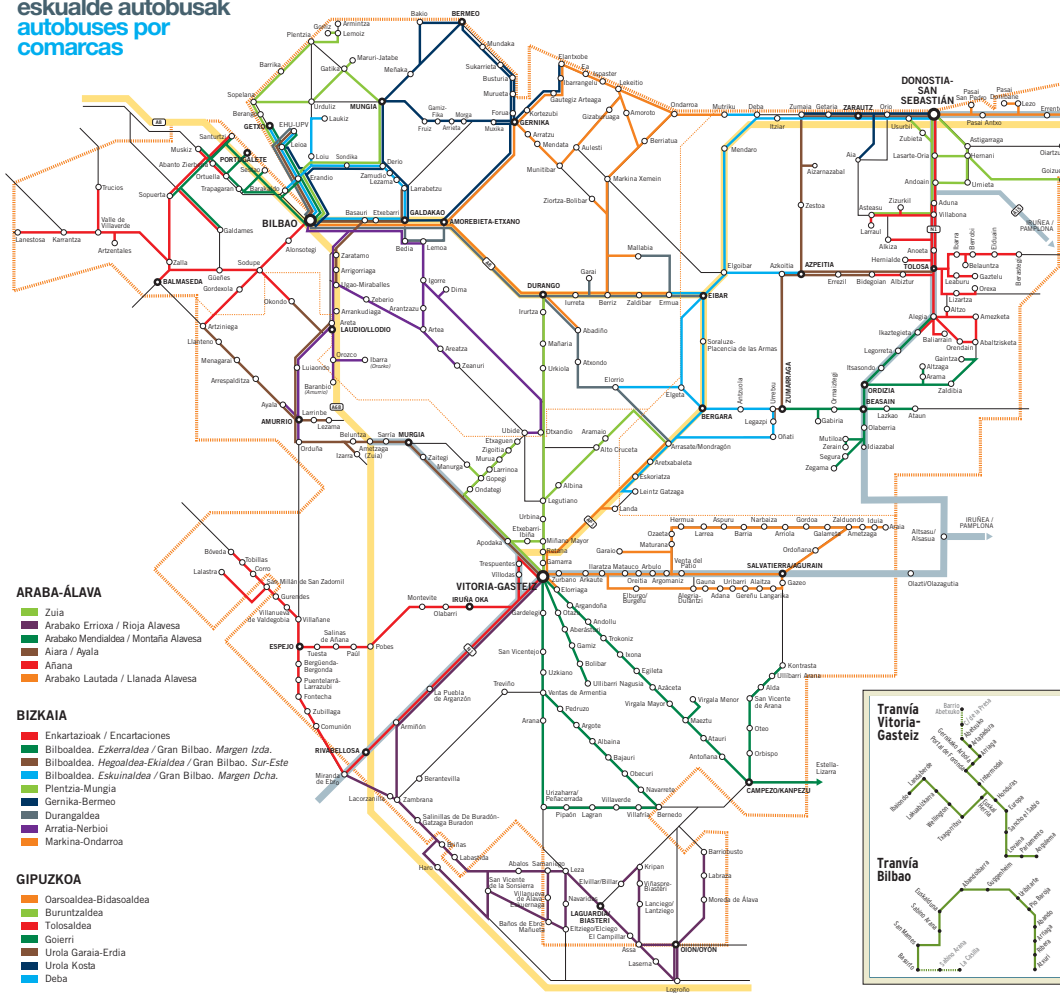


Euskadiko Garraio Plana Plano de transportes de Euskadi

eskualde autobusak autobuses por comarcas

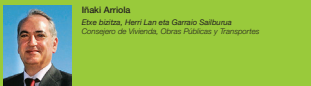


Berotze-efektua eragiten duten gasen iurketa atmosfera gure gizartearen kezka nagusietako bat da. Klima-aldaketaren arrazoi nagusia delako eta gure atmosferaren kalitatea, gure airearena, alegia, hondatzen duelako. Datuen arabera, egiaztatuta dago garraioen alorrean oraindik orain % 25aren ingurukoa eragiztatzen, eta kopuru hori % 200 azperratu dela 1980an geroztik. Eguna hori ezustuzkoak dira zalantzarik gabeko, eta horregatik, Euskal Jaurlaritzak trenia modernizatzeak eta estazioak estrategikoki egitu eta horietan ditandu, trenbideak hobetzen eta Abiadura Handiko Trenari behin betiko bultzada ematen Euskadin, jardura horietan batuz, Ebeizetzi, Herri Lan eta Garraio Sarea Euskadiko Magistrotasun Plana eta Magistrotasun Iraultzaeraren Lagun prestakari iri da.

