

1992ko abenduan onetsitako Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Lehen Plan Orokorra 1993-2004 epealdirako ezarrita daukanez, lehenengo seiurtekoaren bukaeran, Bigarren Errepideen Plan Orokorra ezarri behar da 1999-2010 epealdirako.

Hala ere, aurreko epealdi bietan ez bezala (1987-1998 eta 1993-2004), Bigarren Planerako hiru foru aldundien Errepideen Planetatik abiatu gara, oso aurreraturik baitaude. Hori dela eta, bai eskura daitezkeen datuen mailak bai jarduteko proposamen berezien alkantzuak hura oso bestelakoak diren baldintzetan jarri dute.

Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Plan Orokorra araupetu duen maiatzaren 30eko 2/1989 Legeak bere idatzian honako artikulua ezarri ditu, Plana egiteari dagozkionak:

2. artikulua. "Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Plan Orokorra egiteko, onesteko, berari jarraitzeko, bera aldarazteko eta berririko ikusteko organo eskudunak honakook izango dira, lege honetan xedatutakoarekin bat etorritik: Eusko Jaurlaritza, Autonomia Erkidegoko Administrazioan errepideen arloan eskudun den saila eta Errepideen Plan Orokorren Batzordea".

3. artikulua. "Ondokoak dira Eusko Jaurlaritzaren eginkizunak:

- a. Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Plan Orokorra onestea.
- b. Errepideen Plan Orokorren seiurteko berrikuspena eta aparteko aldarazpenak onestea".

4. artikulua. "Ondokoak izango dira Eusko Jaurlaritzan errepideen arloan eskudun den sailari:

- a. Errepideen Plan Orokorren Aurrerapena eta Proiektua egitea, lege honetan ezarritako eran.
- b. Errepideen Plan Orokorren aldarazpen arruntak onestea.
- c. Lege honetan ezarritako eran Lurralde Historikoetako foru organoek agertzen dituzten proposamenen berri jakinaraztea.
- d. Errepideen Plan Orokorren jarraipena egitea eta hura ahalik eta egokien betearazten ahalegintzea, antolamendu juridikoarekin bat etorritik.
- e. Lege honen helburu diren gaietan antolamendu juridikoak ematen dizkion gainerako ahalmen guztiak erabiltzea".

Testu arau-emaile horretako hirugarren titulua plan bakoitza betetzeko eskatutako funtzioen koordinazioa araupetzen du, bi kapitulutan egitura-

La Revisión del 1er Plan General de Carreteras del País Vasco aprobada en Diciembre de 1992 para el periodo 1993-2004 prevé que al final del primer sexenio deba procederse a la formulación del 2º Plan General de Carreteras para el periodo 1999-2010.

A diferencia de los dos periodos anteriores, 1987-1998 y 1993-2004, en éste se parte de la existencia de los Planes de Carreteras de las tres Diputaciones Forales en fase muy avanzada, con lo que tanto el nivel de los datos disponibles como el alcance de propuestas de actuación propias lo han situado en condiciones muy diferentes.

La Ley 2/1989 de 30 de Mayo, Reguladora del Plan General de Carreteras del País Vasco establece en su redacción los siguientes artículos en relación con la elaboración del Plan:

Artículo 2. "Los órganos competentes para la elaboración, aprobación, seguimiento, modificación y revisión del Plan General de Carreteras del País Vasco serán el Gobierno Vasco, el Departamento competente en materia de carreteras de la Administración Autonómica y la Comisión del Plan General de Carreteras, con arreglo a lo dispuesto en la presente Ley".

Artículo 3. "Corresponderá al Gobierno Vasco:

- a. Aprobar el Plan General de Carreteras del País Vasco
- b. Aprobar la revisión sexenal y las modificaciones extraordinarias del Plan General de Carreteras".

Artículo 4. "Corresponderá al Departamento competente en materia de carreteras del Gobierno Vasco:

- a. Elaborar el Avance y Proyecto del Plan General de Carreteras, en los términos previstos en la presente Ley
- b. Aprobar las modificaciones ordinarias del Plan General de Carreteras
- c. Informar las propuestas que los órganos forales de los Territorios Históricos expongan en los términos previstos en la presente Ley.
- d. Efectuar el seguimiento del Plan General de Carreteras y velar por la idoneidad de su ejecución, de conformidad con el ordenamiento jurídico
- e. Cuantas otras facultades le sean atribuidas por el ordenamiento jurídico, en aquellas materias objeto de la presente Ley"

