

250/1999 DEKRETUA, ekainaren 8koa, Euskadiko Errepideen 2. Plan Orokorra, 1999-2010 urteetarakoa onartzen duena

DECRETO 250/1999, de 8 de junio, de aprobación del 2.º Plan General de Carreteras del País Vasco, correspondiente al periodo 1999-2010

GARRAIO ETA HERRI LAN SAILA

250/1999 DEKRETUA, ekainaren 8koa, Euskadiko Errepideen 2. Plan Orokorra, 1999-2010 urteetarakoa onartzen duena. (EHAA 1999ko ekainaren 23)

Euskadiko Errepideen Plan Orokorra araupetzen duen maiatzaren 30eko 2/1989 Legeak Plan horren araubide juridikoa ezartzen du. Plan hori Autonomia Erkidego Osorako Erakundeen eta Lurralde Historikoko Erakundeen arteko harremani buruzko azaroaren 25eko 27/1983 Legearen 7.a) 8 artikuluko 2. eta 3. paragrafoetan aipatzen zen.

Euskal Herriko Errepideen Plan Orokorra araupetzen duen maiatzaren 30eko 2/1989 Legearen 12.1. artikuluari jarraikiz, Garraio eta Herri Lan Sailak, Euskadiko Errepideen Plan Orokorrerako Batzordearekin elkarlanean, Planaren Aurrerapen agiria idatzi zuen; eta Batzordearen aldeko txostena jaso ondoren, Garraio eta Herri Lan sailburuaren 1998ko ekainaren 4ko Agindu bidez jendaurrera atera zen eta interesaturiko lurralde administrazio publikoei iritzia eskatu zitzaien; hasieran bi hilabeteko epea eman zen, baina gero 1998ko irailaren 18ra arte luzatu zen.

Egindako alegazioak aztertu, eta Garraio eta Herri Lan sailburuaren 1998ko azaroaren 17ko Agindu bidez behar ziren aldaketak egin dira, eta Lurraldearen Antolamendu, Etxebizitza eta Ingurugiro Sailak eta Lurraldearen Antolamenduko Batzordeak Planaren aurreproiektuaren aldeko txostena eman dute; hortaz, bidezko da plana onartzea maiatzaren 30eko 2/1989 Legearen 12.7. artikuluari eta Euskal Herriko Lurraldearen Antolamenduaren maiatzaren 31ko 4/1990 Legearen 18. artikuluari jarraikiz.

Gainera, maiatzaren 30eko 2/1989 Legearen 15.2. artikulua eta azaroaren 25eko 27/1983 Legearen 7.a).8. artikuluko bigarren paragrafoak planean jasotako jarduketan guztiak programetan ezarritako ordena berean bete behar direla agintzen duela, justifikaturik dago, nahitaezko desjabetzaren ondorioetarako, jarduketa horiek hartutako ondasun eta eskubideak lehenbailehen okupatu beharrekotzat aitortzea.

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES Y OBRAS PUBLICAS

DECRETO 250/1999, de 8 de junio, de aprobación del 2.º Plan General de Carreteras del País Vasco, correspondiente al periodo 1999-2010. (BOPV, 23 de junio de 1999)

La Ley 2/1989, de 30 de mayo, reguladora del Plan General de Carreteras del País Vasco, establece el régimen jurídico aplicable al citado Plan, al que aluden los párrafos segundo y tercero del artículo 7º.a) 8 de la Ley 27/1983, de 25 de noviembre, de Relaciones entre las Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma y los Órganos Forales de sus Territorios Históricos.

En ejecución del artículo 12.1 de la Ley 2/1989, de 30 de mayo, reguladora del Plan General de Carreteras del País Vasco, el Departamento de Transportes y Obras Públicas redactó, en colaboración con la Comisión del Plan General de Carreteras del País Vasco, el texto del Avance del Plan, el cual, previo el informe de dicha Comisión, mediante Orden de 4 de junio de 1998, del Consejero de Transportes y Obras Públicas, fue sometido a los trámites de información pública y de audiencia de las Administraciones Públicas territoriales interesadas, por un plazo de dos meses, prorrogado posteriormente hasta el 18 de septiembre de 1998.

