Leaburu e Ibarra)	
Red Ferroviaria		Corredor Vitoria-Gasteiz-Irun. Tramo Aramaio - Antzuola Conexión del Ebro	
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2120005 Alto Oria ES 2120008 Ernio - Gatzume ES 2120011 Aralar ES 2120012 Río Araxes
	ZEPA	
ENP	Parque Natural	Aralar
	Biotopo Protegido	
	Árbol singular	

#### √ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.



### 3.1.217 Término municipal de Trucios

Municipio		Trucios
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Balmaseda - Zalla
Habitantes (2001)		521
Superficie (km <sup>2</sup> )		31
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	NNSS tipo b) REVISIÓN

#### √ Propuestas específicas de las DOT

- Área de Interés Naturalístico Peñas de Ranero - Los Jorreos.
- Se considera Núcleo de Acceso al Territorio.

#### √ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

No se señalan afecciones específicas de los PTS. Respecto a los Espacios Naturales las afecciones son:

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2130001 Armiñón
	ZEPA	

#### √ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.218 Término municipal de Ubide

Municipio		Ubide
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Vitoria-Gasteiz
Habitantes (2001)		162
Superficie (km <sup>2</sup> )		2,9
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

#### √ Propuestas específicas de las DOT

No se señalan.

#### √ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

No se señalan afecciones específicas de los PTS. Respecto a los Espacios Naturales las afecciones son:

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2110009 Gorbeia
	ZEPA	

#### √ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

El Plan incluye las siguientes propuestas de actuación que se desarrollan total o parcialmente en el término municipal:

- Acondicionamiento de la N-240 entre Legutiano y el Límite Provincial de Bizkaia. En fase de Estudio.
- Acondicionamiento de la A-623 entre Legutiano y el Límite Provincial de Bizkaia. En fase de Estudio Previo.

### 3.1.219 Término municipal de Ugao - Miraballes

Municipio		Ugao - Miraballes
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Bilbao Metropolitano
Habitantes (2001)		4.104
Superficie (km <sup>2</sup> )		5,2
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b) (REVISIÓN Y ADAPTACIÓN)
	En tramitación	NNSS tipo b) REVISIÓN

#### √ Propuestas específicas de las DOT

No se señalan.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	PROPUESTA
		Medio / Alto	
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	PROPUESTA
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
Otras iniciativas			
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria		Recuperación del ferrocarril del Urola	
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales
No se señala afección específica

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.220 Término municipal de Urduliz

Municipio	Urduliz	
Territorio Histórico	Bizkaia	
Área Funcional	Bilbao Metropolitano	
Habitantes (2001)	3.142	
Superficie (km <sup>2</sup> )	7,8	
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

No se señalan.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
Otras iniciativas			
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria			
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales
No se señala afección específica

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

Las actuaciones propuestas en el Plan incluyen:

- La construcción de una variante de la BI-2704 para evitar el paso de la misma por el centro del núcleo de población. Está en fase de Planificación.
- Mejora y rectificación de trazado de la BI-2704 entre Urduliz y Plentzia, en dos fases. La primera está en Proyecto de Construcción; y la segunda en el de Trazado.

### 3.1.221 Término municipal de Urkabustaiz

Municipio		Urkabustaiz
Territorio Histórico		Álava
Área Funcional		Vitoria-Gasteiz
Habitantes (2001)		877
Superficie (km <sup>2</sup> )		60,5
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

Área de Interés Naturalístico Robledal del Monte Godamo.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	PROPUESTA
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
Otras iniciativas			
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria			
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2110003 Robledales isla de Urkabustaiz ES 2110004 Arkamo - Gibijo - Arrastaria ES 2110006 Río Baia ES 2110009 Gorbeia
	ZEPA	ES 0000244 Sierra Salvada
ENP	Parque Natural	Gorbeia
	Biotopo Protegido	
	Árbol singular	Tejo de Izarra

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.222 Término municipal de Urnieta

Municipio		Urnieta
Territorio Histórico		Gipuzkoa
Área Funcional		Donostia-San Sebastián
Habitantes (2001)		5.518
Superficie (km <sup>2</sup> )		23
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

Área de Interés Naturalístico Adarra - Usabelartza.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	PROPUESTA
		Medio / Alto	
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	PROPUESTA
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	PROPUESTA
Actividades económicas y comerciales		Polígono Erratzu	
Red Ferroviaria		Corredor Vitoria-Gasteiz - Irun. Tramo Andoain - Errenteria	
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2120013 Río Leitzaran ES 2120015 Río Urumea
	ZEPa	

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

Las actuaciones propuestas en el Plan incluyen:

- La construcción de una Variante (en dos fases) de la GI-131 para evitar el paso de la misma por el centro del núcleo de población. Continuaría en la de Andoain y discurriría por el oeste del núcleo de población en terrenos no urbanizables. De la primera fase, de 2,5 km se está redactando el Proyecto de Construcción.
- La Autovía del Urumea va a pasar a constituir una de las infraestructuras clave del nuevo esquema viario de Donostia-San Sebastián al estructurar las comunicaciones del Valle del Urumea conectando Andoain, Astigarraga, Hernani, Urnieta y Donostia-San Sebastián. De esta manera se descongestiona la actual GI-131.