Zur gaude, gurek ezin dugun ezinbesteko hilerri herri gutxi kopulatuak eta ofitira-aldaketa, baina beharrezko delia, halaber, inbertsioak egitea azperraturatzen: metroaren 2. linea Basauriara, Bilbokiko metroko 3. linea, Donostia-Donostia metroaren obrak, metro-sarearekin konektatzen Arcaudioko tunela medio, Lotuko aireportuarekin trenbide-lotura, tren-urritate berriak ezartzea, trafik batenetara eta trenbide batenak, eta trenbide-sarean Bilbokiko eta Gasteizko metropoli-areetara hedatzea. Kontzientiazatzen lanetan laguntzeko ezinbestekoa da Euskadin eskura dagoen garraio publikoaren eskaintza buruzko informazio egokia ematea, eskaintza garrantzitsua eta kalitatezkoa, alegia. Ido hori jarraituz, honako mapa hau aurkezten dizugu, garraio-sistema ezberdinek biltzen dituztena. Hasi ezinbestekoa amaitzeko zailuen trenbide baliagarriak izango direlaokoa gaude. Disfruta ezazu mapa honekin eta zinguratu, ahal duzun gutxiarik, garraio publikoa erabiltzen zure joan-etorrietan. Inoluz, zure ingurumen partekatu eta atsegarria ez ditzun lagunduko dizu, baina datuen beharrezkoentzat ere.

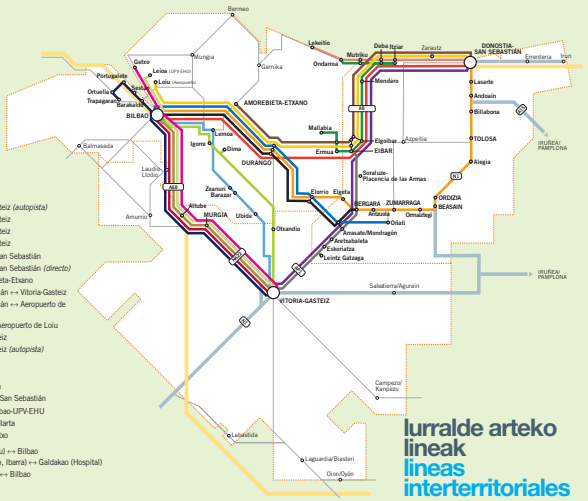
Las emisiones de gases de Efecto Invernadero en la atmósfera es una de las principales preocupaciones de nuestra sociedad, por ser la causa primordial del cambio climático y del deterioro de la calidad de nuestra atmósfera, es decir, de nuestro aire. En este sentido, y atendiendo a los datos, se comprueba que el sector del transporte es el responsable de la emisión de casi el 25% de estos gases y que, además, han sufrido un incremento de un 200% desde 1980. Esta situación resulta a todos luces insostenible, y desde el Gobierno Vasco se está realizando una apuesta estratégica por la modernización del tren, las mejoras de la red ferroviaria y el avance definitivo del Tren de Alta Velocidad en Euskadi. Junto a estas actuaciones, el Gobierno Vasco, a través de la Euzko Foruak y Transportes está en proceso de elaboración del Plan de Movilidad del País Vasco y de la Ley de Movilidad Sostenible.

Tenemos la convicción de que para cambiar las cosas, es precisa la complicidad y la modificación de hábitos de toda la ciudadanía así como son necesarias las inversiones en nuevas infraestructuras como la llegada de la línea 2 a Basauri y las obras de la línea 3 de metro Bilbao, las obras del Metro de Donostia, la conexión ferroviaria con el túnel de Arandina y la conexión con el aeropuerto de Leizaola, la renovación de flotas, el desarrollo de la integración tarifaria y la billete único, y la extensión de la red ferroviaria en los áreas metropolitanas de Bilbao y Vitoria-Gasteiz. Uno de los pilares para contribuir a esta concepción es el proporcionar información adecuada acerca de las posibilidades de transporte público que tenemos en Euskadi, una oferta importante y de calidad. En esta línea, te presentamos este mapa que recoge los diversos sistemas de transporte y que esperamos pueda ser una herramienta útil para que te animes a usarlos. Esperamos que disfrutes este mapa, y te animamos para que disfrutes siempre que puedas el transporte público en tus desplazamientos. Estarás contribuyendo a que tengamos un entorno y un medio ambiente más limpio y amable, también para las generaciones futuras.