El título tercero del citado texto normativo regula la coordinación de las funciones requeridas para la ejecución de cada Plan, estructurándose en

tuz. Lehenengo kapitulua gai orokorretarako da; eta bigarrena, Errepideen Plan Orokorraren Batzordea araupetzeko. Berau dugu Plana betetzeko koordinazio funtzionaleko tresna nagusia. Batzorde hark Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Plan Orokor bakoitza egiteko, beroni jarraitzeko, berau betearazteko, aldarazteko eta eguneratzeko prozesuetako koordinazioa ahalbidetzea du helburu nagusi. Jarduketa administrati-boaren abiaburu hori eraginkortasunez bete dadin, Lege Araupetzailearen 22.4 artikulua Batzordeari honako funtziook esleitu dizkio:

- a. Errepideen Plan Orokorra egiteko irizpideak proposatzea, Eusko Jaurlaritzako sail eskudunaren ahalmenei kalterik egin gabe.
- b. Errepideen Plan Orokorraren edukia proposatzea.
- c. Errepideen Plan Orokorraren Aurrerapenaren berri jakinaraztea.
- d. Errepideen Plan Orokorraren berrikuspenaren eta aldarazpenen berri jakinaraztea.
- e. Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen-sareetan dauden ibilbideen nomenklatura koordinatzeko neurriak proposatzea, lege honen 6. artikuluan finkatutako irizpideekin bat etorririk.
- f. Beraren eskumeneko gai ez aholkua ematea eta haiez eskatzen zaizkion txostenak egitea.
- g. Foru administrazioari eta autonomia erkidegokoari Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Plan Orokorra eraginkortasunez bete eta bera-ri jarraitzeko beharrezkoak diren neurriak proposatzea.
- h. Antolamendu juridikoak ematen dizkion gainerako eginkizun guztiak.

Xedapen horiekin bat etorririk, Eusko Jaurlaritzaren Garraio eta Herri Lan Sailaren Garraioaren Azpiegitura Zuzendaritzak 1997ko irailean honako agindu hau eman zuen: Euskal Autonomia Erkidegoko 2. Plana gero egitea ahalbidetuko zuten oinarri teknikoak finkatzeko lanak egiteko.

1998ko ekainean Planaren Aurrerapenaren Agiria argitaratu zen, hiru lurraldeen g baterako diagnostikoan oinarriturik. Aurrerapenak Planaren Gai den Sarean sartutako errepideetarako jarduketa-proposamenak finkatu zituen, 1999-2004 eta 2005-2010 epealdietarako. Seiurtekoka banatzea Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Plan Orokorra araupetu duen Legeak irristagarri bezala ezarritako Planaren egituraren ondorioa da.

dos capítulos: el primero de ellos, destinado a cuestiones generales y el segundo a la regulación de la Comisión del Plan General de Carreteras, instrumento principal de coordinación funcional para el cumplimiento del Plan. Tiene la Comisión por finalidad primordial facilitar la coordinación en los procesos de elaboración, seguimiento, ejecución, modificación y actualización de cada Plan General de Carreteras del País Vasco. Para dar eficaz cumplimiento al citado principio de actuación administrativa, el artículo 22.4 de la Ley Reguladora asigna a la Comisión las siguientes funciones:

- a. Proponer los criterios para la elaboración del Plan General de Carreteras, sin perjuicio de las facultades del Departamento competente del Gobierno Vasco.
- b. Proponer el contenido del Plan General de Carreteras.
- c. Informar el Avance del Plan General de Carreteras.
- d. Informar de la revisión y las modificaciones del Plan General de Carreteras.
- e. Proponer las medidas para coordinar la nomenclatura de los itinerarios comprendidos en las redes de carreteras del País Vasco, de acuerdo con los criterios fijados en el artículo 6 de esta Ley.
- f. Asesorar y emitir los informes que le sean solicitados, en asuntos de su competencia.
- g. Proponer a las Administraciones forales y autonómica las medidas precisas para el eficaz cumplimiento y seguimiento del Plan General de Carreteras del País Vasco.
- h. Las demás funciones que pudieran serle encomendadas por el ordenamiento jurídico.

De acuerdo con estas disposiciones, la Dirección de Infraestructura del Transporte del Departamento de Transportes y Obras Públicas del Gobierno Vasco encargó con fecha Septiembre de 1997, la realización de los trabajos para sentar las bases técnicas que permitieran la posterior elaboración del 2.º Plan de Carreteras del País Vasco.