3.1.223 Término municipal de Urretxu

Municipio		Urretxu
Territorio Histórico		Gipuzkoa
Área Funcional		Beasain - Zumarraga
Habitantes (2001)		6.550
Superficie (km <sup>2</sup> )		7,9
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	NNSS tipo b) REVISIÓN

√ Propuestas específicas de las DOT

- Compatibilización de planeamiento municipal de Urretxu y Zumarraga dado el continuo urbano existente entre ambos núcleos. (Capítulo 19).
- Integrado en las Interconexiones de las Áreas Funcionales, en el proyecto de consolidación del itinerario Durango - Beasain que conecta los núcleos de Durango, Elorrio, Mondragón, Bergara, Zumarraga - Urretxu y Beasain - Ordizia - Lazkao. (Capítulo 13.5.6.2).

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	PROPUESTA
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	
Actividades económicas y comerciales		Polígono S.3	
Red Ferroviaria		Corredor Vitoria-Gasteiz-Irun. Tramo Aramaio - Antzuola Implantación de un centro de intermodal	
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte	Urola	
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales
No se señala afección específica

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias.

El PTP de Beasain-Zumarraga propone las actuaciones siguientes en viario:

- Transformar en avenida vía principal urbana.
- Transformar la GI-2630. que enlaza con Legazpi, en alameda arbolada.

Las actuaciones propuestas en el plan incluyen:

- El nuevo trazado de la GI-632 (N-636) entre el Enlace de Bergara y el Enlace de Zumarraga que se encuentra en la fase de Proyecto de Trazado. Si éste se mantuviera semejante el actual o se desplazara al Norte, continuaría afectando directamente al borde meridional del término municipal, terrenos no urbanizables de la zona de Descarga y de enlace en Benta-zar..

### 3.1.224 Término municipal de Usurbil

Municipio		Usurbil
Territorio Histórico		Gipuzkoa
Área Funcional		Donostia-San Sebastián
Habitantes (2001)		5.257
Superficie (km <sup>2</sup> )		24,9
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	NNSS tipo b) REVISIÓN

√ Propuestas específicas de las DOT

- Compatibilización de planeamiento municipal de Lasarte - Oria y Usurbil. (Capítulo 19).
- Integrada en la propuesta de eje fundamental de servicio de ferrocarril de cercanías de gran calidad, gravitando hacia Donostia-San Sebastián, que une los municipios de Andoain, Beasain, Donostia-San Sebastián, Irun, Hernani, Lasarte - Oria, Legazpi, Orio, Tolosa, Usurbil, Zarautz, Zumaia y Zumarraga. (Capítulo 13.6.3.1.e).
- Forma parte de la futura infraestructura turística del Área Funcional capaz de atraer y potenciar la demanda exógena de la C.A.P.V. (Capítulo 10).
- Área de Interés Naturalístico Embalse de Aginaga.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	PROPUESTA
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria		- Nuevas cocheras en Txikiardi Nuevo apeadero en Txikiardi	
Litoral			
Zonas Húmedas		Nuevas zonas de Especial Protección Nuevas zonas de mejora ambiental de ecosistemas Nuevas zonas agroganaderas y de campiña	
Logística	Centro de soporte	Donostialdea	
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2120010 Ría de Oria
	ZEPA	

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias.

- En este término municipal se desarrolla parcialmente la propuesta del Plan de Acondicionamiento y construcción de vías lentas entre Lasarte y Zarautz, sobre la GI-634, en fase de Proyecto de Construcción. Se centran en algunos tramos, semiparalelos al río.
- Afectado directamente por el Proyecto de Construcción del II Cinturón de Donostia-San Sebastián.

### 3.1.225 Término municipal de Valdegovia

Municipio		Valdegovia
Territorio Histórico		Álava
Área Funcional		Vitoria-Gasteiz
Habitantes (2001)		952
Superficie (km <sup>2</sup> )		238,5
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	NNSS tipo b) REVISIÓN

√ Propuestas específicas de las DOT

Se considera Núcleo de Acceso al Territorio.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

No se señalan afecciones específicas de los PTS. Respecto a los Espacios Naturales las afecciones son:

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2110001 Valderejo
		ES 2110002 Sobrón
		ES 2110004 Arkamo-Gibijo - Arrastaria
		ES 2110005 Río Omecillo - Tunecillo
		ES 2110008 Río Ebro
	ZEPA	ES 0000245 Valderejo - Sierra Arcena
ENP	Parque Natural	
	Biotopo Protegido	
	Árbol singular	Encina juradera de Angosto

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.226 Término municipal de Valle de Arana

Municipio		Harana/Valle De Arana
Territorio Histórico		Álava
Área Funcional		Vitoria-Gasteiz
Habitantes (2001)		334
Superficie (km <sup>2</sup> )		39,1
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

- Área de Interés Naturalístico Entzia.
- Se considera Núcleo de Acceso al Territorio.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

No se señalan afecciones específicas de los PTS. Respecto a los Espacios Naturales las afecciones son:

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2110022 Entzia
	ZEPA	ES 0000246 Sierras Meridionales de Álava

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.227 Término municipal de Valle de Karranza

Municipio		Valle de Karranza
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Balmaseda - Zalla
Habitantes (2001)		2.887
Superficie (km <sup>2</sup> )		137,7
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

- Áreas de Interés Naturalístico de los Montes de Ordunte y de las Peñas de Ranero - Los Jorreos.
- Se considera Núcleo de Acceso al Territorio.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

No se señalan afecciones específicas de los PTS. Respecto a los Espacios Naturales las afecciones son:

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2130001 Armañón ES 2130002 Ordunte
	ZEPA	

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

El Plan propone la rectificación de trazado o ampliación de plataforma de la BI-630 entre La Escrita y Ambasaguas, estando en la fase de Planificación.