Estudiadas las alegaciones e introducidas, mediante Orden de 17 de noviembre de 1998, del Consejero de Transportes y Obras Públicas, las modificaciones pertinentes, el anteproyecto del Plan ha sido informado favorablemente por el Departamento de Ordenación del Territorio, Vivienda y Medio Ambiente y por la Comisión de Ordenación del Territorio, por lo que procede su aprobación, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 12.7 de la citada Ley 2/1989, de 30 de mayo, y en el artículo 18 de la Ley 4/1990, de 31 de mayo, de Ordenación del Territorio del País Vasco.

Asimismo, atendiendo a la obligación que imponen los artículos 15.2 de la Ley 2/1989, de 30 de mayo, y 7º.a) 8, párrafo segundo de la Ley 27/1983, de 25 de noviembre, de realizar dentro del plazo de vigencia del Plan todas las actuaciones contenidas en sus programas en el orden previsto en los mismos, se considera justificada la declaración, a efectos de expropiación forzosa, de la urgencia de la ocupación de los bienes y derechos afectados por dichas actuaciones.

Ondorioz, Lurraldearen Antolamendu, Etxebizitza eta Ingurugiro sailburuak eta Garraio eta Herri Lan sailburuaren proposamenez, eta Jaurlaritzaren Kontseiluak 1999ko ekainaren 8an izandako bilkuran eztabaidatu ondoren,

XEDATU DUT:

1. artikulua.- Euskal Herriko Errepideen 2. Plan Orokorra onartzea. Plana Dekretu honekin batera doa eranskin gisa.

2. artikulua.- Euskal Herriko Errepideen 2. Plan Orokorra hamabi urteko iraupena izango du, 1999tik 2010. urtera, eta Euskal Herriko Errepideen Plan Orokorra araupetzen duen maiatzaren 30eko 2/1989 Legearen 8.1. artikuluari jarraikiz, sei urtera egingo den berrikusketaren bidez luzatzeko aukera izango da.

3. artikulua.- Lurralde Historikoetako Foru Organoentzat lotesleak dira helburu eta programa kapituluak Euskal Herriko Errepideen Plan Orokorra araupetzen duen maiatzaren 30eko 2/1989 Legean ezarritako eran.

4. artikulua.- Jarduketa programetan jasotako derrigorrezko edukina benetan betetzen dela bermatzeko, Planean sartutako jarduketek hartzen dituzten ondasun eta eskubideak lehenbailehen okupatu beharrekotzat aitzortzen dira, desjabetzako prozedura ondorioetarako.

5. artikulua.- Maiatzaren 30eko 2/1989 Legearen 8.3. artikuluan xedaturikoaren ondorioeta-rako, aldaketa arruntzat joko dira arau teknikoak, programaturiko jarduketan lehenbailehen eta egin beharreko obren zeharkako sekzioak ukitzen dituztenak.

XEDAPEN IRAGANKORRA.- Euskal Herriko Errepideen Plan Orokorra araupetzen duen maiatzaren 30eko 2/1989 Legearen 8.2. artikuluan ezarritakoari jarraikiz, indarrean jarraitzen dute, eta beraz, Errepideen 2. Plan Orokorra honetan sartzen dira, 1987-1998 eperako Errepideen Plan Orokorra onartu zuen abenduaren 19ko 283/1989 Dekretuaren III. Kapituluan ezarritako arau teknikoak, eta Dekretu horren hirugarren artikuluan arau teknikoek duten indar lotesleari buruz ezarritakoa.

