

0. SARRERA	
1. AURREKARIAK ETA AZTERKETAREN HELBURUA	
2. EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO ERREPIDE SAREAREN SAILKAPENA	
2.1. Euskal Autonomia Erkidegoko Sare funtzionala	
2.2. Euskal Autonomia Erkidegoko Errepide-Planaren Gai den Sarea.	
3. ERREPIDE-SARE FUNTZIONALAREN DIAGNOSTIKOA	
3.1. Galtzadaren eta plataformaren zabalerak	
3.2. Trafikoak sarean	
3.3. Sarearen zerbitzu-mailak	
3.4. Istripu-aukerak sarean	
3.5. Hiri-zeharbideak	
3.6. Mugikortasunaren karakterizazioa sare funtzionalean	
3.7. Lekualdaketa denborak Sare Funtzionalean	
3.8. Lurralderako sarbidea	
4. OBRA BURUTUAK EDO 1993 ETA 1997 BITARTEAN BURUTZEN ARI ZIRENAK	
5. PLANAREN HELBURUA DEN SAREAN ESKU HARTZEKO BEHARRIZANAK	
5.1. Esku hartzeko irizpideak: lurraldekako azterketa	
5.2. Esku hartzeko beharrizanak ibilbideka	
5.2.1. Vitoria-Gasteiztik Eibarrerako Autopistaren kasu berezia.	
6. DIMENSIONAMENDU EKONOMIKOA ETA JARDUTEKO ESTANDARRAK	
6.1. Dimentsionamendu ekonomikoa	
6.2. Finantzatzeko sistemak	
6.3. Jarduteko estandarrak	
7. PROGRAMEN ETA ESKU HARTZEKO EPEEN DEFINIZIOA	
7.1. Programa motak	

0. INTRODUCCIÓN	15
1. ANTECEDENTES Y OBJETO DEL ESTUDIO	19
2. CLASIFICACIÓN DE LA RED DE CARRETERAS DEL PAÍS VASCO.	25
2.1. Red Funcional del País Vasco	25
2.2. Red Objeto del Plan de Carreteras del País Vasco	29
3. DIAGNÓSTICO DE LA RED FUNCIONAL DE CARRETERAS	33
3.1. Anchuras de calzada y plataforma	34
3.2. Tráficos en la red	39
3.3. Niveles de servicio de la red	44
3.4. Accidentabilidad en la red	49
3.5. Travesías Urbanas	53
3.6. Caracterización de la movilidad en la Red Funcional	56
3.7. Tiempos de desplazamiento en la Red Funcional	61
3.8. Accesibilidad territorial	64
4. OBRAS EJECUTADAS, O EN EJECUCIÓN, ENTRE 1993 Y 1997	69
5. NECESIDADES DE INTERVENCIÓN EN LA RED OBJETO DEL PLAN	73
5.1. Criterios de intervención: análisis por territorios	73
5.2. Necesidades de intervención por itinerarios	76
5.2.1. El caso particular de la Autopista Vitoria-Gasteiz-Eibar	82
6. DIMENSIONAMIENTO ECONÓMICO Y ESTÁNDARES DE ACTUACIÓN	91
6.1. Dimensionamiento económico	91
6.2. Sistemas de financiación	96
6.3. Estándares de actuación	99
7. DEFINICIÓN DE PROGRAMAS Y DE LOS PLAZOS DE INTERVENCIÓN	101
7.1. Tipos de programas	101

7.2. Esku hartzeko epeak	
8. PLANAREN GAI DEN SAREAREN GAINEKO EKINTZAK	
9. LURRALDE-PLANGINTZAREN TRESNETARAKO EGOKITZAPENA	
9.1. Euskal Autonomia Erkidegoko Lurraldearen Antolamendurako Artezpideak	
9.2. Lurralde Plan Partzialak	
10. EKINTZEN LURRALDEKO ERAGINA	
10.1. Lurraldeko sarbidean izandako eragina	
10.2. Lekualdaketako denboretan izandako eragina	
10.3. Errepide sareko trafikoetan izandako eragina	

250/1999 DEKRETUA, ekainaren 8koa Euskadiko Errepideen 2. Plan Orokorra, 1999-2010 urteetarakoa onartzen duena.