### 3.1.228 Término municipal de Valle de Trapaga - Trapagaran

Municipio		Valle de Trapaga - Trapagaran
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Bilbao Metropolitano
Habitantes (2001)		12.621
Superficie (km <sup>2</sup> )		13,1
Planeamiento	Vigente	PGOU
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

Incluido en la zona de Bilbao Metropolitano para compatibilizar el planeamiento municipal con los municipios de Anteiglesia de San Esteban de Etxebarri, Alonsotegui, Arrigorriaga, Barakaldo, Basauri, Bilbao, Derio, Erandio, Galdakao, Getxo, Leioa, Loiu, Portugalete, Santurtzi, Sestao, Sondika, Valle de Trápaga y Zamudio. (Capítulo 19).

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	
Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas		
	Otras iniciativas		
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria		Acceso al Puerto Autónomo y ACB	
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte	Elkartegi	
	ZAL (posible ubicación)	Puerto de Bilbao	
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales
No se señala afección específica

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

El PTP de Bilbao propone las actuaciones viarias siguientes:

- Acción Estructurante 4. Los Ejes Articuladores del Corredor de la Margen Izquierda en los municipios de Barakaldo, Sestao, Portugalete, Santurtzi, Trapagaran, Ortuella y Abanto Ciérvana
- El Plan propone el denominado Corredor del Lamiako (BI-639) entre el Eje del Ballonti y la A-8, en fase de Planificación.

### 3.1.229 Término municipal de Villabona

Municipio		Villabona
Territorio Histórico		Gipuzkoa
Área Funcional		Tolosa
Habitantes (2001)		5.672
Superficie (km <sup>2</sup> )		17,7
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

Compatibilización de planeamiento municipal de Villabona y Zizurkil. (Capítulo 19).

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco.

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	PROPUESTA
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	PROPUESTA
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	PROPUESTA
		Otras iniciativas	
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria			
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte	Orio	
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2120013 Río Leitzaran
	ZEPA	
ENP	Parque Natural	
	Biotopo Protegido	Río Leitzaran
	Árbol singular	

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

Las actuaciones propuestas en el Plan incluyen:

- Mejora de accesos de la N-1 entre Villabona e Irura, actualmente en fase de Proyecto de Trazado. Discurre paralelo al río adyacente a zonas industriales y no urbanizables.
- Ampliación a seis carriles en el tramo Andoain - Aduna. En fase de Proyecto de Trazado, discurre por el límite noroccidental del término municipal, prácticamente paralela al río y a la vía de ferrocarril y lindando con los polígonos industriales de Pesa y Akaraitz, este último situado en el propio Eeñace de Aduna.

### 3.1.230 Término municipal de Villabuena de Álava - Ezkuernaga

Municipio		Villabuena de Álava - Ezkuernaga
Territorio Histórico		Álava
Área Funcional		Laguardia
Habitantes (2001)		321
Superficie (km <sup>2</sup> )		8,5
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo a)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

No se señalan.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco.

No se señalan afecciones específicas de los PTS ni de los Espacios Naturales del País Vasco.

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.



### 3.1.231 Término municipal de Vitoria-Gasteiz

Municipio		Vitoria-Gasteiz
Territorio Histórico		Álava
Área Funcional		Vitoria-Gasteiz
Habitantes (2001)		216.852
Superficie (km <sup>2</sup> )		276,8
Planeamiento	Vigente	Plan de Ordenación de Suelo Urbanizable sin determinaciones para el ámbito "Nanclares Industrial" En la REVISIÓN DEL PGOU
	En tramitación	--

#### √ Propuestas específicas de las DOT

Integrado en las Interconexiones de las Áreas Funcionales, en el proyecto de consolidación del itinerario completo Llodio - Miranda de Ebro y Miranda de Ebro - Laguardia, la conexión básica entre Espejo y Vitoria-Gasteiz a través de Salinas de Añana. (Capítulo 13.5.6.9).

#### √ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	PROPUESTA
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	PROPUESTA
Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas		
	Otras iniciativas		
Actividades económicas y comerciales	Parque Tecnológico de Álava Polígono Betoño Polígono industrial de Los Llanos Polígono Gamarra Polígono Arriaga Polígono Ali Gobeo Polígono Jundiz Centro de Transportes Centro de ocio Centro Comercial de Erxebarr i- Ibiña		
Red Ferroviaria	Conexión Burgos-Vitoria-Gasteiz Corredor Vitoria-Gasteiz - Irun. Tramo Vitoria-Gasteiz - Aramaio Accesos a Vitoria-Gasteiz Soterramiento de traza y de la estación de Plaza de América Latina Propuesta Red de Metro Ligero		
Litoral			
Zonas Húmedas	Nuevas zonas de Especial Protección Nuevas zonas de protección de aguas superficiales Nuevas zonas de mejora ambiental de ecosistemas		
Logística	Centro de soporte	Comarca de Deba y Llanada Alavesa	
	ZAL (posible ubicación)	Aeropuerto de Foronda	
	Plataforma intermodal		
	Candidato a albergar el Gran Centro Logístico en la Llanada Alavesa		

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2110010 Río Zadorra ES 2110013 Robledales isla de la Llanada Alavesa ES 2110014 Salburua ES 2110015 Montes Altos de Vitoria
	ZEPA	
RAMSAR	Humedales	Salburua
ENP	Parque Natural	
	Biotopo Protegido	
	Árbol singular	Sequoia de Vitoria

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

El Plan incluye las propuestas de actuación siguientes que se desarrollan parcial o totalmente en el término municipal:

- Construcción de una nueva conexión entre la N-104 y la A-132 en Arkaute. En fase de Estudio de Alternativas.
- Construcción de nueva Variante en Ilárraza y Matauco, nuevo enlace a desnivel con A-3110 y nuevo control y diseño de intersecciones y accesos entre los P.K. 356,300 y P.K. 363,450 (N-104). Estudio Informativo en Redacción.
- Reordenación y mejora de la intersección entre la carretera A-132 y A-4159 de acceso a Estibaliz (A-132). Proyecto de Construcción en redacción.
- Reordenación y control de accesos mejorando la intersección de la A-104 con la A-2134 a Eskalmendi. Ya en servicio.
- Reordenación de las intersecciones de la A-104 entre la A-2134 y Venta del Patio.
- Construcción de la Variante de Miñano Mayor, en la N-240, actualmente en fase de estudio. La actual variante discurre en un pasillo entre zonas urbanas residenciales consolidadas e industriales en donde debe resolverse el enlace con la A-3604.
- Acondicionamiento y construcción de mediana en la N-240 entre Gamarra y Miñano. En servicio.
- Construcción de Vía de Servicio en la N-622 que conecte la N-624 con la A-2521. En Estudio.
- Acondicionamiento del acceso a Nanclares desde N-I y Variante en la A-2622. Ya en servicio.
- Acondicionamiento, eliminación de giros a la izquierda y reordenación de los accesos de la N-102 del P.K. 343,490 al P.K. 348,140. Ya en servicio.

- Acondicionamiento de la A-132 entre Elorriaga y Egileta. En estudio.

### 3.1.232 Término municipal de Yécora

Municipio		Yécora
Territorio Histórico		Álava
Área Funcional		Laguardia
Habitantes (2001)		260
Superficie (km <sup>2</sup> )		18,8
Planeamiento	Vigente	NNSS PROVINCIALES
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

No se señalan.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

No se señalan afecciones específicas de los PTS ni de los Espacios Naturales del País Vasco.

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.233 Término municipal Zaldibar

Municipio		Zaldibar
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Durango
Habitantes (2001)		2.877
Superficie (km <sup>2</sup> )		11,8
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

Compatibilización de planeamiento municipal de Eibar, Ermua, Zaldibar y Elgeta, dada la expansión urbano - industrial de Eibar. (Capítulo 19).

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	PROPUESTA
		Medio / Alto	
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
Otras iniciativas			
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria			
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales
No se señala afección específica

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

### 3.1.234 Término municipal de Zaldibia

Municipio	Zaldibia	
Territorio Histórico	Gipuzkoa	
Área Funcional	Beasain - Zumarraga	
Habitantes (2001)	1.490	
Superficie (km <sup>2</sup> )	16,2	
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

Se considera Núcleo de Acceso al Territorio.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
Otras iniciativas			
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria		Conexión del Ebro	
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2120005 Alto Oria ES 2120011 Aralar
	ZEPA	
ENP	Parque Natural	Aralar
	Biotopo Protegido	
	Árbol singular	

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

El PTP de Beasain - Zumarraga propone las actuaciones siguientes en viario:

- Reserva de suelo para la Variante de Zaldibia.
- Transformar la carretera a Ordizia en alameda arbolada.

Respecto al plan, no se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.235 Término municipal de Zaldondo

Municipio		Zaldondo
Territorio Histórico		Álava
Área Funcional		Vitoria-Gasteiz
Habitantes (2001)		139
Superficie (km <sup>2</sup> )		12
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

#### √ Propuestas específicas de las DOT

Se considera Núcleo de Acceso al Territorio.

#### √ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco.

No se señalan afecciones específicas de los PTS. Respecto a los Espacios Naturales las afecciones son:

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2110013 Robledales isla de la Llanada Alavesa ES 2120002 Aizkorri - Aratz
	ZEPA	

#### √ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.236 Término municipal de Zalla

Municipio		Zalla
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Balmaseda - Zalla
Habitantes (2001)		7.857
Superficie (km <sup>2</sup> )		30,8
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

#### √ Propuestas específicas de las DOT

- Municipio de Crecimiento Selectivo en el Modelo Territorial. (Capítulo 21, anejo 1.1).
- Compatibilización de planeamiento municipal Balmaseda - Zalla. (Capítulo 19).
- Integrada en la propuesta de eje fundamental de servicio de ferrocarril de cercanías de gran calidad, gravitando hacia Bilbao, que une los municipios de Alonsotegi, Amorebieta, Amurrio, Balmaseda, Bermeo, Bilbao, Durango, Galdakao, Gernika, Güeñes, Lezama, Llodio, Orduña, Sondika y Zalla,. (Capítulo 13.6.3.1.d).

#### √ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	PROPUESTA
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria		Desdoblamiento y aprovechamiento de la vía de La Robla (Tramo Bilbao – Balmaseda) de FEVE	
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales
No se señala afección específica

#### √ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

En el Plan se propone la Construcción de nueva carretera entre Balmaseda y Malabrigo (BI-630), en el Corredor del Karrantza (En fase de Proyecto de Trazado), la Duplicación de la calzada de la BI-636 entre Artxube y Zalla (Fase 2), en el Corredor del Cadagua y la Mejora y rectificación de trazado de la BI-2701 entre Avellaneda y Otxaran. En fase de Planificaciónrectificación de trazado de la BI-2701 entre Avellaneda y Otxaran. En fase de Planificación.