En Junio de 1998 se publicó el Documento de Avance del Plan, apoyado en un Diagnóstico común a los tres Territorios Históricos. El Avance fijaba las propuestas de actuación para las carreteras incluidas en la Red Objeto del Plan, para los períodos 1999-2004 y 2005-2010. Su división en sexenios obedecía a la propia estructura del Plan establecida, como deslizando, por la Ley Reguladora del Plan General de Carreteras, del País Vasco.

Aurrerapenaren laburpen-memoria horretara jarraiko lan bien funtsezko elementuak bildu ziren: Sare Funtzionalaren Diagnostikoa eta Planaren Gai den Sareko Proposamen-aurrerapena. Izan ere, hura irakurtzeak Planaren Gai den Errepide Sarrerako hurrengo urteetan nahi izango zen ikusmolde globalari eta beharko ziren proposamenei buruzko eztabaida profesional eta teknifikatu baten markoa ezartzeko balio behar zuen.

Gasteizen, Donostian eta Bilbon ekainaren 4ko Aginduak aginduta irailaren 18ra arte aurrerapen hori Herri Informazioaren bitartez hedatzeak Euskal Herriko gainerako erakundeei eta Erkidegoko hiritarrei balio izan die iritzia eman edo Aurrerapenaren proposamenei gaineko aldarazpenak iradoki eta alegatu ahal izateko. Ezarritako epeetan jarraian adieraziko diren erakundeek iradokizun eta ohar idazkiak bidali zituzten; hurrenkera kronologikoaren arabera zerrendatu dira:

Bizkaiko Foru Aldundia  
Orioko Udala  
Defentsa Ministerioaren Gipuzkoako Eskuordetza  
Deba Garaiko Mankomunitatea  
Arrasateko Udala  
Lasarte-Oriako Udala  
DEGEBESA. Deba Garaiaaren Ekonomia Bultzatzeko Erakundea  
Getariako Udala  
Eusko Alkartasuneko alkateak. Gipuzkoa  
Zumarragako Udala  
Eusko Jaurlearitzako Bidezaingo eta Ibilgailuteria Zuzendaritza  
EHNE-UGAV  
Zeanuriko Udala  
Deba Garaiko Mankomunitatea  
Legutioko Udala  
Iurretako Udala  
Zehamako Udala  
Güeñesko Udala  
Gipuzkoako Merkataritza eta Industria Bazkundea  
Gipuzkoako Foru Aldundia

La Memoria-Síntesis del Avance recoge los elementos fundamentales del Diagnóstico de la Red Funcional y del avance de Propuestas en la Red Objeto del Plan, de forma que su lectura sirviera para establecer el marco de un debate profesional y tecnificado de qué concepción global se quiere, y qué propuestas se requieren, en los próximos años para la Red de Carreteras Objeto del Plan.

La difusión de este Avance a través de la Información Pública, realizada mediante Orden del Consejero del Departamento de Transportes y Obras Públicas de 4 de junio, hasta el 18 de septiembre en Vitoria-Gasteiz, Donostia-San Sebastián y Bilbao, ha servido para que el resto de las instituciones y organismos del País Vasco, así como los propios ciudadanos de la Comunidad, puedan opinar, sugerir, y en su caso alegar, posibles modificaciones sobre las propuestas del Avance. Dentro de los plazos establecidos se recibieron escritos de Sugerencias y Observaciones de las siguientes entidades, ordenadas por orden cronológico de presentación de alegaciones:

Diputación Foral de Bizkaia  
Ayuntamiento de Orio  
Delegación del Ministerio de Defensa de Gipuzkoa  
Mancomunidad del Alto Deba  
Ayuntamiento de Arrasate  
Ayuntamiento de Lasarte-Oria  
DEBEGESA. Sociedad para el desarrollo Económico del Bajo Deba  
Ayuntamiento de Getaria  
Alcaldes de Eusko Alkartasuna. Gipuzkoa  
Ayuntamiento de Zumarraga  
Dirección de Tráfico y Parque Móvil del Gobierno Vasco  
EHNE-UGAV  
Ayuntamiento de Zeanuri  
Mancomunidad del Alto Deba  
Ayuntamiento de Legutiano  
Ayuntamiento de Iurreta  
Ayuntamiento de Zegama  
Ayuntamiento de Güeñes  
Cámara de Industria y Comercio de Gipuzkoa  
Diputación Foral de Gipuzkoa