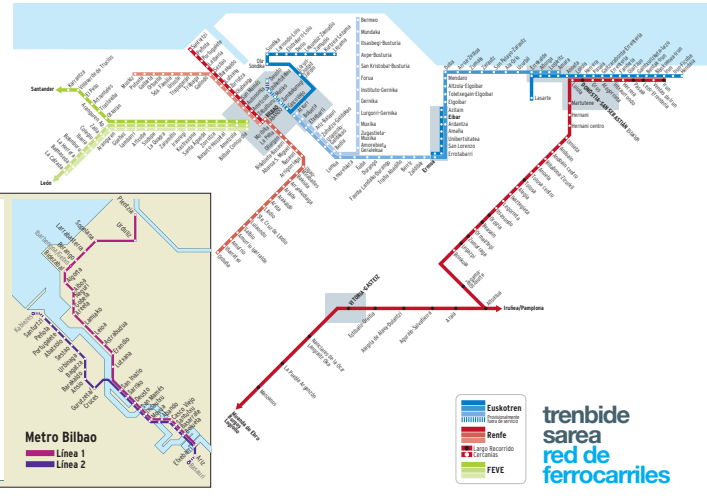


- Bilboa ↔ Vitoria-Gasteiz (autopista)
- Bilboa ↔ Vitoria-Gasteiz
- Bilboa ↔ Vitoria-Gasteiz
- Bilboa ↔ Vitoria-Gasteiz
- Bilboa ↔ Donostia-San Sebastián (directo)
- Donostia ↔ Arescena-Daxos
- Donostia-San Sebastián ↔ Vitoria-Gasteiz
- Donostia-San Sebastián ↔ Aeropuerto de Leizaola (directo)
- Zarautz ↔ Eibar ↔ Aeropuerto de Leizaola
- Eibar ↔ Vitoria-Gasteiz
- Eibar ↔ Vitoria-Gasteiz (autopista)
- Gasteiz ↔ Bilboa
- Gasteiz ↔ Bilboa
- Gasteiz ↔ Bilboa
- Maltzola ↔ Ondarroa
- Lekeitio ↔ Donostia-San Sebastián
- Vitoria-Gasteiz ↔ Bilboa-LPU-EHU
- Vitoria-Gasteiz ↔ Gasteiz
- Vitoria-Gasteiz ↔ Gesto

- A3916 Ondarroa (Murtzio) ↔ Bilboa
- A3919 Onduko (Berambot, Ibarra) ↔ Galdakao (Hospital)
- A3923 Euzko (Arescena) ↔ Bilboa
- A3926 Eibar ↔ Bilboa



lurralde arteko lineak lineas interterritoriales



ARABA-ÁLAVA

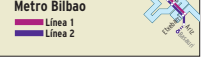
- Zuia
- Arabako Errioxa / Rioja Alavesa
- Arabako Mendialdea / Montaña Alavesa
- Alara / Ayala
- Añana
- Arabako Lautada / Llanada Alavesa

BIZKAIA

- Enkartzatzeak / Encarceraciones
- Bilboaldeak, Ezkeraldeak / Gran Bilbao, Margen Izda.
- Bilboaldeak, Hegoaldeak-Ezkeraldeak / Gran Bilbao, Sur-Este
- Bilboaldeak, Eskualdeak / Gran Bilbao, Margen Dcha.
- Plentzia-Mungia
- Gernika-Bermeo
- Durangaldea
- Arriatia-Nerbioi
- Markina-Ondarroa

GIPUZKOA

- Oarsoalde-Bidasoalde
- Buruntzaldea
- Tolosaldea
- Goleiri
- Urola Garaia-Erdia
- Urola Kosta
- Deba



trenbide sareak
sarea red de ferrocarriles

- Eusko tren / Euzko Foruak
- Renfe
- Euzko Foruak
- FEVE