### 3.1.237 Término municipal de Zambrana

Municipio		Zambrana
Territorio Histórico		Álava
Área Funcional		Vitoria-Gasteiz
Habitantes (2001)		364
Superficie (km <sup>2</sup> )		39,5
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

Integrado en las Interconexiones de las Áreas Funcionales, en el proyecto de consolidación del itinerario completo Llodio - Miranda de Ebro y Miranda de Ebro - Laguardia, la conexión básica entre Miranda de Ebro y Kanpezo a través de Zambrana, Peñacerrada, Lagrán y Bernedo. (Capítulo 13.5.6.9).

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
Otras iniciativas			
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria			
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal	Plataforma Intermodal del Ebro	

ESPACIOS NATURALES		
Red Natura 2000	LIC	ES 2110008 Río Ebro ES 2110009 Gorbeia ES 2110010 Río Zadorra ES 2110018 Sierra Cantabria
	ZEPA	ES 0000246 Sierras Meridionales de Álava

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

Transcurre la carretera N-124, incluida en la Red Objeto, por el extremo este del término municipal, cerca del núcleo de Zambrana y prácticamente paralela a la AP-68. También transcurre la AP-68, incluida en la Red Objeto, paralela al río Ebro y por los bordes sur y este del término municipal, uniéndose a la N-124 cerca del río Ebro pero aguas abajo de su confluencia con el río Inglares.

El Plan incluye las siguientes propuestas de actuación que se desarrollan total o parcialmente en el término municipal:

- Duplicación de la calzada de la A-124 entre Armiñón y Zambrana y entre ésta y Salinillas. En fase de Proyecto de Trazado.

### 3.1.238 Término municipal de Zamudio

Municipio		Zamudio
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Bilbao Metropolitano
Habitantes (2001)		3.012
Superficie (km <sup>2</sup> )		20
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	NNSS tipo b) REVISIÓN

√ Propuestas específicas de las DOT

Incluido en la zona de Bilbao Metropolitano para compatibilizar el planeamiento municipal con los municipios de Anteglesia de San Esteban de Etxebarri, Alonsotegui, Arrigorriaga, Barakaldo, Basauri, Bilbao, Derio, Erandio, Galdakao, Getxo, Leioa, Loiu, Portugalete, Santurtzi, Sestao, Sondika, Valle de Trápaga y Zamudio. (Capítulo 19).

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	PROPUESTA
		Medio / Alto	
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	
Actividades económicas y comerciales		Parque Tecnológico (con Derio)	
Red Ferroviaria			
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte	Aeropuerto de Loiu	
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales
No se señala afección específica

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

**3.1.239 Término municipal de Zaratamo**

Municipio		Zaratamo
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Bilbao Metropolitano
Habitantes (2001)		1.651
Superficie (km <sup>2</sup> )		10
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

No se señalan.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	PROPUESTA
		Medio / Alto	
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria		Conexión a Bilbao. Tramo Aramaio - Bilbao	
Litoral			
Zonas Húmedas		Nuevas zonas de mejora ambiental de áreas degradadas	
Logística	Centro de soporte	Cuencas del Nervión e Idiazabal	
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales
No se señala afección específica

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

El Plan incluye las actuaciones siguientes que se desarrollan en parte en este término municipal:

- Duplicación de la calzada de la BI-625 entre Zaratamo y Arrigorriaga y entre Zaratamo y Basauri, en la red de conexiones entre la A-8 y la AP-68. Los proyectos se encuentran en fase de Proyecto de Trazado el primero y de Proyecto de Construcción el segundo.

**3.1.240 Término municipal de Zarautz**

Municipio		Zarautz
Territorio Histórico		Gipuzkoa
Área Funcional		Zarautz - Azpeitia
Habitantes (2001)		21.078
Superficie (km <sup>2</sup> )		14,3
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	NNSS tipo b) REVISIÓN

√ Propuestas específicas de las DOT

- Forma parte de la futura infraestructura turística del Área Funcional capaz de atraer y potenciar la demanda exógena de la CAPV (Capítulo 10).
- La playa de Zarautz se considera Área de Esparcimiento. (Capítulo 11, anejo 2).
- Acondicionamiento del tramo de la N-634 que une los núcleos de Deba, Zumaia, Getaria, Zarautz y Mutriku como Recorrido Costero de Interés Paisajístico (Capítulo 13.5.7.3).
- Áreas de Interés Naturalístico de las Dunas y Ría de Inurritza, de Garate - Santa Bárbara y de Pagoeta.
- Integrada en la propuesta de eje fundamental de servicio de ferrocarril de cercanías de gran calidad, gravitando hacia Donostia-San Sebastián, que une los municipios de Andoain, Beasain, Donostia, Irun, Hernani, Lasarte - Oria, Legazpi, Orio, Tolosa, Usurbil, Zarautz, Zumaia y Zumarraga. (Capítulo 13.6.3.1.e).

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco.

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	PROPUESTA
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	PROPUESTA
		Rehabilitación	PROPUESTA
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	PROPUESTA
		Otras iniciativas	PROPUESTA
Actividades económicas y comerciales	Industrialdea Polígono Abendaño		
Red Ferroviaria			
Litoral			
Zonas Húmedas	Nuevas zonas de mejora ambiental de ecosistemas Nuevas zonas de mejora ambiental de áreas degradadas		
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2120006 Pagoeta ES 2120007 Garate - Santa Bárbara ES 2120009 Inurritza
	ZEPA	
ENP	Parque Natural	Pagoeta
	Biotopo Protegido	Inurritza
	Árbol singular	

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

Las actuaciones propuestas en el Plan incluyen:

- Variante de Zarautz, en base a la GI-634, en fase de Proyecto de Trazado. Liberaría tráfico a la actual GI-634 que transcurre a lo largo de todo el núcleo urbano esencialmente residencial.
- Acondicionamiento y vías lentas entre Lasarte y Zarautz, sobre la GI-634. Prácticamente no se ve afectado este municipio.
- Construcción de un tercer carril en la A-8 entre Zarautz y Orio, con el Proyecto de Construcción en redacción. El tramo, entre el Peaje y la Ría de Oria, discurre en terrenos no urbanizables aunque discurre en las cercanías de la zona de equipamiento de Sasikoa.