En su virtud, a propuesta de los Consejeros de Ordenación del Territorio, Vivienda y Medio Ambiente, y de Transportes y Obras Públicas, previa deliberación y aprobación por el Consejo de Gobierno en la sesión celebrada el día 8 de junio de 1999,

DISPONGO:

Artículo 1.- Se aprueba el 2º Plan General de Carreteras del País Vasco, que se acompaña como Anexo al presente Decreto.

Artículo 2.- Este 2º Plan General de Carreteras del País Vasco tendrá una duración de doce años, comprendidos entre el año 1999 y el 2010, prorrogable mediante la revisión sexenal que establece el artículo 8.1 de la Ley 2/1989, de 30 de mayo, reguladora del Plan General de Carreteras del País Vasco.

Artículo 3.- Son vinculantes para los Órganos Forales de los Territorios Históricos los capítulos de Objetivos y de Programas, en los términos dispuestos en la Ley 2/1989, de 30 de mayo, reguladora del Plan General de Carreteras del País Vasco.

Artículo 4.- A fin de garantizar el efectivo cumplimiento del contenido obligatorio de los programas de actuaciones, se declara urgente la ocupación de los bienes y derechos afectados por las actuaciones comprendidas en el Plan, a efectos de la aplicación del procedimiento expropiatorio correspondiente.

Artículo 5.- A efectos de lo dispuesto en el artículo 8.3 de la Ley 2/1989, de 30 de mayo, se consideran modificaciones ordinarias las que afecten a las normas técnicas, a la priorización de las actuaciones programadas y a la modificación de la sección transversal de las obras a realizar.

DISPOSICIÓN TRANSITORIA.- De conformidad con lo establecido en el artículo 8.2 de la Ley 2/1989, de 30 de mayo, reguladora del Plan General de Carreteras del País Vasco, permanecen vigentes, integrándose en este 2º Plan General de Carreteras, las Normas Técnicas establecidas en el Capítulo III del Decreto 283/1989, de 19 de diciembre, por el que se aprobó el Plan General de Carreteras para el periodo 1987-1998, así como lo dispuesto en el artículo tercero del citado Decreto sobre el carácter vinculante de dichas Normas Técnicas.

XEDAPEN INDARGABETZAILEA.- Indarrrik gabe uzten dira 1987-1998 eperako Euskal Herriko Errepideen Plan Orokorra berrikusi eta 1993-2004 epera luzatzen zuen abenduaren 30eko 355/1992 Dekretua, eta Dekretu honetan ezarritakoaren kontra dauden lerrun bereko edo baxuagoko gainontzeko xedapenak.

AZKEN XEDAPENA.- Dekretu hau Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratu dadin egunaren biharamunean jarriko da indarrean.

Vitoria-Gasteizen, 1999ko ekainaren 8an

Lehendakaria,

JUAN JOSE IBARRETXE MARKUARTU.

Lurraldearen Antolamendu,
Etxebizitza eta Ingurugiro sailburua,

FRANCISCO JOSÉ ORMAZABAL ZAMAKONA.

Garraio eta Herri Lan sailburua,

ÁLVARO AMANN RABANERA.

DISPOSICIÓN DEROGATORIA.- Quedan derogados el Decreto 355/1992, de 30 de diciembre, de revisión del Plan General de Carreteras del País Vasco correspondiente al período 1987-1998, ampliándose al horizonte 1993-2004, así como las demás disposiciones de igual o inferior rango en lo que se opongan al presente Decreto.

DISPOSICIÓN FINAL.- El presente Decreto entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el Boletín Oficial del País Vasco.

Dado en Vitoria-Gasteiz, a 8 de junio de 1999.

El Lehendakari,

JUAN JOSÉ IBARRETXE MARKUARTU

El Consejero de Ordenación del Territorio,
Vivienda y Medio Ambiente,

FRANCISCO JOSÉ ORMAZABAL ZAMAKONA

El Consejero de Transportes y Obras Públicas,

ÁLVARO AMANN RABANERA.