Zarautzeko Udala  
 Galdakaoko Udala  
 Ataungo Udala  
 Azpeitiako Udala  
 Gordexolako Udala  
 Bide, Ubide eta Portuetako Ingeniarien Euskal Herriko Elkargoa  
 Ugao-Miraballesko Udala  
 Andoaingo Udala  
 Balmasedako Udala  
 Oiartzungo Udala  
 Irungo Udala  
 Azkoitiako Udala  
 Irurako Udala  
 Gipuzkoako Batzar Nagusietako Euskal Abertzaleak Taldea  
 Eguzki taldea

Egindako alegazioak kontuan hartu ditu Planari Jarraitzeko Batzordeak eta eztabaidatu ere egin ditu. Ondorioz Aurrerapenean egin diren aldarazpenak Garraio eta Herri Lan Sailburuak 1998ko azaroaren 17an emandako Aginduan agertarazi dira. Ondoren, laburbildurik emango ditugu:

A) Araban.

- N-102 errepidean, 343,490 k.g. eta 348,140 k.g. arteko tartea atondu egingo da, ezkererako bihurguneak kenduko dira eta sarbideak berrantolatuko onduko da, baldin eta aurrekontuan dirurik badago.
- N-240 errepidean, Gamarra-Miñano erdibitzailea atondu eta eraikiko da (eraikintzako proiektua idazten ari da); Elosurako errepidearen gurutzagunea konponduko da, baldin eta aurrekontuan dirurik badago.

B) Bizkaian.

- A-8 autopistan, El Puerto-Gallarta lotuneko tartean hirugarren erreia egingo da; 1999rako amaituko omen da. Galdakaoko (Basauri Mendebalde) erdilotunea egingo da; 2010. urterako amaituko omen da, autopistaren emakidaren baldintzak aldatzea gora-behera.

Ayuntamiento de Zarautz  
 Ayuntamiento de Galdakao  
 Ayuntamiento de Ataun  
 Ayuntamiento de Azpeitia  
 Ayuntamiento de Gordexola  
 Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos del País Vasco  
 Ayuntamiento de Ugao-Miraballes  
 Ayuntamiento de Andoain  
 Ayuntamiento de Balmaseda  
 Ayuntamiento de Oiartzun  
 Ayuntamiento de Irún  
 Ayuntamiento de Azkoitia  
 Ayuntamiento de Irura  
 Grupo Euskal Abertzaleak de las Juntas Generales de Gipuzkoa  
 Colectivo Eguzki.

Las alegaciones realizadas han sido consideradas y debatidas por la Comisión del Plan, concluyendo en las modificaciones al Avance recogidas en la Orden del Consejero del Departamento de Transportes y Obras Públicas de 17 de noviembre de 1998, y que se resumen en:

A) En Álava.

- En la carretera N-102, se contempla el acondicionamiento, eliminación de giros a la izquierda y reordenación de accesos entre el P.K. 343,490 y el P.K. 348,140.
- En la N-240 figura el acondicionamiento y construcción de mediana Gamarra-Miñano, cuyo Proyecto de Construcción está en redacción y se contemplará el arreglo de la intersección con la carretera a Elosu prioritariamente, siempre que lo permitan las disponibilidades presupuestarias.

B) En Bizkaia:

- En la autopista A-8 se incluye la ampliación a tres carriles en el tramo Enlace del Puerto-Gallarta, prevista para el año 1999. También se incorpora el Semienlace de Galdakao (Basauri Oeste), actuación prevista para el año 2010, independientemente de la modificación de las condiciones de concesión de la autopista.

- N-240 errepidean, ondoko obrak hasi eta 2010. urterako amaituko omen dira: Zeanuri 2-Barazar (IC fasea), Zeanuri 2-Barazar (ID fasea) eta Lemoa-Igorre 1.
- N-634 errepidean, Gipuzkoa eta Ermuko lurralde-mugan egingo den obra sartu da; 2005.ean hasiko da eta 2007.erako amaitzeko ustea dago. Ibarrekolanda-Deustuko Behealdeko Saihesbidea-Zorrozaurre-Erakus-tazoka-A8ko lotune berria tartea eta lurreta I-lurreta 2 tartea sartu dira.

- BI-623 errepidean, Izurtza-Mañaria tartea sartu da; 1999rako amaituko da.
- BI-630 errepidean, Malabrigo-Traslaviña, Traslaviña I- Traslaviña II eta Traslaviña-Villaverde tartea sartu dira; 2010. urterako amaitzeko ustea dago.
- BI-632 errepideko Iguria-Kanpazar tartearen atondura-lanetan, finantziazteko sistema aldatu da; hain zuzen ere, tartean bide saria ezartzea baztertu da eta formula horren ordez "Erabilera gaineko kanona" proposatu da, uste izanik ibilbide horretan ustiapeneko sistema bakarra egon behar dela, Euskal Herriko bide-komunikazioen multzoan zehar-aratza denez gero.