3.1.241 Término municipal de Zeanuri

Municipio		Zeanuri
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Igorre
Habitantes (2001)		1.143
Superficie (km <sup>2</sup> )		67
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

- Municipio considerado como Hábitat Alternativo en el Modelo Territorial. (Capítulo 21, anejo 1.1).
- Se considera como Núcleo de acceso al Territorio.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	PROPUESTA
		Medio / Alto	
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
Otras iniciativas			
Actividades económicas y comerciales		Ámbito territorial no industrializable	
Red Ferroviaria			
Litoral			
Zonas Húmedas		Embalse de Undurruga Presa de Iondegorta Turbera de Saldropo)	
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2110009 Gorbeia
	ZEPA	
ENP	Parque Natural	Gorbeia
	Biotopo Protegido	
	Árbol singular	Tejos de Arimekorta (2)

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

El Plan propone las actuaciones siguientes:

- Nueva Variante de Zeanuri, en base a la N-240, entre Zeanuri - Elexondo 1 y Zeanuri - Elexondo 2, ya ejecutada.
- Desdoblamiento de la calzada de la BI-2543 en la conexión entre Dima y Barazar. Proyecto en fase de Planificación.

### 3.1.242 Término municipal de Zeberio

Municipio		Zeberio
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Bilbao Metropolitano
Habitantes (2001)		995
Superficie (km <sup>2</sup> )		47,1
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	NNSS tipo b) REVISIÓN

√ Propuestas específicas de las DOT

Se considera Núcleo de Acceso al Territorio.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

No se señalan afecciones específicas de los PTS. Respecto a los Espacios Naturales las afecciones son:

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2110009 Gorbeia
	ZEPA	
ENP	Parque Natural	Gorbeia
	Biotopo Protegido	
	Árbol singular	

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.



### 3.1.243 Término municipal de Zegama

Municipio		Zegama
Territorio Histórico		Gipuzkoa
Área Funcional		Beasain - Zumarraga
Habitantes (2001)		1.294
Superficie (km <sup>2</sup> )		35
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

- Área de Interés Naturalístico Aizkorri.
- Se considera Núcleo de Acceso al Territorio.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

No se señalan afecciones específicas de los PTS. Respecto a los Espacios Naturales las afecciones son:

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2120002 Aizkorri-Aratz ES 2120005 Alto Oria
	ZEPA	

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.244 Término municipal de Zerain

Municipio		Zerain
Territorio Histórico		Gipuzkoa
Área Funcional		Beasain - Zumarraga
Habitantes (2001)		254
Superficie (km <sup>2</sup> )		10,5
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

Área de Interés Naturalístico Aizkorri.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco.

No se señalan afecciones específicas de los PTS. Respecto a los Espacios Naturales las afecciones son:

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2120002 Aizkorri - Aratz
	ZEPA	

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

El PTP de Beasain - Zumarraga propone la reserva de suelo para el nuevo enlace viario entre los núcleos de Zerain y Mutiloa.

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.245 Término municipal de Zestoa

Municipio		Zestoa
Territorio Histórico		Gipuzkoa
Área Funcional		Zarautz - Azpeitia
Habitantes (2001)		3.100
Superficie (km <sup>2</sup> )		43,7
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

- Forma parte de la futura infraestructura turística del Área Funcional capaz de atraer y potenciar la demanda exógena de la CAPV (Capítulo 10).
- Área de Interés Naturalístico Pagoeta.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	PROPUESTA
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	PROPUESTA
		Rehabilitación	PROPUESTA
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	PROPUESTA
Actividades económicas y comerciales		Polígono Sasinenea	
Red Ferroviaria		Recuperación del ferrocarril del Urola	
Litoral			
Zonas Húmedas		Nuevas zonas de mejora ambiental de ecosistemas	
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2120004 Ría del Urola ES 2120006 Pagoeta
	ZEPA	
ENP	Parque Natural	Pagoeta
	Biotopo Protegido	
	Árbol singular	

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

Las actuaciones propuestas en el Plan incluyen:

- Se propone la Variante (prevista en planeamiento y aún en fases previas) que discurriría por la margen izquierda del río Urola, al oeste del Balneario sobre terrenos destinados a S.G. de Equipamientos. Atravesaría el río a la altura de Errotazar y discurriría sobre un pasillo situado entre suelos urbanos residenciales y el Polígono L1 Galdiano (industrial). Vuelve de nuevo a atravesar el río y discurre paralela al mismo.
- Variante de Arroa sobre la N-634. Aún en fase previa de estudio, la variante podría dirigirse directamente hacia la GI-631 por el sur del núcleo de población de Arroa Bekoa o, por una zona

más accidentada, por el noroeste del mismo. En el primer caso atravesaría el Polígono de Sansimenea (destinado a infraestructuras básicas); y, en el segundo, al sector industrial de Tejería y a suelos no urbanizables pero de fuerte pendiente.

- Intersección de la N-634 con la GI-631 en Arroa. Se busca la mejora de la actual intersección entre la zona industrial de Azkue, la zona residencial consolidada de Rezola y, en la margen derecha, el suelo no urbanizable en las cercanías de la vía férrea.