7.2. Plazos de intervención.....	103
8. ACTUACIONES EN LA RED OBJETO DEL PLAN.....	105
9. ADECUACIÓN A LOS INSTRUMENTOS DE PLANEAMIENTO TERRITORIAL.....	131
9.1. Directrices de Ordenación del Territorio del País Vasco.....	131
9.2. Planes Territoriales Parciales.....	134
10. IMPACTO TERRITORIAL DE LAS ACTUACIONES	137
10.1. Impacto sobre la accesibilidad territorial.....	137
10.2. Impacto sobre los tiempos de desplazamiento.....	139
10.3. Impacto sobre los tráficos en la red de carreteras.....	141
DECRETO 250/1999, de 8 de junio, de aprobación del 2.º Plan General de Carreteras del País Vasco correspondiente al período 1999-2010	145

2.1. MAPA:	Sare Funtzionala. Sailkapena.
2.2. MAPA:	Planaren Gai den Sarea. Sailkapena.
3.1. MAPA:	Sare Funtzionalaren plataformaren zabalerak.
3.2. MAPA:	Trafikoak Sare Funtzionalean.
3.3. MAPA:	Trafikoen garapena Sare Funtzionalean.
3.4. MAPA:	Zerbitzu-mailak Sare Funtzionalean.
3.5. MAPA:	Km. Ieko tarte oso arriskutsuak Sare Funtzionalean.
3.6. MAPA:	Sare Funtzionaleko zeharbideetako gatazka maila.
3.7-1. MAPA:	Trafikoen banaketa Jatorri-Jomuga erlazio nagusietan.
3.7-2. MAPA:	Trafikoen banaketa Jatorri-Jomuga erlazio nagusietan.
3.8. MAPA:	Isokronak. 1997.
4.1. MAPA:	Errepide Planean programaturiko obra burutuak edo burubidean daudenak. 1993-1997.
8.1. MAPA:	Planaren Gai den Sarean Gaineko Ekintzak. Igo seiurtekoa.
8.2. MAPA:	Planaren Gai den Sarean Gaineko Ekintzak. 2.seiurtekoa.
8.3. MAPA:	Planaren Gai den Sarean Gaineko Ekintzak. 1999-2010.
8.4. MAPA:	Planaren Gai den Sarean Gaineko Ekintzak Bilbo inguruan. 1999-2010
8.5. MAPA:	Planaren Gai den Sarean Gaineko Ekintzak Donostia inguruan. 1999-2010
10.1. MAPA:	Ordu bateko isokronak, Planaren ekintzak burutu aurretikoak eta ondorengoak.
10.2. MAPA:	2010 urtean kalkulaturiko trafikoak, buruturiko Planarekin.

MAPA 2.1:	Red Funcional. Clasificación.....	27
MAPA 2.2:	Red Objeto del Plan. Clasificación.....	31
MAPA 3.1:	Anchos de plataforma en la Red Funcional.....	38
MAPA 3.2:	Tráficos en la Red Funcional.....	42
MAPA 3.3:	Evolución de los tráficoes en la Red Funcional.....	43
MAPA 3.4:	Niveles de servicio en la Red Funcional.....	48
MAPA 3.5:	Tramos de 1 km muy peligrosos en la Red Funcional.....	51
MAPA 3.6:	Nivel de conflictividad en las travesías urbanas de la Red Funcional.....	55
MAPA 3.7-1:	Distribución de los tráficoes en las principales relaciones origen-destino.....	57
MAPA 3.7-2:	Distribución de los tráficoes en las principales relaciones origen-destino.....	59
MAPA 3.8:	Isocronas. Año 1997.....	63
MAPA 4.1:	Obras ejecutadas o en ejecución de las programadas en el Plan de Carreteras 1993-1997.....	71
MAPA 8.1:	Actuaciones en la Red Objeto. 1.º sexenio.....	108
MAPA 8.2:	Actuaciones en la Red Objeto. 2.º sexenio.....	109
MAPA 8.3:	Actuaciones en la Red Objeto. 1999-2010.....	110
MAPA 8.4:	Actuaciones en la Red Objeto en el entorno de Bilbao. 1999-2010.....	111
MAPA 8.5:	Actuaciones en la Red Objeto en el entorno de Donostia-San Sebastián. 1999-2010.....	112
MAPA 10.1:	Isocronas de una hora, antes y despues de ejecutarse las Actuaciones del Plan.....	140
MAPA 10.2:	Tráficoos calculados en el año 2010, con el Plan ejecutado.....	143