#### C) Gipuzkoa:

- N-I errepidean, Andoain-Aduna tartean 6 erre zabaltearekin batera kiroldegi ondoko bihurtzea hobetu egingo da, bai eta loturiko gainerako bideak ere, esaterako Sorabillako oraingo lotuneak, N-I errepidearen bi alboetan, eta Bazkardo; horrela, Andoain eta A-15 autopistaren arteko tarteko azaroak konponduko dira. Halaber, bazter utzi da Lasarte-Andoain tartean 6 erre egiteko aukera.
- N-634 errepidean, Itziar-Elgoibar tartean bidea atontzea eta segurtasuna hobetzea sartu dira, 1.000 milioi pezetako inbertsioarekin, eta Orioko saihesbidea ere sartu da; azken hori 2001 eta 2004 urteen bitartean eraikiko da. Halaber, Zarauzko saihesbidearen ezaugarri geometrikoak aldatu dira: orain proiektuaren arabera azkartasuna 60 km/orduko izango da eta plataformaren zeharkako ebakidura 7/10 m-koa. Orio eta Zumaiako saihesbideetan azkartasuna aldatu da proiektuetan: 60 km/orduko izango da.
- GI-120 errepidean, zoladura hobetu eta hobetzeko proposamena 54 k.g.eraino zabaldu da, Kaxeta; lanak bigarren seiurtekoan egingo dira.

- En la N-240, se incluyen las nuevas obras de Zeanuri 2-Barazár (fase IC), Zeanuri 2-Barazar (fase ID) y Lemoa-Igorre 1, todas ellas previstas para el año 2010.
- En la N-634, se incluye la actuación entre el límite provincial con Gipuzkoa y Ermua, que se prevé iniciar en el año 2005 y finalizar en el 2007. Se incorpora el nuevo tramo Ibarrekolanda-Variante Baja de Deusto-Zorrozaurre-Feria de Muestras-Nuevo Enlace A-8 y el tramo lurreta I-lurreta 2, previsto para 1999.
- En la BI-623 se incorpora el tramo Izurtza-Mañaria, previsto para 1999.
- En la BI-630 se incorporan los tramos Malabrigo-Traslaviña, Traslaviña I-Traslaviña 2, y Traslaviña-Villaverde, todos ellos previstos para el año 2010.
- En el acondicionamiento del tramo Iguria-Kanpazar de la BI-632 se modifica el sistema de financiación, eliminando la posibilidad de peaje en este tramo, que se sustituye por la fórmula de «Canon por uso», ya que se considera que este itinerario debe tener un sistema único de explotación, dadas las características funcionales del Eje Transversal en el conjunto de las comunicaciones viarias del País Vasco.

#### C) En Gipuzkoa:

- En la carretera N-I, la ampliación a 6 carriles del tramo Andoain-Aduna incluirá la mejora de la curva junto al polideportivo, así como del resto del viario vinculado, en concreto, la mejora de los actuales enlaces de Sorabilla, a ambos lados de la N-I, y Bazkardo; resolviéndose de esta forma los problemas planteados en el tramo entre Andoain y el enlace con la Autopista A-15. También se elimina la obra de ampliación a 6 carriles del tramo Lasarte-Andoain.
- En la N-634 se incluye el acondicionamiento y mejora de seguridad vial en el tramo Itziar-Elgoibar, con una inversión de 1.000 millones de pesetas y la variante de Orio, que se realizará entre los años 2001 y 2004. Se modifican también las características geométricas de la variante de Zarautz, de manera que la velocidad de proyecto pasa a ser de 60 km./hora y la sección transversal a una plataforma de 7/10 metros. En las variantes de Orio y de Zumaiá se corrige la velocidad de proyecto, que será de 60 km./h.
- En la GI-120, la propuesta de mejora y ensanche se amplía hasta el P.K. 54, en Kaxeta, actuación a realizar en el segundo sexenio.