3.1.246 Término municipal de Zierbena

Municipio		Zierbena
Territorio Histórico		Bizkaia
Área Funcional		Bilbao Metropolitano
Habitantes (2001)		1.215
Superficie (km <sup>2</sup> )		11
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

- Especialización de este municipio costero del Área Funcional como receptor de demanda turística exógena y endógena de la CAPV y, muy especialmente, de la procedente del Bilbao Metropolitano. (Capítulo 10.5.12.c).
- Se considera como actuación prioritaria la ampliación y acondicionamiento del Puerto de Bilbao en el Abra Exterior.
- La playa de la Arena se considera Área de Esparcimiento. (Capítulo 11, anejo 2).
- Áreas de Interés Naturalístico de las Marismas de Pobeña y del Área de Zierbena.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	PROPUESTA
		Medio / Alto	
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	PROPUESTA
Otras iniciativas			
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria		Acceso al Puerto Autónomo y ACB	
Litoral		Nuevas zonas de Protección Especial Estricta	
Zonas Húmedas		Nuevas zonas de mejora ambiental de áreas degradadas	
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		
Plan Especial de Protección de la playa de La Arena y su entorno			

Espacios Naturales
No se señala afección específica

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

Duplicación de calzada de la N-639 en el Acceso Oeste al Superpuerto entre La Cuesta y El Puerto, en fase de Planificación.

**3.1.247 Término municipal de Zigoitia**

Municipio	Zigoitia	
Territorio Histórico	Álava	
Área Funcional	Vitoria-Gasteiz	
Habitantes (2001)	1.284	
Superficie (km <sup>2</sup> )	102,1	
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

√ Propuestas específicas de las DOT

- Municipio considerado como Hábitat Alternativo en el Modelo Territorial. (Capítulo 21, anejo 1.1).
- Se considera Núcleo de Acceso al Territorio.

√ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	PROPUESTA
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	PROPUESTA
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
Otras iniciativas			
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria			
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte	Cuencas del Nervión e Idiazabal	
	ZAL (posible ubicación)	Aeropuerto de Foronda	
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2110009 Gorbeia ES 2110011 Embalses del sistema del Zadorra
	ZEPA	
ENP	Parque Natural	Gorbeia
	Biotopo Protegido	
	Árbol singular	Roble de Ondategi
Reserva de la Biosfera de Urdaibai		

√ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

El Plan incluye las siguientes propuestas de actuación, que se desarrollan total o parcialmente en el término municipal:

- Acondicionamiento de la N-240 entre Legutiano y el Límite Provincial de Bizkaia. En fase de Estudio.

- Acondicionamiento de la A-623 entre Legutiano y el Límite Provincial de Bizkaia. En fase de Estudio Previo.
- Control de accesos entre el enlace de Iurre y el enlace de Letona en la N-622. Ya en servicio.

### 3.1.248 Término municipal de Zizurkil

Municipio		Zizurkil
Territorio Histórico		Gipuzkoa
Área Funcional		Tolosa
Habitantes (2001)		2.820
Superficie (km <sup>2</sup> )		15,5
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	--

- √ Propuestas específicas de las DOT
  - Compatibilización de planeamiento municipal de Villabona y Zizurkil. (Capítulo 19).
  - Área de Interés Naturalístico Atxulondo - Abaloz.
- √ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	PROPUESTA
		Rehabilitación	
Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas		
	Otras iniciativas		
Actividades económicas y comerciales			
Red Ferroviaria		Corredor Vitoria-Gasteiz - Irun. Tramo Aramaio - Antzuola	
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		

Espacios Naturales
No se señala afección específica

- √ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias
 

No se señala afección específica por actuaciones contempladas en la Red Objeto.

### 3.1.249 Término municipal de Zuia

Municipio		Zuia
Territorio Histórico		Álava
Área Funcional		Vitoria-Gasteiz
Habitantes (2001)		1.906
Superficie (km <sup>2</sup> )		122,5
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	NNSS tipo b) REVISIÓN

- √ Propuestas específicas de las DOT
  - Municipio considerado como Hábitat Alternativo en el Modelo Territorial. (Capítulo 21, anejo 1.1).
  - Área de Interés Naturalístico Robledales de Fondo de Valle de Zuia.
  - Se considera Núcleo de Acceso al Territorio.
- √ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco.
 

No se señalan afecciones específicas de los PTS. Respecto a los Espacios Naturales las afecciones son:

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2110003 Robledales isla de Urcabustaiz ES 2110006 Río Baia ES 2110009 Gorbeia
	ZEPA	
ENP	Parque Natural	Gorbeia
	Biotopo Protegido	
	Árbol singular	Roble pedunculado de Altube

- √ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

Las actuaciones propuestas en el Plan incluyen el acondicionamiento de la A-624 entre Altube y Ziorraga. En Estudio.

