



8. Conclusiones

• MOVILIDAD GLOBAL

La movilidad generada por los residentes en la Comunidad Autónoma Vasca asciende a 5.464.160 desplazamientos en un día laborable medio, siendo el 97% de los mismos relaciones internas dentro de cada Territorio, el 2% relaciones interterritoriales y 1% relaciones con zonas externas.

Por otra parte, el Gran Bilbao es el destino del 40% de los desplazamientos, Donostialdea del 18% y la Llanada Alavesa del 11%, siendo Bilbao la capital con mayor capacidad de atracción de viajes. El 25% de los desplazamientos con este destino proceden de zonas externas al municipio, frente al 21% con destino Donostia-San Sebastián y el 8% con destino Vitoria-Gasteiz.

En relación a los desplazamientos interterritoriales, las relaciones entre Álava-Bizkaia y Bizkaia-Gipuzkoa se sitúan a un nivel similar (en torno a los 50.000 viajes/día), muy superior a los registrados entre Álava-Gipuzkoa (17.000).

Estos desplazamientos son generados fundamentalmente por el trabajo y los estudios (61% y 23% respectivamente), siendo el modo de transporte utilizado de forma mayoritaria para la realización de los mismos el automóvil, el 58% frente al 38% correspondiente al transporte público (incluido el servicio discrecional). En relación a este aspecto, la penetración del transporte público es muy superior en los desplazamientos entre Álava y Bizkaia (46%) que entre Bizkaia y Gipuzkoa (34%) y Álava y Gipuzkoa (29%). Respecto a los modos de transporte utilizados en los desplazamientos entre las tres capitales, el vehículo privado y el transporte público se sitúan a un nivel similar debido a la elevada utilización del transporte discrecional (vehículo privado el 49%, líneas de transporte público regular el 12%, líneas de transporte discrecional el 39%).

A nivel total, el automóvil es el modo de transporte (al margen del pedestre) más utilizado en la realización de los desplazamientos. En torno al 35% se realizan en este modo, frente al 13% correspondiente al transporte público. Este último es más utilizado en los desplazamientos internos realizados en Bizkaia que en los otros dos Territorios y especialmente en Álava, donde obtiene una cuota del 6% frente al 19% y 10% correspondiente a Bizkaia y Gipuzkoa.

Los aspectos más significativos en relación a la utilización de los diferentes modos de transporte son los siguientes:

- ✓ La utilización del vehículo particular es superior a la del transporte público, siendo más intenso el uso del transporte privado en los desplazamientos interurbanos que en los urbanos.
- ✓ Las tres capitales vascas presentan unas tasas de utilización del transporte público superiores al resto del Territorio.
- ✓ El nivel de utilización del transporte público, en relación a las tres capitales, es superior en Bilbao, tanto en lo que hace referencia a los desplazamientos internos como a los de acceso al municipio.

• MOVILIDAD OBLIGADA

En cuanto a los motivos de viaje, el trabajo y los estudios generan el 61% de los desplazamientos registrados un día laborable medio en la Comunidad Autónoma Vasca, las compras el 7% y otros motivos el 32%.

Respecto a la movilidad generada por trabajo, la mayor parte de los desplazamientos realizados por este motivo son de carácter intracomarcal (88%), es decir, tienen como destino municipios pertenecientes a la misma comarca que los origina, correspondiendo el 11% a flujos intercomarcales y el 1% a relaciones con zonas externas a la Comunidad Autónoma Vasca.

A nivel de las tres capitales, tanto Bilbao como Donostia-San Sebastián tienen mayor capacidad de atracción que de generación de viajes por este motivo, mientras que Vitoria-Gasteiz atrae viajes en la misma medida que los genera.



En cuanto a la autocontención laboral (población ocupada que tiene su domicilio y trabajo en el mismo municipio), este índice alcanza un valor del 56% para el conjunto de la Comunidad Autónoma Vasca, siendo muy superior en Álava (83%) que en Gipuzkoa (57%) y Bizkaia (47%), lo cual es debido al elevado valor alcanzado por este índice en Vitoria-Gasteiz (91%).

Respecto a los desplazamientos por estudios, el 72% son de carácter interno en el mismo municipio, siendo el destino del 47% las tres capitales vascas y destacando, a su vez, el municipio de Leioa (14%) debido a la ubicación en el mismo de la UPV.

Los modos de transporte utilizados varían notablemente en función del motivo del viaje. El vehículo privado está fuertemente asociado a los desplazamientos por razones de trabajo. El 59% de los desplazamientos realizados por este motivo se hacen en este modo, frente al 12% en transporte público. La situación inversa se produce en relación a los estudios, donde prima la utilización del transporte público respecto al privado, el 38% frente al 8% (andando se realizan el 54% de los desplazamientos).

• EVOLUCIÓN DE LA MOVILIDAD

En cuanto a la evolución de la movilidad, se ha registrado un notable incremento en todos los Territorios en relación a los datos obtenidos en anteriores estudios (Vitoria 1996, Bizkaia 1997 y Gipuzkoa 1998).