- GI-131 errepidean, Urnieta eta Andoaingo saihebidetako sartu dira, bina galtzarekin; obrak bi fasetan egingo dira, lehenengoa 1999-2004 seiurtekoan eta bigarrena 2005-2010 seiurtekoan.
- GI-627 errepidean, Epele-San Prudentzio tartean eta GI-2630 errepidearen gurutzagunean zeharkako ebakidura aldatu da; orain plataforma 7/11 m-koa izango da.
- GI-632 errepidean, Bergarako hegoekialdeko saihebidetaren eraikintza, Beasain-Bergara-Durango ardatzaren barruan, urtebete aurreratu da; beraz, 2000-2002 urteen bitartean burutuko da.

Azkenik, eta Eusko Jaurlaritzak 1999ko ekainaren 8an emandako 250/1999 Dekretua dela bide, Errepideen 2. Plan Orokorra onetsi da, 1999-2010ekoa.

Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen 2. Plan Orokorraren (1999-2010) laburpen-memoria honek Planaren helburu den Sarean jarduteko bukaerako proposamenak hedatzeko agiria izan nahi du. Euskadiko hiritarrei balio izan behar die Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Erkideek eta Foru Administrazioek errepideei buruzko arloan berenganatutako konpromezua ezagutzeko.

- En la GI-131, se incluyen las variantes de Urnieta y Andoaín con dos calzadas, a realizar en dos fases, ejecutándose la primera fase en el primer sexenio, 1999-2004, y la segunda en el segundo sexenio, 2005-2010.
- En la GI-627, en la obra de acondicionamiento Epele-San Prudencio e intersección con la GI-2630, se modifica la sección transversal, que pasa a una plataforma de 7/11 metros.
- En la GI-632, la construcción de la Variante Sureste de Bergara, dentro del Eje Transversal Beasain-Bergara-Durango, se adelanta un año, de manera que se ejecutará entre los años 2000-2002.

Finalmente, y por Decreto del Gobierno Vasco 250/1999 de 8 de junio de 1999, ha quedado aprobado el 2º Plan General de Carreteras 1999-2010.

Esta Memoria-Síntesis del 2º Plan General de Carreteras 1999-2010 del País Vasco, pretende ser un documento de difusión de las propuestas finales de actuación en la Red Objeto del Plan, de forma que sirva de conocimiento a los ciudadanos de Euskadi del compromiso adquirido, en materia de carreteras, por parte de las Administraciones Comunes y Forales de la Comunidad Autónoma del País Vasco.

Agiri honetan Euskal Autonomia Erkidegoko Errepide Sare Funtzionala eta Errepide Planaren Gai den Sarea aipatuko dira.

Sare Funtzionalak Euskal Autonomia Erkidegoko errepideen egungo eta etorkizuneko egoeraren diagnostikoa egiteko balio izango du.

Errepide Planaren Gai den Sarea Sare Funtzionalaren zati bat da eta Autonomia Erkidegoko ibilbide nagusiek osatuta dago. Errepide Planak jarduketa-programa bat ezarriko du, Planaren Gai den Sarearen zati diren ibilbideei bakarrik dagokiena.

## 2.1. Euskal Autonomia Erkidegoko Sare Funtzionala

Sare Funtzionala errepide multzoa da. Bertan sartuta dauden errepideek, trafikoaren garrantzia kontutan hartuta, Lurralde Historikoak elkarrekin lotzen dituzte, edo mugako Autonomi Administrazioetako errepideekin, eta trafikoak aldatzeko beren potentzialtasunaren arabera beraien gainean eragina izan dezaketen errepideekin.

Sare Funtzionalaren barruan hiru sare mota bereizten dira, beren funtzionaltasunaren arabera.

- **Lehentasunezko Intereseko Sarea.** Beronek barnean hartuko ditu nazioarteko ibilbideak, mugako pasabideetara, portuetara eta interes orokorreko aireportuetara sartzekoak, bide luzeko autonomiarteko trafiko itzelak jasaten dituzten ibilbideak eta pisu handia edo merkatugai arriskutsuen zama nabarmena jasaten dutenak, bai barrukoak bai kanpokoak.
- **Oinarrizko Sarea.** Beronek barnean hartuko ditu lehentasunezko intereseko sarekoak ez diren errepideak, ibilbide osoak osatuz Lurralde Historiko bakoitza egituratzen badute eta trafiko garrantzitsua badute eta Lurralde Historikoak elkarrekin edo beste Autonomia Erkidego batzuekin lotzen badituzte.
- **Eskualde Sarea.** Beronek barnean hartuko ditu trafiko garrantzitsurik gabe elkarren aldameneko eskualdeak elkarrekin lotzen dituzten errepideak.

En este documento se hará referencia a la **Red Funcional** de carreteras del País Vasco y a la **Red Objeto del Plan** de Carreteras.