### 3.1.250 Término municipal de Zumaia

Municipio		Zumaia
Territorio Histórico		Gipuzkoa
Área Funcional		Zarautz - Azpeitia
Habitantes (2001)		8.527
Superficie (km <sup>2</sup> )		11,3
Planeamiento	Vigente	NSSS tipo b)
	En tramitación	NSSS tipo b) REVISIÓN

#### √ Propuestas específicas de las DOT

- Forma parte de la futura infraestructura turística del Área Funcional capaz de atraer y potenciar la demanda exógena de la CAPV (Capítulo 10).
- Acondicionamiento del tramo de la N-634 que une los núcleos de Deba, Zumaia, Getaria, Zarautz y Mutriku como Recorrido Costero de Interés Paisajístico (Capítulo 13.5.7.3).
- Integrada en la propuesta de eje fundamental de servicio de ferrocarril de cercanías de gran calidad, gravitando hacia Donostia-San Sebastián, que une los municipios de Andoain, Beasain, Donostia, Irun, Hernani, Lasarte - Oria, Legazpi, Orio, Tolosa, Usurbil, Zarautz, Zumaia y Zumarraga. (Capítulo 13.6.3.1.e).
- Se facilitará el desarrollo de zonas industriales relacionadas con el puerto y la actividad náutica en el entorno próximo de los Puertos de Bermeo, Ondarroa, Zumaia, Orio y Hondarribia. (Capítulo 13.8.3.4).
- Las playas de Itxurun y Santiago se consideran Área de Esparcimiento. (Capítulo 11, anejo 2).
- Áreas de Interés Naturalístico de la Desembocadura del Urola y de la Punta Aitzuri (Mendata) - Zumaia.

#### √ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	PROPUESTA
		Rehabilitación	PROPUESTA
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	
Actividades económicas y comerciales		Polígono Gorostiaga	
Red Ferroviaria	- Desdoblamiento entre Arrona y Zumaia (Elgoibar - Zumaia)		
	Desdoblamiento entre Zumaia y San Pelaio (Zumaia - Donostia-San Sebastián)		
	Recuperación ferrocarril del Urola		
Litoral	Nuevas zonas de Protección Especial Estricta		
Zonas Húmedas	Nuevas zonas de Especial Protección		
	Nuevas zonas de mejora ambiental de ecosistemas		
	Nuevas zonas de mejora ambiental de áreas degradadas		
	Nuevas zonas agroganaderas y de campiña		
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal		
Plan Estratégico Zumaia 2005			

Espacios Naturales		
Red Natura 2000	LIC	ES 2120004 Ría del Urola
	ZEPA	

#### √ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

Las actuaciones propuestas en el plan incluyen:

- Variante de Zumaia, en base a la GI-634, en fase de Proyecto de Construcción. Implica dificultades de trazado debido a la presencia del LIC ES 2120004 Ría del Urola existiendo un corredor previsto en planeamiento por el límite del mismo.

- Variante de Arroa sobre la N-634. Aún en fase previa de estudio, la variante podría dirigirse directamente hacia la Gi-631 por el sur del núcleo de población de Arroa Bekoa o, por una zona más accidentada, por el noroeste del mismo. En el primer caso atravesaría el Polígono de Sansimenea (destinado a infraestructuras básicas); y, en el segundo, al sector industrial de Tejería y a suelos no urbanizables pero de fuerte pendiente.

### 3.1.251 Término municipal de Zumarraga

Municipio		Zumarraga
Territorio Histórico		Gipuzkoa
Área Funcional		Beasain - Zumarraga
Habitantes (2001)		10.175
Superficie (km <sup>2</sup> )		18,2
Planeamiento	Vigente	NNSS tipo b)
	En tramitación	NNSS tipo b) REVISIÓN

#### √ Propuestas específicas de las DOT

- Compatibilización de planeamiento municipal de Urretxu y Zumarraga dado el continuo urbano existente entre ambos núcleos. (Capítulo 19).
- Integrado en las Interconexiones de las Áreas Funcionales, en el proyecto de consolidación del itinerario Durango - Beasain que conecta los núcleos de Durango, Elorrio, Mondragón, Bergara, Zumarraga - Urretxu y Beasain – Ordizia - Lazkao. (Capítulo 13.5.6.2).
- Integrada en la propuesta de eje fundamental de servicio de ferrocarril de cercanías de gran calidad, gravitando hacia Donostia-San Sebastián, que une los municipios de Andoain, Beasain, Donostia, Irun, Hernani, Lasarte - Oria, Legazpi, Orio, Tolosa, Usurbil, Zarautz, Zumaia y Zumarraga. (Capítulo 13.6.3.1.e).

#### √ Afecciones específicas de los PTS y de los Espacios Naturales del País Vasco

Planes Territoriales Sectoriales			
Vivienda pública	Nuevos desarrollos	Intensivo	PROPUESTA
		Medio / Alto	PROPUESTA
	Renovación urbana	Renovación / Transformación integral	PROPUESTA
		Rehabilitación	
	Actuaciones prioritarias	Operaciones Estratégicas	
		Otras iniciativas	PROPUESTA
Actividades económicas y comerciales		Industrialdea	
Red Ferroviaria		Corredor Vitoria-Gasteiz - Irun. Tramo Aramaio - Antzuola	
Litoral			
Zonas Húmedas			
Logística	Centro de soporte		
	ZAL		
	Plataforma intermodal	Estación de autobuses en cercanía de la del ferrocarril	

Espacios Naturales
No se señala afección específica

#### √ Afecciones al planeamiento urbanístico derivadas de infraestructuras viarias

El PTP de Beasain - Zumarraga propone transformar la GI-632 con Ezkio y Ormaiztegi, en alameda arbolada.

Las actuaciones propuestas en el Plan incluyen:

- El nuevo trazado de la GI-632 (N-636) entre el Enlace de Bergara y el Enlace de Zumarraga que se encuentra en la fase de Proyecto de Trazado le afectaría en el enlace de esta nueva vía con la GI-2630, prácticamente en el borde occidental del municipio.
- El nuevo trazado de la GI-632 que une el Enlace Oeste con el Enlace Este del núcleo de población, probablemente por el sur de la misma, aunque actualmente se encuentra en fase de Proyecto de Trazado.
- Se propone la mejora y ensanche de la GI-631 entre Azkoitia y Zumarraga. El proyecto se encuentra en fase inicial.