Este crecimiento no ha sido debido a un aumento de la población, ya que ésta ha disminuido en todos los Territorios Históricos, excepto en Álava, donde ha aumentado ligeramente (1,6%), sino a factores de carácter económico y social como el empleo, PIB, la renta disponible, el consumo, etc.

Población	-1%
Empleo	23%
PIB	26%
Renta disponible bruta (per cápita)	34%
Consumo final hogares (per cápita)	31%
Parque de turismos	18%

El incremento registrado por la movilidad motorizada ha sido absorbido en su mayor parte por el vehículo privado. Sin embargo, se observan diferencias significativas tanto a nivel de Territorios Históricos como de las tres capitales vascas.

Álava: El 81% del incremento de la movilidad motorizada corresponde al vehículo privado.

Bizkaia: El incremento de la movilidad absorbido por el transporte privado se reduce al 56%.

Gipuzkoa: La totalidad del incremento de la movilidad corresponde al vehículo privado.

Respecto a las tres capitales, la situación en Bilbao es opuesta a la registrada en las otras dos. El 77% del incremento registrado en la movilidad interna se ha realizado a través del transporte público, frente al 20% correspondiente a Vitoria-Gasteiz y el 7% a Donostia-San Sebastián.

En cuanto a los motivos de realización de los desplazamientos, y como consecuencia de la disminución de la tasa de paro, aumentan los originados por el trabajo tanto a nivel Territorial como en las tres capitales vascas. Esta situación es inversa a la que se registra en relación a los desplazamientos por estudios, que han disminuido debido al descenso de la población estudiantil.

• OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO

En relación a la oferta de transporte público, se observa una elevada correlación entre ésta y la demanda del mismo. El número de plazas/hora en la Comunidad Autónoma Vasca asciende a 158.281, siendo la oferta de transporte público en Bizkaia muy superior a la registrada en los otros dos Territorios. En concreto, las plazas a la hora por 1.000 habitantes en Bizkaia ascienden a 110 frente a las 48,5 de Gipuzkoa y 35,3 de Álava.

Este diferencial de oferta se produce tanto en relación a las plazas de tren como de autobús, teniendo como es lógico gran influencia la oferta de Metro en el Gran Bilbao.

En cuanto al tiempo medio ponderado (impedancia) de desplazamiento en transporte público, es inferior en Bizkaia, donde para un desplazamiento medio de 6,4 km. se emplean 34,37 minutos, frente a los 44,79 de Gipuzkoa para una distancia media de 7 km. y los 43,4 minutos de Álava para una distancia de 3,7 km. Es decir, Bizkaia dispone de la mejor oferta de transporte público tanto en lo referido a su amplitud como a la rapidez de conexión entre las diferentes zonas, lo que se ha traducido en una mayor utilización y en una mayor cuota de penetración del transporte público en Bizkaia.

Por otra parte y en relación a las tres capitales, el consumo de transporte público es reducido para desplazamientos internos inferiores a 1,7 km. en los que predomina el modo pedestre. Para distancias superiores el transporte público es el modo mas utilizado en Bilbao, no así en las otras dos capitales, en las que prevalece la utilización del vehículo privado.

Esto es consecuencia, tal como se recoge en el siguiente cuadro, no solo de una mayor oferta (401,9 plazas/hora por 1.000 habitantes) sino también de una menor impedancia para una distancia media de desplazamiento similar en las tres capitales.

	PLAZAS/ HORA 1.000 HAB.	DISTANCIA MEDIA (km)	IMPEDANCIA MEDIA (minutos)
VITORIA-GASTEIZ	23,62	2,37	30,89
BILBAO	401,89	2,07	16,31
DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN	143,36	2,55	26,76

(*) Distancia media en transporte público entre zonas ponderado por el número de desplazamientos.

En definitiva, en Bilbao el transporte público obtiene una cuota muy superior a la registrada en las otras dos capitales, 60% para desplazamientos superiores a los tres km., frente al 30% correspondiente a Donostia-San Sebastián y el 13% a Vitoria-Gasteiz. Esto se debe a su mayor oferta y rapidez en los desplazamientos respecto a Donostia-San Sebastián y especialmente a Vitoria con la menor oferta de plazas de transporte público y frecuencia del mismo, lo cual genera una elevada impedancia.

• INTERMODALIDAD

Finalmente y en relación a la intermodalidad, su papel es, hoy por hoy, muy reducido en el conjunto de la movilidad de la Comunidad Autónoma Vasca. Solamente el 1,4% de los desplazamientos son realizados en más de una etapa (prácticamente su totalidad en transporte público), siendo Bizkaia el Territorio en el que alcanza mayor relevancia (2%) y en Álava es prácticamente inexistente.

Estudio de la movilidad en la Comunidad Autónoma Vasca 2003



aurrera Juan herria un país en marcha

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO



JARRI
HERRIAN SA

PARLAMENT
TRANSPORTS ET DES PUBLICS