La Red Funcional servirá para hacer el diagnóstico de la situación actual y futura de las carreteras en el País Vasco.

La Red Objeto del Plan de Carreteras es una parte de la Red Funcional, y está formada por los itinerarios principales de la Comunidad Autónoma. El Plan de Carreteras establecerá un programa de actuaciones únicamente sobre los itinerarios que formen parte de la Red Objeto del Plan.

## 2.1. Red Funcional del País Vasco

Se entiende como **Red Funcional** el conjunto de carreteras que, atendiendo a la importancia de los tráficos, enlazan los Territorios Históricos entre sí, o con las carreteras de las Administraciones Autonómicas limítrofes, además de todas aquellas que puedan influir sobre ellas en función de su potencialidad para alterar sus tráficos.

Dentro de la Red Funcional se distinguen a su vez tres tipos de redes, de acuerdo con su funcionalidad.

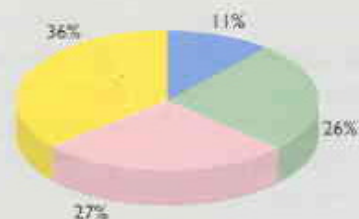
- **Red de Interés Preferente,** comprenderá los itinerarios de carácter internacional, los de acceso a los pasos fronterizos, a los puertos y a los aeropuertos de interés general, los itinerarios que soporten tráficos interautonómicos importantes de largo recorrido, así como los que atiendan un volumen considerable de pesados o una carga apreciable de mercancías peligrosas tanto exteriores como interiores.
- **Red Básica,** comprenderá las carreteras que, sin pertenecer a la red de interés preferente, estructuren cada Territorio Histórico formando itinerarios completos y las que teniendo un tráfico importante conecten entre sí los Territorios Históricos o a éstos con otras Comunidades Autónomas.
- **Red Comarcal,** comprenderá las carreteras que, sin un tráfico importante, comuniquen comarcas vecinas.

2.1 KOADROA. Sare Funtzionala sare moten eta lurralde historikoen arabera

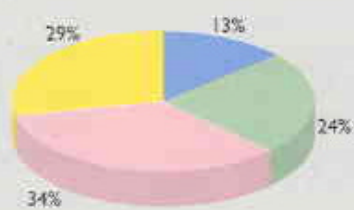
CUADRO 2.1 Red Funcional por tipos de red y territorios históricos

Km. Km.	Araba Álava	Bizkaia	Gipuzkoa	Euskadi Guztira Total País Vasco
Autopistak Autopistas	62	86	92	240
Lehentasunezko interesekoak Interés preferente	141	154	158	452
Oinarrizkoak Básicas	147	217	142	506
Eskualdekoak Comarcal	198	182	110	491
Guztira Total	547	639	503	1.689

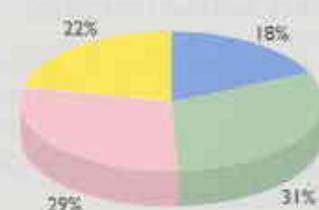
SAREAREN BANAKETA LURRALDE HISTORIKOEN ARABERA / DISTRIBUCIÓN DE LA RED POR TERRITORIOS HISTÓRICOS



ARABA / ÁLAVA



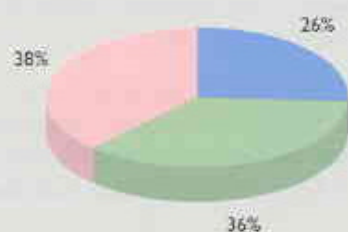
BIZKAIA



GIPUZKOA

Autopistak / Autopistas      Lehentasunezko garrantzikoak / Interés preferente      Oinarrizkoak / Básicas      Eskualdekoak / Comarcales

BANAKETA SARE MOTEN ARABERA / DISTRIBUCIÓN SEGÚN TIPOS DE REDES



AUTOPISTAK / AUTOPISTAS



LEHENTASUNEZKO GARRANTZIKOA / INTERÉS-PREFERENTE



OINARRIZKOA / BÁSICA



ESKUALDEKOA / COMARCAL

Araba / Álava      Bizkaia      Gipuzkoa





**MAPA 2.1. RED FUNCIONAL. CLASIFICACIÓN**

- |   |  |  |
|---|--|--|
| <p><b>VITORIA-GASTEIZ</b></p> <p><b>TOLOSA</b></p> <p><b>Lekaitio</b></p> | <p>— Carreteras</p> <p>Barraza Puertos de Montaña</p> <p>A-1000 Códigos Carreteras</p> <p>● Enlaces de las Autopistas de Peaje</p> | <p>— AUTOPISTAS de Peaje</p> <p>— AUTOPISTAS Libres de Peaje</p> <p>— RED DE INTERÉS PREFERENTE. Autovía y vías de dos calzadas</p> <p>— RED DE INTERÉS PREFERENTE. Carretera convencional</p> <p>— RED BÁSICA. Autovía y vías de dos calzadas</p> <p>— RED BÁSICA. Carretera convencional</p> <p>— RED COMARCAL</p> |
|---|--|--|