2.1. KOADROA:	Sare Funtzionala sare moten eta lurralde historikoen arabera.	CUADRO 2.1:	Red Funcional por tipos de red y territorios históricos	26
2.2. KOADROA:	Planaren Gai den sarea, sare moten eta lurralde historikoen arabera.	CUADRO 2.2:	Red Objeto del Plan por tipos de red y territorios históricos.	30
3.1. KOADROA:	Sare Funtzionalaren Plataformaren zabalerak.	CUADRO 3.1:	Anchos de plataforma de la Red Funcional	36
3.2. KOADROA:	Sare Funtzionalaren Trafikoak. Eguneko Intentsitateen Batazbestekoa.	CUADRO 3.2:	Tráficos de la Red Funcional. Intensidades Medias Diarias	40
3.3. KOADROA:	Zerbitzu-mailak Sare Funtzionalean.	CUADRO 3.3:	Niveles de servicio de la Red Funcional.....	46
3.4. KOADROA:	1994-1996 epealdiko istripuak Sare Funtzionalean.	CUADRO 3.4:	Accidentes en la Red Funcional en el periodo 1994-1996.....	50
3.5. KOADROA:	Distantziaren araberako sarbideen adierazleak. 1997.	CUADRO 3.5:	Indicadores de accesibilidad en distancia. 1997	67
3.6. KOADROA:	Denboraren araberako sarbideen adierazleak. 1997.	CUADRO 3.6:	Indicadores de accesibilidad en tiempo. 1997.....	67
5.1. KOADROA:	Gizarte-Etekinak A-I eko bidezati bakoitzari lotuak Luko eta Maltzaga tartean.	CUADRO 5.1:	Beneficios sociales asociados a cada tramo de la A-I entre Luko y Maltzaga.....	87
5.2. KOADROA:	Errentagarritasun Sozialaren Tasak, A-Ieko bidezati bakoitzari lotuak, Luko eta Maltzaga tartean.	CUADRO 5.2:	Rentabilidad social asociada a cada tramo de la A-I entre Luko y Maltzaga.....	89
6.1. KOADROA:	Errepideen inbertsioen laburpena. 1990-1996.	CUADRO 6.1:	Resumen de inversiones en carreteras 1990-1996.....	93
6.2. KOADROA:	Planeko sarearen aktuaziori asigna dakizkiekeen aurrekontu baliabide arruntak.	CUADRO 6.2:	Recursos presupuestarios ordinarios asignables a actuaciones en la Red Objeto del Plan.....	95
8.1. KOADROA:	Euskal Autonomia Erkidegoko 2. Errepide Planeko inbertsioen laburpena. 1999-2010	CUADRO 8.1:	Resumen de inversiones del 2.º Plan de Carreteras del País Vasco. 1999-2010.....	107
8.2. KOADROA:	Programaka Ekintzak. Araba.	CUADRO 8.2:	Actuaciones por programas. Alava.....	114
8.3. KOADROA:	Programaka Ekintzak. Bizkaia.	CUADRO 8.3:	Actuaciones por programas. Bizkaia	118
8.4. KOADROA:	Programaka Ekintzak. Gipuzkoa.	CUADRO 8.4:	Actuaciones por programas. Gipuzkoa	122
8.5. KOADROA:	Ibilbideka Ekintzak.	CUADRO 8.5:	Actuaciones por itinerarios.....	126
10.1. KOADROA:	Distantziako hurbilerraztasunaren adierazleak. 1997-2010.	CUADRO 10.1:	Indicadores de accesibilidad en distancia. 1997-2010.....	138
10.2. KOADROA:	Denborako hurbilerraztasunaren adierazleak. 1997-2010.	CUADRO 10.2:	Indicadores de accesibilidad en tiempo. 1997-2010.....	138