2. Errepide Plan honetan Sare Funtzionalaren aldarazpen bat burutu da, aurreko planetan kontutan hartutakoari dagokionez. Aldarazpen horrekin Sare Funtzionalera sartzen dira LAAetan Hiriburuen Euskal Sistema Gu-nearnizaren Oinarrizko Interkonexio eta Alde Funtzionalen Interkonexio bezala ezarritako bide-ardatzak. Era berean, kontutan hartu dira bide-ar-loan azken urteetan egindako jarduketek sareari ekarritako eraginkortasun-aldaketak.

Luzerari dagokionez, Sare Funtzional berriak 100 km inguruko gehikuntza dakar aurreko Errepide Planean kontutan hartutakoari begira. Sartutako aldaketak honakook izan dira:

**Sare Funtzionalera sartutako ibilbideak:**

- Artziniega - Sodupe A-2604 eta BI-2604 eskualde-errepideetan zehar.
- Legutio - Arrasate A-2620 eta GI-2620 eskualde-errepideetan zehar.
- A-2134 Eskalmenditik N-104ra eta A-2130 A-132tik (Azkartza) Gasteizera.
- Zumarraga - Arrasate Legazpitik eta Oñatitik (GI-2630).
- Zarautz - Azpeitia Oikiatik (GI-2633).
- Lasarte - Errenteria Hernanitik (GI-2132).

Bizkaian, sartutako gainerako ibilbideak Foru Aldundiak bere Errepide Planean planteatutako sailkapen-aldaketei dagozkie.

**Sare Funtzionaletik kendutako ibilbideak:**

- Elorrio - Bergara Elgetatik (BI-2632 eta GI-2632).
- Mungia - Plentzia BI-2120tik.
- Ondarroa-Lekeitio BI-638tik.

Aldaketa horiek kontutan hartuta, Sare Funtzional berrian sartutako errepideen guztirako luzera 1.689 km-koa da. Aurreko Errepide Planean kontutan hartutako Sare Funtzionalaren guztirako luzera 1.583 km-koa zen.

En este 2.º Plan de Carreteras se hace una modificación de la Red Funcional respecto a la considerada en Planes Anteriores. Con esta modificación se incorporan a la Red Funcional los ejes viarios establecidos en las D.O.T. como Interconexiones Básicas del Sistema Polinuclear Vasco de Capitales y como Interconexiones de las Áreas Funcionales. También se han tenido en cuenta los cambios de operatividad producidos en la red por las actuaciones que en materia viaria se han realizado en los últimos años.

En términos de longitud, la nueva Red Funcional supone un incremento de cerca de 100 Km. respecto de la considerada en el Plan de Carreteras anterior. Los cambios introducidos han sido:

**Itinerarios incorporados a la Red Funcional:**

- Artziniega - Sodupe por las carreteras comarcales A-2604 y BI-2604.
- Legutiano - Mondragón por las carreteras comarcales A-2620 y GI-2620.
- A-2134 de Eskalmendi a la N-104 y A-2130 de la A-132 (Ascarza) a Vitoria.
- Zumarraga - Mondragón por Legazpi y Oñati (GI-2630).
- Zarautz - Azpeitia por Oikia (GI-2633).
- Lasarte - Rentería por Hernani (GI-2132).

En Bizkaia el resto de itinerarios incorporados responden a los cambios de clasificación planteados por la Diputación Foral en su Plan de Carreteras.

**Itinerarios eliminados de la Red Funcional**

- Elorrio - Bergara por Elgeta (BI-2632 y GI-2632).
- Mungia - Plentzia por la BI-2120.
- Ondarroa-Lekeitio por la BI-638.

Con estos cambios, la longitud total de las carreteras incluidas en la nueva Red Funcional es de 1.689 km., frente a los 1.583 km. de la Red Funcional considerada en el anterior Plan de Carreteras.